



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 12. april 2023.

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 12. april 2023 fra borgmestrene i Business Region MidtVest om aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, jf. L 74 - bilag 2.

Svar

Borgmestrene i kommunerne, der udgør Business Region Midvest, udviser bekymring over aftalen om en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, og den økonomiske belastning, der ifølge borgmestrene vil påvirke virksomhederne i Produktionsdanmark uden et realistisk alternativ.

Borgmestrene bemærker, at aftalen indebærer sektorens ultimative overgang til el-lastbiler, samtidig med at bl.a. ladeinfrastrukturen til ikke er på plads.

Borgmestrene udviser også bekymring for vejafgiftens påvirkning på konkurrenceevnen for virksomheder, særligt i landdistrikterne og dermed muligheden for at drive virksomhed i de tyndere befolkede egne af landet. Borgmestrene bemærker, at dette harmonerer dårligt med regeringens målsætning om et Danmark i balance.

Kommentarer:

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. *Med aftale om Kilometerbaseret vejafgift* indgået den 29. marts 2023 mellem regeringen, SF, RV, EL og ALT er der enighed om en konkret model for en ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler, der bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer incitamenter til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Udenlandske lastbiler skal på lige fod med danske lastbiler betale den nye vejafgift for kørsel i Danmark, hvormed vejafgiften som udgangspunkt ikke vil påvirke konkurrenceevnen negativt for danske vognmænd.

Desuden vil regeringen fremrykke implementeringen af ændringerne i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler fra 2025 til 2024. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO₂-reduktioner fra 2024.

Derudover er en veludbygget ladeinfrastruktur en forudsætning for, at der kan ske en grøn omstilling af vejgodstransporten. Transportministeriet vil derfor offentliggøre en strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.

En kilometerbaseret vejafgift er forbundet med implementeringstid, og der er aftalt en række løbende udvidelser. Det ligger derfor i aftalen, at aftalepartierne mødes hvert halve år for at gøre status på implementeringen - herunder om der er behov for justeringer.

Regeringen ønsker et sammenhængende Danmark, hvor der er gode vilkår for at drive virksomhed og skabe arbejdspladser i hele landet. Regeringen vil således sammen med de øvrige aftalepartier løbende følge udviklingen på området – ikke mindst konsekvenserne for yderområderne i Danmark.