



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 42 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vurderer ministeren, at det er muligt efter EU-reglerne at afgiftsfritage el-lastbiler?

Svar

En kilometerbaseret vejafgift vil blive differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning ud fra deres såkaldte CO₂-emissionsklasser. Inddelingen af lastbiler i CO₂-emissionsklasser følger af det såkaldte Eurovignet-direktiv.

Det følger af Eurovignet-direktivet, at satsen for infrastrukturafgiften for nul-emissionskøretøjer, herunder el-lastbiler, skal reduceres med mellem 50 og 75 pct. i forhold til satsen for et tilsvarende køretøj i CO₂-emissionsklassen med den højeste afgiftssats.

Det følger ligeledes af Eurovignet-direktivet, at nul-emissionskøretøjer kan afgiftsfritages frem til den 31. december 2025. Der er således alene i en begrænset periode mulighed for at fritage el-lastbiler for afgift.