



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
9. marts 2023

J nr. 2022-267

KEF L 37 – svar på spm. 6

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 7. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Samira Nawa (RV).

Spørgsmål 6

I bekendtgørelse om ansøgningsproces og tilladelseskriterier for etablering af direkte linjer på hav og på land, som udmønter denne lovændring, fremgår det, at summen af længden på den elektricitetsforbindelse og det net, der etableres i forbindelse med den direkte linje, må ikke være længere end summen af længden på det net, der alternativt ville skulle etableres ved individuel tilslutning af anlæggene til det kollektive elforsyningsnet. Vil ministeren redegøre for, om man med denne begrænsning har en risiko for, at samfundsøkonomisk rentable projekter, som inkluderer direkte linjer, ikke vil kunne omfattes af den begrænsning og derved ikke føres ud i livet?

Svar

Der vil formentlig være projekter, som kan påvise en positiv samfundsøkonomisk beregning, men som ikke opfylder afstandskriteriet eller afvigelsesmuligheden til afstandskriteriet.

Ifølge den politiske aftale af 15. marts 2022 om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (PtX-aftalen) skal tilladelse af direkte linjer være en undtagelse til hovedreglen om, at transport og distribution af elektricitet sker via det kollektive net. Det følger ligeledes af aftalen, at kriterierne, der skal sikre, at direkte linjer understøtter samfundsmæssige hensyn, fx kan være afstande, belastning og aflastning af det kollektive elnet, netplanlægning, samt om produktions- eller forbrugsanlæggene er nye. Afstandskriteriet skal sikre, at der ikke bygges parallelle net til det kollektive net.

Der er på baggrund af aftalen udarbejdet en ansøgningsmodel med få og enkle objektive og ikke-forskelsbehandlende kriterier, som både understøtter hensigten i aftalen, transparente ansøgningsvilkår og en hurtig sagsbehandling til gavn for en hurtig og omkostningseffektiv grøn omstilling. Det er vurderingen, at inkludering af samfundsøkonomi som et kriterie vil øge kompleksiteten betydeligt og vanskeliggøre en objektiv og ikke-forskelsbehandlende sagsbehandling. Dette skyldes ikke

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



mindst, at det vil være nødvendigt nærmere definere, hvad der forstås ved "samfundsøkonomi", og denne definition og de konkrete beregningsforudsætninger, der lægges til grund i den enkelte ansøgning vil få en stor betydning for hvilke projekter, der kan gives tilladelse til. Endvidere vurderes det at øge kompleksiteten i ansøgningsprocessen og øge sagsbehandlingstiden væsentligt.

Med den fremlagte ansøgningsmodel opnås en objektiv, transparent, simpel og administrerbar ordning, der sigter efter at give mulighed direkte linjer, som aflaster – og ikke overlapper – det kollektive elnet.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard