



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 17. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Hvordan fungerer EUCARIS (European Car and Driving License Information System – det europæiske samarbejde for registrering af køretøjsdata) i praksis? Hvordan vil sagsgangen mellem de danske og udenlandske myndigheder være for at sikre faktisk betaling af bøder? Er alle EU-medlemslande tilsluttet, og hvordan forholder det sig med tredjelande uden for EU?

Svar

Jeg har til besvarelsen af nærværende spørgsmål indhentet bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”EUCARIS er et europæisk initiativ til samarbejde mellem registreringsautoriteterne med det formål at udveksle data vedrørende registrering af køretøjer, kørekort og medfølgende personlige data.

Udvekslingen af data foregår således, at den myndighed, der har behov for oplysninger fra Motorregistret, selv henter oplysningerne via EUCARIS, som Motorregistret er tilsluttet.

Hjemmel i Danmark

I henhold til køretøjsregistreringslovens § 17 a er der hjemmel til ”at udveksle oplysninger med kompetente myndigheder i stater, som deltager i det europæiske køretøj- og kørekortinformationssystem, med henblik på at foretage elektronisk søgning i oplysninger fra Køretøjsregisteret og tilsvarende udenlandske registre til brug for følgende:

- 1) Efterforskning af mistanke om momssvig.
- 2) Registrering af køretøjer.
- 3) Opkrævning af registreringsafgift.
- 4) Opkrævning af andre køretøjsrelaterede afgifter”.

Der er således hjemmel til at udveksle data mellem lande, der deltager i EUCARIS-samarbejdet. Alle EU-medlemslande deltager i EUCARIS-samarbejdet. Derudover deltager en række andre lande. Samtlige deltagende lande fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1. Deltagende lande i EUCARIS

Belgien	Litauen
Bulgarien	Luxembourg
Cypern	Malta
Danmark	Nederlandene
Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland	Norge
Estland	Polen
Finland	Portugal
Frankrig	Rumænien

Gibraltar	Schweiz
Grækenland	Slovakiet
Irland	Slovenien
Island	Spanien
Isle of Man	Sverige
Italien	Tjekkiet
Jersey	Tyskland
Kroatien	Ungarn
Letland	Østrig
Liechtenstein	

Kilde: EUCARIS' hjemmeside, www.eucaris.net/countries.

Brug af EUCARIS

Tilslutning til EUCARIS indebærer, at der bl.a. kan udveksles oplysninger om køretøjer med henblik på opkrævning af vejafgift. Reglerne herom fremgår af Europa-Parlamentet og Rådet for den Europæiske Union (*direktiv (EU) 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udveksling på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen*).

Motorstyrelsen er Danmarks nationale kontaktpunkt for den europæiske elektroniske vejafgiftstjeneste (EETS), og Motorstyrelsen kan derfor give adgang til systemet til de opkrævere af vejafgift, der er godkendt af Vejdirektoratet. Der udarbejdes en EETS-tilslutningsaftale mellem Motorstyrelsen og vejafgiftsopkræveren, og herefter kan vejafgiftsopkræveren via Motorregistret foretage elektroniske opslag på oplysninger om køretøjer registreret i Danmark og de øvrige medlemsstater.

Det bemærkes, at det er den modtagende kompetente myndighed, der er ansvarlig for, at indhentet data alene bruges til de hjemlede formål. Oplysningerne må ikke i Danmark, anvendes til andre formål end de formål, der fremgår af køretøjsregistreringslovens § 17 a.

Det bemærkes, at politiet tillige har hjemler til opkrævning til bøder til udlændinge.”

Jeg kan tilføje, at transportministeren forventes at fremsætte lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S med henblik på at give Sund og Bælt Holding A/S hjemmel til at udføre de kontrolopgaver, som følger af § 6, stk. 4, i lovforslaget. Denne lovændring forventes vedtaget, inden vejafgiftsordningen får virkning.

§ 6, stk. 4 vil derfor heller ikke træde i kraft, før ændringen af lov om Sund og Bælt Holding A/S er gennemført. Det fremgår således af § 18, stk. 2, i lovforslaget, at skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af lovens § 6, stk. 4.