



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. januar 2024

2023-5652

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål nr. 130:

Vurderer ministeren, at støttemidlerne til danske lufthavne i dag er konkurrenceforvridende? Og hvordan vil ministeren i så fald rette op på forvridningen?

Svar:

I dag modtager lufthavnene i Odense, Sønderborg og Midtjylland driftsstøtte fra staten. Sønderborg Lufthavn modtager 2 mio. kr., mens Odense og Midtjyllands Lufthavne modtager 4,2 mio. kr. hver. Bevillingen til Midtjyllands Lufthavn udløber efter 2024. Bornholms Lufthavn er statsejet og har i 2024 en nettobevilling på 24,9 mio. kr.

Derudover modtager en række kommunalt ejede lufthavne i forskelligt omfang støtte fra deres ejerkommuner. Transportministeriet har ikke indblik i omfanget af den kommunale støtte. Dette svar forholder sig således til den statslige støtte.

I *aftale om grøn luftfart i Danmark* er der afsat 28 mio. kr. årligt fra 2025 til 2030 til driftsstøtte i form af tilskud til de mindre, regionale lufthavne i Sønderborg, Esbjerg og Midtjylland, så hver lufthavn kan modtage 10 mio. kr. årligt fra staten. Da Sønderborg Lufthavn allerede modtager driftsstøtte på 2 mio. kr., modtager denne lufthavn 8 mio. kr. De tre lufthavne er blandt andet udvalgt, da EU-regler gør det meget vanskeligt for større lufthavne at modtage direkte støtte.

Derudover er der afsat 18,7 mio. kr. årligt fra 2025-2030 til at dække underskud i Bornholms Lufthavn.

For så vidt angår Bornholms Lufthavn vil den geografiske placering på en mindre ø betyde, at der er begrænset mulighed for, at



støttemidlerne vil forårsage en forvridning af konkurrencen mellem Bornholms Lufthavn og andre lufthavne. Nærmeste kommercielle danske lufthavn er København, og de to lufthavne vurderes ikke at konkurrere om samme passageropland.

For så vidt angår lufthavne i Jylland kan lufthavnene i et vist omfang konkurrere med hinanden i kraft af deres relativt tætte geografiske placering. EU's statsstøtteregler er derfor også designet, så mulighederne for at give statsstøtte afhænger af lufthavnens størrelse. Det fremgår af præambelen til EU's gruppefritagelsesforordning (2017/1084), at driftsstøtte til meget små lufthavne med op til 200.000 passagerer om året ikke giver anledning til urimelig fordrejning af konkurrencen eller påvirkning af samhandelen, forudsat at visse betingelser er opfyldt. Forenelighedsbetingelserne bør navnlig sikre, at støttebeløbet ikke overstiger driftstabene og en rimelig fortjeneste, og at der er åben og ikkediskriminerende adgang til infrastrukturen.

EU-regler begrænser muligheden for at give direkte støtte til de større lufthavne, men staten har investeret i infrastruktur til og fra lufthavnene, hvilket understøtter deres økonomiske grundlag. Der er for eksempel i 2020 åbnet en ny jernbaneforbindelse til Aalborg Lufthavn med en anlægsomkostning på ca. 300 mio. kr. Derudover er det med aftale om infrastrukturplan 2035 besluttet at etablere en bedre forbindelse til Billund Lufthavn i form af en motorvejsforbindelse til/fra Herningmotorvejen ved Give. Der er afsat ca. 2 mia. kr. til anlægsprojektet

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen