



## NOTAT

22. september 2023

2023-3802

### **Orientering om aktuelle sager under det spanske EU-formandskab.**

Spanien overtog i juli EU-formandskabet, og vil derfor sidde for bordenden ved forhandlingerne frem til årsskiftet. I dette notat orienteres om udvalgte aktuelle sager af høj prioritet under det spanske formandskab.

EU-reguleringen er af stor betydning på transportområdet, og understikker i de fleste tilfælde de overordnede lovgivningsmæssige rammer på området.

Der kører p.t. forhandlinger om en lang række forslag på transportområdet. Udvælgelsen af sager til orientering i dette notat er sket på baggrund af udmeldinger fra det spanske formandskab om, hvad de ønsker at prioritere i det kommende halve år.

Det drejer sig om fire forslag:

1. TEN-T-forordningen
2. Direktivet om Vægt- og dimensioner for tunge køretøjer
3. Køre- og hviletidsregler for buschauffører
4. Kørekortdirektivet.

#### **TEN-T-forordning**

TEN-T står for det trans-europæiske transportnet, og er grundstenen og udgangspunktet for transportpolitik i EU.

Forslaget til revision af TEN-T-forordningen har overordnet til formål at skabe et grønnere europæisk transportnet, der understøtter en effektiv transport af passagerer og varer på tværs af Europa og således understøtter udviklingen af det indre marked.

Forslagets hovedelementer er blandt andet at styrke de tekniske krav til infrastrukturen med henblik på at sikre interoperabilitet, at tilføje administrative forpligtigelser for at skabe bedre sammenhæng mellem nationale planer på TEN-T nettet, samt at styrke Kommissionens implementeringsinstrumenter til at sikre rettidig implementering.



Målsætningen for det spanske formandskab er at opnå en endelig aftale med EU-parlamentet på forslaget inden jul. I forhandlingerne arbejder regeringen for, at der fortsat er proportionalitet mellem forslagets merværdi i EU og de økonomiske meromkostninger for medlemsstaterne. Regeringen arbejder endvidere for, at den nationale kompetence sikres i implementeringen af TEN-T forordningen, og at Kommissionen ikke får for vide beføjelser, eksempelvis til at få indflydelse på prioriteter i landenes infrastrukturplaner.

### **Direktivet om Vægt og dimensioner for tunge køretøjer**

Forslaget til revision af direktivet om vægt og dimensioner har til formål at forbedre transporterhvervets muligheder for at benytte tungere og større køretøjer i EU. Regeringen støtter overordnet set forslaget. Det vil medvirke til højere effektivitet af vejtransporten og dermed modvirke chaufførmanglen i branchen, sænke CO<sub>2</sub>-udledningen og bidrage til bedre trafikafvikling på vejene. Forslaget indeholder for eksempel bedre muligheder for grænseoverskridende kørsel med modulvogntog, øget tilladt totalvægt for 5-akslede køretøjer og øget totallængde for lastbiler, der kører på nulemission eller alternative brændstoffer.

Transportudvalget vil senest den 10. oktober modtage et grund- og nærhedsnotat med oplysninger om forslagets indhold og regeringens indledende holdninger. Regeringen vil tæt følge, om det spanske formandskab inden jul vil opnå deres målsætning om en generel indstilling.

### **Forordning om Køre- og hviletidsregler for buschauffører**

Formålet med forslaget om køre- og hviletidsregler for buschauffører er at give mere fleksibilitet for turistbuserhvervet. For eksempel skal det med forslaget blive nemmere for chaufførerne at tilpasse deres pauser til deres turistprogram, også hvis turistprogrammet uforudset skal ændres efter ønske fra passagerne. Det vil både være til gavn for passagererne og for chaufførernes arbejdsglæde. Derfor stiller regeringen sig overordnet set positiv over for initiativet.

Regeringen holder sig for øje, at køre- og hviletidsreglerne er til for at sikre ordenlige arbejdsvilkår for chaufførerne. Det er derfor vigtigt, at forslaget ikke utilsigtet medfører en forringelse af chaufførernes vilkår. Forslaget bør derudover ikke forværre færdselssikkerheden eller medføre bureaukratiske byrder for selskaberne, der udfører turistkørsel.



Regeringen vil derfor følge udviklingen i forhandlingerne tæt, herunder om det spanske formandskab når en generel indstilling inden jul.

### **Kørekortdirektivet**

Kørekortdirektivet har til formål at forbedre færdselssikkerheden, lette den frie bevægelighed i EU, og afbureaukratisere og skabe øget fleksibilitet på området. For eksempel foreslås der indførelse af gensidig anerkendelse af digitale kørekort og initiativer til at støtte den grønne omstilling og til at modernisere helbredskravene.

Regeringen ser dog også forslaget indeholde nogle ting, som går imod forslagets formål med afbureaukratisering og øget fleksibilitet på området. Dette indebærer blandt andet en forkortelse af gyldighedsperioden til 5 år for førere, som er over 70 år gamle, hvilket vil være byrdefuldt for ældre borgere. Derudover er regeringen heller ikke tilhænger af, at man på EU-niveau vil fastlægge alkoholpromillegrænser for førstegangserhververe i de første to år efter opnået kørekort.

Det spanske formandskabs målsætning om generel indstilling inden jul er en ambitiøs målsætning. Regeringen vil være opmærksom på, at forslaget ender et sted, hvor det er i overensstemmelse med forslagets formål.

### **Afrunding**

De ovenstående fire forslag vil sandsynligvis være dem, det spanske formandskab prioriterer. Jeg vil gerne opfordre Udvalget til at rette henvendelse til mig, hvis der er nogle af disse forslag eller andre af de igangværende forslag, som I gerne vil have flere oplysninger om. Så kan jeg orientere om disse.

Sidst kan det oplyses, at forslaget omhandlede udrulning af infrastruktur til alternative drivmidler, også kaldet AFIR, er blevet endeligt vedtaget. I slutproduktet blev flere ønsker fra dansk side tilgodeset, og AFIR udstikker nu nogle klare rammer for udrulningen af ladeinfrastruktur med videre. Forslaget om Intelligente Transportsystemer (ITS) er også blevet færdigforhandlet og vedtaget.