



Folketingets Udvalg for Digitalisering og It

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00
digmin@digmin.dk

Sagsnr.
2024 - 407

Doknr.
64226

Dato
23-02-2024

Svar på spørgsmål fra Betina Kastbjerg (DD) stillet den 30. januar 2024.

Spørgsmål nr. 97:

”Vil ministeren kommentere på Kåre Løvgrens kommentar »Din nye bil sladrer – du risikerer, at den deler oplysninger om dine »seksuelle aktiviteter««, bragt i Berlingske.dk, den 24. januar 2024, herunder rapporten om datasikkerhed hos 25 forskellige bilmærker, som kommentaren henviser til? Vil ministeren desuden redegøre for, hvordan ministeren agter at stoppe bilproducenters massive indsamling af personlige data?”

Svar:

Jeg er forarget over omfanget af dataindsamling, som bilproducenter foretager ifølge undersøgelsen. Jeg mener, at vi bør have bedre mulighed for at benytte produkter og tjenester, uden først at skulle acceptere omfattende dataindsamling. Som undersøgelsen viser, så indsamler mange bilproducenter mere data end nødvendigt, fordi de tjener penge på at sælge data videre. I den moderne dataøkonomi er det meget svært at undgå datahøst.

For at kunne skabe en mere retfærdig dataøkonomi bliver vi nødt til at arbejde for regulering på EU-niveau. Vi er allerede godt på vej. Sidste år indgik vi blandt andet en aftale om en dataforordning. Og vi har fokus på, om der er andre steder, hvor der er behov og mulighed for yderligere regulering.

Jeg forstår dit andet spørgsmål således, at du spørger ind til bilproducenters indsamling af personoplysninger. Hvis en bilproducent indsamler oplysninger om fysiske personer, skal indsamlingen af personoplysninger ske under iagttagelse af databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Det er Datatilsynet, der som uafhængig tilsynsmyndighed fører tilsyn med, at myndigheder, virksomheder og andre dataansvarlige overholder databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven i Danmark.

Med venlig hilsen
Marie Bjerre