



Transportministeriet

Transportministeren

Grønlandsudvalget
Folketinget

3. maj 2024
2024-1556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 14. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

Spørgsmål nr. 37:

Det grønlandske kørekort bliver i forhold til EU's kørekortdirektiv betragtet som et tredjeland, hvilket skaber mange udfordringer for grønlandske borgere. Vil ministeren redegøre for, hvad der skal til for at sidestille det grønlandske kørekort med et EU-kørekort, sådan at grønlandske borgere kan opnå samme rettigheder som øvrige danske statsborgere og hvad vil regeringen gøre for at sikre, at borgere med grønlandsk kørekort kan bruge deres kørekort i EU?

Svar:

Jeg vil indledningsvis henvide til besvarelsen af GRU alm. del spørgsmål 123 om samme emne, jf. <https://www.ft.dk/samling/2021/alm.del/gru/spm/123/svar/1909937/2627023.pdf>.

Da Grønland ikke er et EU- eller EØS-land, bliver Grønland blandt andet i henhold til EU's kørekortdirektiv betragtet som et tredjeland. EU's medlemslande er derfor ikke forpligtede til at anerkende grønlandske kørekort. Da Grønland ikke er omfattet af EU og dermed af EU's kørekortdirektiv, kan grønlandske kørekort heller ikke umiddelbart sidestilles med EU-kørekort.

De grønlandske myndigheder kan vælge at indføre krav, som tager udgangspunkt i EU's kørekortdirektiv, herunder for eksempel krav til køreuddannelsen. At indføre EU-lignende standarder for grønlandske kørekort vil dog ikke i sig selv medføre en bredere anerkendelse af grønlandske kørekort.

Det vil således være op til det enkelte EU-medlemsland at beslutte, hvorvidt der skal ske anerkendelse af grønlandske kørekort, samt hvilke regler der skal gælde i forhold til eventuel ombytning af grønlandsk kørekort til et EU-kørekort.



Ved beslutning om anerkendelse af et tredjelandskørekort vil det typisk være et krav fra de enkelte EU-lande, at den trafikale situation og vejnettet i det pågældende tredjeland er sammenlignelig med den trafikale situation og vejnettet i medlemsstaterne i EU. Det er efter Transportministeriets vurdering usandsynligt, at den trafikale situation og vejnettet i Grønland vil blive anset for sammenlignelig.

Afslutningsvist kan det nævnes, at for borgere, der har bopæl i Danmark og er indehavere af et grønlandsk kørekort, vil det grønlandske kørekort for så vidt angår kørsel i Danmark blive sidestillet med et dansk kørekort ved gennemførelse af 2 lektioner af minimum 45 minutters varighed i by-, landevejs- og motorvejskørsel hos en dansk kørelærer.

Borgere, der har bopæl i Danmark og er indehavere af et grønlandsk kørekort kan endvidere få ombyttet deres grønlandske kørekort til et dansk kørekort med en påtegningskode, såfremt de består en kontrollerende køreprøve. Dermed kan man med kørekortet frit køre i EU eksempelvis som turist.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen