



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 8. februar 2024  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Camilla Maria Andersen  
Sagsnr.: 2024-00672  
Dok.: 3123543

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 177 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 177 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 12. januar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 177 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse status og udsigten for, at miljøzonebøderne via CBE-direktivet (om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser), vil kunne blive opkrævet fra alle EU-lande, og fra tredjelande uden for EU, og hvornår det i givet fald vil kunne blive effektueret.”

### Svar:

1. Europa-Kommissionen har den 1. marts 2023 fremsat et forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser (CBE-direktivet) fra 2015. Forslaget har bl.a. til formål at forbedre trafikikkerheden i EU ved at udvide anvendelsesområdet for CBE-direktivet til at omfatte yderligere trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og strømline (dvs. forenkle, digitalisere og forbedre) efterforskningen af trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser begået i andre medlemsstater og dermed lette håndhævelsen af sanktioner for sådanne overtrædelser på tværs af grænserne.

Med Kommissionens direktivforslag er der bl.a. lagt op til at inkludere en række yderligere færdselslovsovertrædelser i CBE-direktivets anvendelsesområde, herunder farlig overhaling, farlig parkering og kørsel imod køreretningen. Kommissionen har dog ikke lagt op til at medtage overtrædelse af regler vedrørende miljøzoner i anvendelsesområdet.

2. I forbindelse med forhandlingerne om forslaget har flere medlemsstater, herunder Danmark, gjort gældende, at direktivets anvendelsesområde bør udvides yderligere i forhold til Kommissionens forslag, således at bl.a. overtrædelse af regler om kørsel i miljøzoner tilsvarende omfattes.

Det er regeringens opfattelse, at en udvidelse af direktivets anvendelsesområde til også at omfatte regler om kørsel i miljøzoner vil være et vigtigt skridt på vejen mod at opnå et effektivt inddrivelsessystem for miljøzoneovertrædelser begået med køretøjer registreret i andre medlemsstater. Regeringen støtter således dagsordenen om en bedre håndhævelse af reglerne om kørsel i miljøzoner.

Rådet fastlagde den 4. december 2023 sin holdning vedrørende ændringsdirektivet og vedtog en generel indstilling, hvor bl.a. overtrædelse af regler om kørsel i miljøzoner er omfattet.

3. Direktivforslaget er aktuelt genstand for trilogforhandlinger mellem Kommissionen, Rådet og Europa-Parlamentet, og en nærmere afklaring af, hvorvidt overtrædelse af regler vedrørende miljøzoner vil indgå i CBE-direktivets anvendelsesområde, afventer således disse forhandlinger. Det kan i den forbindelse oplyses, at Parlamentet ikke i sit mandat, der blev offentliggjort den 5. december 2023, har lagt op til at medtage overtrædelse af regler vedrørende miljøzoner i direktivets anvendelsesområde.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Miljøministeriet løbende arbejder på at få udvidet adgangen til udenlandske køretøjsregistre med henblik på at forbedre håndhævelsen af færdselsforseelser begået med udenlandske køretøjer.