



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

22. november 2023
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 7. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes oversende data om ældre udgør en større fare i trafikken end andre grupper af trafikanter og forholde sig til, om den foreliggende data kan retfærdiggøre de varighedsbegrænsninger, som fremgår af direktivforslaget.

Svar:

Transportministeriet har bedt Vejdirektoratet og efterfølgende DTU oplyse ministeriet om udviklingen i ældres ulykker, siden man i Danmark i 2017 afskaffede den forkortede gyldighedstid for ældre over 75 og det obligatoriske lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekort for denne aldersgruppe.

Vejdirektoratets og DTU's notater er vedlagt til udvalgets orientering. Det skal bemærkes, at de samtidig er sendt til Folketingets Transportudvalg.

Nedenfor er anført de væsentligste konklusioner:

Af Vejdirektoratets notat fremgår, at der over en tiårig periode (fra 2013-2022) har været en stigning i ældres personskadeulykker sammenlignet med alle personskadeulykker. Stigningen ses især i 2016-2017, altså før lovændringen, og i 2022.



Af DTU's notat, der ser på udviklingen i perioden fra 2016-2022, fremgår det imidlertid, at der er sket en stigning i ældres (> 74 år) trafikarbejde, der overstiger stigningen i personskadeulykker i samme periode. Der er således ikke observeret en stigning i ældres personskadeulykker sammenholdt udviklingen i ældres trafikarbejde i perioden efter 2017 - tværtimod. Hertil kommer, at ældres andel af befolkningen er steget i den nævnte periode.

Der ses en stigning i materielskadeulykker med ældre bilister involveret, som overstiger stigningen i ældres trafikarbejde. Der er dog samtidig observeret en generel stigning i materielskadeulykker blandt alle førere, selvom der er sket et fald i trafikarbejdet for alle førere i perioden 2016-2022.

Jeg vil fortsat holde øje med udviklingen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen