



Bruxelles, den 14.7.2023
COM(2023) 444 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om delegationen af beføjelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007

1. INDLEDNING

Forordning (EU) nr. 376/2014 (i det følgende benævnt "forordningen") har til formål at forbedre luftfartssikkerheden ved at sikre, at relevante sikkerhedsoplysninger relateret til civil luftfart indberettes, opbevares, beskyttes, udveksles, videregives og analyseres. Indberetningen af begivenheder har udelukkende til formål at forebygge havarier og hændelser.

Ved artikel 7, stk. 6, i denne forordning tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at fastlægge den fælles europæiske risikoklassificeringsordning (ERCS). Som supplement til denne bestemmelse bemyndiges Kommissionen i forordningens artikel 7, stk. 7, desuden til at vedtage foranstaltninger til gennemførelse af ERCS ved hjælp af gennemførelsesretsakter.

Desuden tillægges Kommissionen ved forordningens artikel 17 beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på ajourføring af forordningens bilag I og III om nødvendigt for at tage hensyn til indhøstede erfaringer og nye udviklinger og for at tilpasse alle forordningens bilag til ECCAIRS-softwaren¹, der anvendes til at indsamle begivenheder inden for civil luftfart, og ADREP-luftfartstaksonomien², som anvendes af ICAO³, samt til andre retsakter vedtaget af Unionen og til internationale aftaler.

I forbindelse med denne bemyndigelse fastsættes det i forordningens artikel 18, stk. 2, at Kommissionen skal udarbejde en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet vedrørende delegationen af beføjelser, som er blevet den overdraget ved denne forordning.

2. UDØVELSE AF BEFØJELSER TIL AT VEDTAGE DELEGEREDE RETSAKTER

Den fælles europæiske risikoklassificeringsordning (ERCS)

Selv om den relevante delegerede retsakt er omhandlet i forordningens artikel 7, stk. 6, er det ud fra et sammenhængsmæssigt perspektiv vigtigt at bemærke sig forbindelsen til bestemmelserne i artiklens stk. 5 og 7.

Formålet med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/2034⁴, der er vedtaget i overensstemmelse med forordningens artikel 7, stk. 6, er at fastlægge den ERCS, som er udviklet i overensstemmelse med samme artikels stk. 5. Endvidere skal den ERCS, der er fastlagt i førnævnte delegerede retsakt, gennemføres i overensstemmelse med foranstaltninger, der fastlægges ved en gennemførelsesretsakt vedtaget i overensstemmelse med artikel 7, stk. 7. Endelig fastsættes det i forordningens artikel 24, stk. 3, at artikel 7, stk. 2 (f.eks. forpligtelsen til

¹ ECCAIRS: Det Europæiske Koordinationscenter for Systemer for Indberetning af Flyhændelser.

² ADREP: Accident/Incident Data Reporting (indberetning af havarier og hændelser). Dette system drives og vedligeholdes af ICAO. ADREP-systemet drives ved hjælp af ECCAIRS-softwareplatformen.

³ ICAO: Organisationen for International Civil Luftfart. ICAO er en særorganisation under FN, der blev oprettet i 1944 til at styre administration og forvaltning af konventionen om international civil luftfart (Chicagokonventionen).

⁴ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/2034 af 6. oktober 2020 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 for så vidt angår den fælles europæiske risikoklassificeringsordning (EUT L 416 af 11.12.2020, s. 1).

at anvende ERCS) anvendes, når de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, hvorved ERCS defineres og gennemføres, træder i kraft.

Udviklingen af ERCS blev afsluttet inden den lovbestemte frist den 15. maj 2017, som fastsat i artikel 7, stk. 5. Den efterfølgende vedtagelse af en delegerede retsakt med henblik på dens fastlæggelse fandt sted i 2020. Ud over denne delegerede retsakt blev Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2082⁵ om bestemmelser for gennemførelsen af ERCS vedtaget i november 2021.

Følgelig er bemyndigelsen til at vedtage en delegeret retsakt om den fælles europæiske risikoklassificeringsordning blevet udøvet af Kommissionen.

Ændring af bilagene

Ved forordningens artikel 17 tillægges Kommissionen beføjelse til om nødvendigt at vedtage delegerede retsakter for at ændre forordningens bilag I og III. Selv om det forventes, at denne type ændringer bliver nødvendige på et senere tidspunkt i lyset af de indhøstede erfaringer og udviklingen i forbindelse med forordningens gennemførelse, er det indtil videre fastslået, at det nuværende indhold af bilagene stadig er egnet til formålet.

Bemyndigelsen til at vedtage delegerede retsakter med henblik på ændring af bilagene er derfor ikke blevet udøvet inden for den frist, der er fastsat i forordningens artikel 18, stk. 2.

3. KONKLUSIONER

Kommissionen har af de grunde, der er beskrevet i det foregående afsnit, udøvet sin beføjelse til at vedtage den delegerede retsakt om ERCS som fastsat i ovennævnte bestemmelser.

Dog er bemyndigelsen i forordningens artikel 17 endnu ikke blevet udøvet med henblik på vedtagelse af delegerede retsakter om ændring af forordningens bilag I og III. Det kan blive nødvendigt at vedtage denne type retsakter i lyset af den seneste udvikling i forbindelse med gennemførelse af forordningen.

Kommissionen er derfor af den opfattelse, at den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) nr. 376/2014, bør forlænges med en periode på fem år.

Med denne rapport opfylder Kommissionen rapporteringskravet i artikel 18, stk. 2, i forordning (EU) nr. 376/2014 og opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

⁵ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2082 af 26. november 2021 om gennemførelsesbestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 for så vidt angår den fælles europæiske risikoklassificeringsordning (EUT L 426 af 29.11.2021, s. 32).