



Bruxelles, den 13.9.2023  
COM(2023) 522 final

2023/0316 (NLE)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, til tilpasningen af de tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2**

## **BEGRUNDELSE**

### **1. FORSLAGETS GENSTAND**

Kommissionen foreslår, at Rådet fastlægger den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("handels- og samarbejdsaftalen"), for så vidt angår anvendelsen af intelligente takografer og tilpasningen af de tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2

### **2. BAGGRUND FOR FORSLAGET**

#### **2.1. Specialudvalget om Vejtransport under aftalen**

Specialudvalget om Vejtransport er et organ, der er nedsat i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 1, litra o) i henhold til artikel 2, stk. 2, litra h), fjerde led, i del B, afdeling 4, i bilag 31 til nævnte aftale tillægges Specialudvalget om Vejtransport beføjelse til at vedtage en afgørelse om tilpasning af de tekniske specifikationer for intelligente takografer med henblik på gennemførelse af denne aftale ("den påtænkte afgørelse").

#### **2.2. Specialudvalget om Vejtransport's påtænkte afgørelse**

Hovedformålet med den påtænkte afgørelse er at tilpasse de tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2. De detaljerede tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2 er fastsat i Unionen ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228<sup>1</sup>, som trådte i kraft den 19. august 2021. Den forordning ændrede bilag I C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799<sup>2</sup>, som også blev ændret yderligere ved gennemførelsesforordning (EU) 2023/980<sup>3</sup>.

I handels- og samarbejdsaftalen defineres den intelligente takograf 2 i artikel 2, stk. 2, litra h), i del B, afdeling 4, til dens bilag 31. Denne definition henviser blandt andre kriterier til tilpasningen af Unionens tekniske specifikationer med henblik på gennemførelsen af aftalen. Det er derfor nødvendigt at tilpasse bilag I C som ændret ved gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 og (EU) 2023/980 ved en afgørelse vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport i henhold til artikel 2, stk. 2, litra h), fjerde led, i del B, afdeling 4, i bilag 31 hertil.

Fra det tidspunkt, hvor tilpasningen finder anvendelse, vil forpligtelsen til at anvende den intelligente takograf 2 i overensstemmelse med de tilpassede detaljerede tekniske specifikationer straks finde anvendelse på alle køretøjer, der registreres to år efter ikrafttrædelsen af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228. Da den

---

<sup>1</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 af 16. juli 2021 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår kravene til konstruktion, afprøvning, installering, drift og reparation af intelligente takografer og deres komponenter (EUT L 273 af 30.7.2021, s. 1).

<sup>2</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter (EUT L 139 af 26.5.2016, s. 1).

<sup>3</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/980 af 16. maj 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår en intelligent overgangstakograf og dens brug af Galileo Open Service Navigation Message Authentication og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 (EUT L 134 af 22.5.2023, s. 28).

påtænkte afgørelse vil blive vedtaget efter august 2023, er det hensigtsmæssigt at udskyde datoen for dens anvendelse for at sikre tilstrækkelig tid, før de tilpassede specifikationer finder anvendelse. Det bemærkes også, at bestemmelser i national ret i både Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige allerede kræver, at nyregistrerede køretøjer, som foretager internationale rejser, efter den 21. august 2023 udstyres med en intelligent takograf, hvilket sikrer automatisk registrering af grænsepassage, registrering af på- og aflæsningsaktiviteter og registrering af, hvorvidt køretøjet anvendes til godstransport eller personbefordring.

### **3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE**

**UNIONENS HOLDNING BØR DERFOR VÆRE AT STØTTE VEDTAGELSEN AF EN AFGØRELSE I SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT I OVERENSSTEMMELSE MED DET UDKAST TIL AFGØRELSE, DER LEDSAGER DETTE FORSLAG.4. RETSGRUNDLAG**

#### **4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag**

##### *4.1.1. Principper*

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Den afgørelse, som Specialudvalget om Vejtransport skal vedtage, er en retsakt, der har retsvirkninger. Den påtænkte retsakt supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for handels- og samarbejdsaftalen. Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

### **5. OFFENTLIGGØRELSE AF DEN PÅTÆNKTE RETSAKT**

Afgørelsen vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport bør offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende efter vedtagelsen.

Forslag til

## **RÅDETS AFGØRELSE**

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, til tilpasningen af de tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("handels- og samarbejdsaftalen") blev indgået af Unionen ved Rådets afgørelse (EU) 2021/689 og trådte i kraft den 1. maj 2021.
- (2) I henhold til artikel 468, stk. 5, litra c), i handels- og samarbejdsaftalen kan Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved artikel 8, stk. 1, litra o), i samme aftale, træffe afgørelse om foranstaltninger med henblik på at sikre, at handels- og samarbejdsaftalens overskrift tre i afsnit I fungerer korrekt.
- (3) Ifølge handels- og samarbejdsaftalens artikel 465, stk. 1, litra b), skal førere, der foretager rejser som omhandlet i handels- og samarbejdsaftalens artikel 462, overholde reglerne om brug af takografer i overensstemmelse med del B, afdeling 2-4, i bilag 31 til nævnte aftale. I henhold til artikel 466, stk. 2, i nævnte aftale skal køretøjer, der foretager sådanne rejser, være udstyret med en takograf i overensstemmelse med afdeling 2 i del C i samme bilag.
- (4) I henhold til artikel 3, stk. 1, litra a), og artikel 3, stk. 2, litra f), i del C, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen skal køretøjer, der foretager rejser som omhandlet i handels- og samarbejdsaftalens artikel 462, og som registreres for første gang mere end to år efter ikrafttrædelsesdatoen for de detaljerede specifikationer som omhandlet i artikel 2, stk. 2, litra h), i del B, afdeling 4, i bilag 31 til nævnte aftale, nemlig den 21. august 2023, være udstyret med en intelligent takograf 2.
- (5) Den intelligente takograf 2 er defineret i artikel 2, stk. 2, litra h), i del B, afdeling 4, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen. I fjerde led i nævnte litra h) fastsættes det, at sådanne takografer skal overholde de specifikationer, der er fastsat i de gennemførelsesretsakter, der er omhandlet i artikel 11 i Europa-Parlamentets og

Rådets forordning (EU) nr. 165/2014<sup>4</sup> som tilpasset ved en afgørelse truffet af Specialudvalget om Vejtransport.

- (6) I bilag I C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799<sup>5</sup> blev specifikationerne for den intelligente takograf 1 fastsat, og de blev tilpasset i tillæg 31-B-4-3 til handels- og samarbejdsaftalen. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228<sup>6</sup>, som artikel 2, stk. 2, litra h), i del B, afdeling 4, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen henviser til, blev også vedtaget på grundlag af artikel 11 i forordning (EU) nr. 165/2014. Ved at ændre bilag I C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 blev de detaljerede tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2 fastlagt. Den trådte i kraft den 19. august 2021. Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/980<sup>7</sup> blev der indført yderligere overgangsforanstaltninger. Bilag I C til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 som ændret bør derfor tilpasses en afgørelse vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport i henhold til artikel 2, stk. 2, afsnit h), fjerde led, i del B, afdeling 4, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen.
- (7) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, bør fastlægges, da den påtænkte retsakt vil have bindende virkning for Unionen.
- (8) Udstyr, der sikrer automatisk registrering af grænsepassage, registrering af på- og aflæsningsaktiviteter og registrering af, hvorvidt køretøjet anvendes til godstransport eller personbefordring, er allerede tilgængeligt både i Unionen og Det Forenede Kongerige, og der er for nyregistrerede køretøjer, der foretager internationale rejser, i begge parter en forpligtelse til at være udstyret med en sådan takograf siden den 21. august 2023 i overensstemmelse med hver parts nationale lovgivning. Ikke desto mindre vil virksomhederne først kunne opfylde kravet i artikel 3, stk. 2, litra f), i del C, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fra det tidspunkt, hvor de detaljerede specifikationer for den intelligente takograf 2 er tilpasset ved afgørelsen fra Specialudvalget om Vejtransport. For at sikre tilstrækkelig tid og juridisk klarhed om anvendelsen af dette krav og i betragtning af, at afgørelsen fra Specialudvalget om Vejtransport vil blive vedtaget mere end to år efter ikrafttrædelsen for de detaljerede specifikationer for den intelligente takograf 2, er det hensigtsmæssigt at fastsætte en anvendelsesdato. Afgørelsen vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport bør derfor finde anvendelse fra den 21. februar 2024 —

---

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

<sup>5</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter (EUT L 139 af 26.5.2016, s. 1).

<sup>6</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 af 16. juli 2021 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår kravene til konstruktion, afprøvning, installering, drift og reparation af intelligente takografer og deres komponenter (EUT L 273 af 30.7.2021, s. 1).

<sup>7</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/980 af 16. maj 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 for så vidt angår en intelligent overgangstakograf og dens brug af Galileo Open Service Navigation Message Authentication og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2021/1228 (EUT L 134 af 22.5.2023, s. 28).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved artikel 8, stk. 1, litra o), i handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("Specialudvalget om Vejtransport"), for så vidt angår anvendelsen af intelligente takografer og tilpasningen af de tekniske specifikationer for den intelligente takograf 2, er fastlagt i udkastet til Specialudvalget om Vejtransports afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.
2. Mindre ændringer af de tilpasninger, der er fastsat i artikel 1 i vedlagte udkast til Specialudvalget om Vejtransports afgørelse, kan vedtages af Kommissionen, uden at der er behov for en ny rådsafgørelse.

*Artikel 2*

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne  
Formand*