



Bruxelles, den 28.9.2023
COM(2023) 548 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i arbejdsgruppen
vedrørende toldspørgsmål i relation til transport for så vidt angår forslaget om ændring
af arbejdsgruppens kommissorium**

BILAG

Forslag til tilpasning af WP.30-kommissoriet til teksten i Landtransportkomitéens kommissorium

1. Arbejdsgruppen vedrørende toldspørgsmål i relation til transport **Det globale forum for toldspørgsmål i relation til transport, herunder lettelse af grænsepassage** (i det følgende benævnt WP.30) -varetagelse inden for rammerne af de politikker, der henhører under De Forenede Nationer og Den Økonomiske Kommission for Europa (i det følgende benævnt "ECE"), under Landtransportkomitéens (i det følgende benævnt "Landtransportkomitéen") generelle tilsyn og i overensstemmelse med det **nye** kommissorium for ~~af ECE (E/ECE/778/Rev.5)~~ **og Landtransportkomitéen (E/RES/2022/2 og ECE/TRANS/316/Add.2)** samt i overensstemmelse med de retlige instrumenter, der er anført i tillægget, følgende opgaver:

a) Iværksættelse og gennemførelse af foranstaltninger, der tager sigte på at **fremme** harmonisering, **forbedring** og forenkling af **tekniske og operationelle** bestemmelser, **standarder**, regler og dokumentation for **toldprocedurer og** procedurer for grænsepassage for de forskellige former for landtransport **og multimodale forbindelser**, og, så vidt muligt, med særlig fokus på at bidrage til fremme af FN's 2030-dagsorden for bæredygtig udvikling (Generalforsamlingens resolution A/RES/70/1.) og de dertil knyttede mål for bæredygtig udvikling (Landtransportkomitéens kommissorium d))

b) Analyse af vanskeligheder ved grænsepassage med henblik på at udarbejde administrative procedurer, **operationelle processer, udformning af toldinfrastruktur og elektronisk dokumentation med henblik på at lette** afhjælpningen heraf (Landtransportkomitéens kommissorium e))

c) Forvaltning og overvågning af gennemførelsen af konventionerne, ~~og~~ ~~aftalerne~~ **og andre retligt bindende internationale instrumenter** om lettelse af **told og** grænsepassage i WP.30's regi (tillæg) (Landtransportkomitéens kommissorium h))

d) Gennemgang af ovennævnte retlige instrumenter med henblik på at sikre, at de er relevante, samt at de er i overensstemmelse med andre internationale eller subregionale traktater, der vedrører spørgsmål om lettelse af told og grænsepassage, for at sikre, at de er i overensstemmelse med de aktuelle krav til transport- og grænsekontrol **og, i givet fald, udarbejdelse af nye internationale retligt bindende instrumenter inden for lettelse af grænsepassage under hensyntagen til behovet for en effektiv bekæmpelse af toldsvig** (Landtransportkomitéens kommissorium h))

e) Behandling og godkendelse **vedtagelse** af forslag til ændringer af de retlige instrumenter, der er opført i tillægget, og i givet fald forelæggelse af disse for de relevante administrationsudvalg (se litra n) nedenfor) med henblik på behandling og formel vedtagelse

f) Behandling og vedtagelse af henstillinger, resolutioner, kommentarer og eksempler på bedste god praksis med hensyn til gennemførelsen af disse retlige instrumenter og, i givet fald, forelæggelse af disse for de relevante administrationsudvalg (se litra o) nedenfor) eller Landtransportkomitéen med henblik på behandling og formel godkendelse eller for Landtransportkomitéen med henblik på godkendelse

g) Undersøgelse af told- og kontrolspørgsmål med henblik på at strømline toldprocedurer og andre administrative procedurer og dokumentation inden for lettelse af grænsepassage og transport, navnlig ved fremme af ~~løsninger til elektronisk dataudveksling~~ nye teknologier og innovationer, herunder en platform for digitalisering (Landtransportkomitéens kommissorium i))

h) Undersøgelse af specifikke retlige og andre foranstaltninger til bekæmpelse af told- og afgiftssvig som følge af forenkledede toldprocedurer og andre procedurer for grænsepassage og fremme af udvekslingen af efterretninger mellem de kompetente myndigheder hos de kontraherende parter i de relevante retlige instrumenter om lettelse af grænsepassage i forbindelse med misbrug med henblik på at udpege foranstaltninger til bekæmpelse af sådanne tilfælde

i) Fremme af en mulig udvidelse af de aftaler og konventioner, der er opført i tillægget, til andre regioner og fremme af nye landes tiltrædelse gennem afholdelse af seminarer og workshops samt gennemførelse af oplysningskampagner disse

j) Tilskyndelse til bredere offentlig og privat deltagelse i dets aktiviteter ved fremme af samarbejde med lande, Europa-Kommissionen, Verdenstoldorganisationen, andre internationale statslige og ikkestatslige organisationer, der beskæftiger sig med lettelse af transport og grænsepassage, samt De Forenede Nationers øvrige regionale kommissioner og andre organisationer eller organer under FN-systemet med henblik på bl.a. at drøfte og løse problemer i forbindelse med fortolkningen eller håndhævelsen af bestemmelserne i de relevante retlige instrumenter

k) Skabelse af et arbejdsmiljø, der gør det lettere for de kontraherende parter at opfylde de forpligtelser, der er fastsat i de retlige instrumenter, der er opført i tillægget, og fremme af en udveksling af synspunkter på fortolkningen af disse instrumenter eller løsningen af problemer i forbindelse med håndhævelsen heraf

l) Sikring af åbenhed og gennemsigtighed på dets møder

m) Støtte til uddannelse og kapacitetsopbyggende aktiviteter med henblik på en korrekt gennemførelse af ovennævnte retlige instrumenter (Landtransportkomitéens kommissorium k))

n) Sikring af et tæt samarbejde med og støtte til aktiviteterne i administrationsudvalgene for TIR-konventionen (AC.2), konventionen om harmonisering (AC.3), konventionen om toldordningen for containere, der anvendes i international transport som led i en poolordning (AC.4) og TIR-kontrolkommissionen (TIRExB)

o) Skabelse af et tæt samarbejde med andre underorganer under Landtransportkomitéen med henblik på at behandle horisontale

spørgsmål, der er relevante for at lette toldspørgsmål og andre spørgsmål vedrørende grænsepassage i forbindelse med international transport, sammen med andre relevante UNECE-arbejdsgrupper og andre mellemstatslige og ikkestatslige organisationer, navnlig Verdenstoldorganisationen (WCO) (Landtransportkomitéens kommissorium m)

p) Udarbejdelse og gennemførelse af et arbejdsprogram for dets aktiviteter og aflæggelse af rapport om gennemførelsen heraf til Landtransportkomitéen.

2. Dette kommissorium ændrer ikke bestemmelserne i de relevante retlige instrumenter.

Tillæg

Retlige instrumenter i arbejdsgruppen vedrørende toldspørgsmål i relation til transports (WP.30) regi

1. Konventionen om toldlettelser for turisttrafik, undertegnet i New York den 4. juni 1954.
2. Tillægsprotokol til konventionen om toldlettelser for turisttrafik angående indførsel af turistreklametryksager og -materiale, undertegnet i New York den 4. juni 1954.
3. Toldkonventionen om midlertidig indførsel af private køretøjer benyttet til vejfærdsel, undertegnet i New York den 4. juni 1954.
4. Toldkonventionen af 15. januar 1959 om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen).
5. Toldkonventionen af 14. november 1975 om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen).
6. Toldkonventionen af 18. maj 1956 om midlertidig indførsel til privat brug af luftfartøjer og lystbåde.
7. Toldkonventionen af 18. maj 1956 om midlertidig indførsel af erhvervskøretøjer benyttet til vejfærdsel.
8. Den internationale konvention af 10. januar 1952 om lettelse af grænsepassage for passagerer og bagage, der transporteres med jernbane.
9. Den internationale konvention af 10. januar 1952 om lettelse af grænsepassage for gods, der transporteres med jernbane.
10. Toldkonventionen af 15. januar 1958 vedrørende reservedele anvendt til reparation af EUROP-jernbanevogne.
11. Toldkonventionen af 18. maj 1956 om containere.
12. Toldkonventionen af 2. december 1972 om containere.
13. Den europæiske konvention af 9. december 1960 angående toldbehandling af lastpaller, der bruges i international transport.
14. Den internationale konvention af 21. oktober 1982 om harmonisering af kontrol af varer ved grænserne.

15. Konventionen af 21. januar 1994 om toldordningen for containere, der anvendes i international transport som led i en poolordning.
16. Konventionen om international toldforsendelse af varer, der forsendes pr. jernbane på grundlag af SMGS-fragtbreve, Genève, 9. februar 2006.
17. Konventionen af 22. februar 2019 om lettelse af procedurer for grænsepassage for passagerer, bagage og uledsaget bagage i forbindelse med international jernbanetransport.