



Bruxelles, den 28.9.2023  
COM(2023) 559 final

ANNEX 3

## **BILAG**

*til*

### **Forslag til Rådets afgørelse**

**om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne af den økonomiske partnerskabsaftale mellem Republikken Kenya, medlem af Det Østafrikanske Fællesskab, på den ene side og Den Europæiske Union på den anden side**

ØPA-UDVIKLINGSPLAN, 11. SEPTEMBER 2015

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslåede omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
Nordkorridor nr. 1 (Mombasa-Malaba-Katuna)	Havneudvikling i Mombasa (Mombasa Port Development (MPDP))	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser og detailprojektering afsluttet, fase 1 i gang og finansiering til rådighed for fase 2	1 375,00		-		-	885,00	690,00	5 år	Modernisering af infrastrukturen i havnen, så større skibe kan anløbe havnen og øge handelen - dette omfatter udvikling af ny containerterminal med kajplads nr. 23 til en pris på 300 mio. USD. Omlægning af konventionelle fragtkajer nr. 11 til 14 til containerkajer til en pris på 73 mio. USD. Ny placering af Kipevu olieterminal til en pris på 152 mio. USD. Udvikling af Dongo Kundu frihavn til en pris på 300 mio. USD. Uddybning af kanalen: 60 mio. USD

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Voi tørhavn	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelse afsluttet	104,00						81,12	4 år	For at aflaste Mombasa havn og regionalt transitpunkt. 97 hektar jord til rådighed.
	Udvikling af et knudepunkt for containerskibe	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Uganda	Projektundersøgelsen er allerede afsluttet	212,00							5 år	Mulighed for lettere omladning og gode forbindelser langs ØAF-landenes kyst og til containerhavne inde i landet
	Udvikling af Kisumu havn og andre havne ved Victoriasøen												
	Udvikling af en ny transportkorridor fra Lamu til Etiopien og Sydsudan	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania og Burundi	Påbegyndt	22 000,00				30,00	21 170,00		5 år	Udvikling af havnen i Lamu, vejnet, tre internationale lufthavne, olieraffineri, rørledning og tre resortbyer med henblik på en effektiv jernbanetransport, der forbinder Lamu havn med Sydsudan og Etiopien

Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
Udvidelse af havnebassinet og opførelse af en containerterminal i Bujumbura havn	Burundi	Burundi, Tanzania og Rwanda	Gennemførlighedsundersøgelser afsluttet	19,00	-	-	-	-	19,00	14,82		Dette projekt vil gøre det muligt for Bujumbura havn at opføre en bølgebryder ved havneindsejlingen og at genopføre olieterminalen
Opførelse af skibsværft i Bujumbura havn	Burundi	Kenya, Tanzania, Uganda og Rwanda	Igangværende gennemførlighedsundersøgelser til rådighed (inden for rammerne af udviklingsplanen for havnene)	7,00	-	-	-	-	7,00	5,46		Forbedring af håndteringsudstyr, opførelse af en lagerbygning, udvidelse af havneanlæg og opførelse af en ny bygning til havnemyndighederne. Omkostningerne er endnu ikke fastlagt. Fornyelse af flåden, bygning af nye fartøjer og forbedring af navigationssikkerheden.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Anlæg af Bukasa havn og bygning af dermed forbundne skibe med henblik på etablering af forbindelse til Mwanza havn i Tanzania	Uganda	Uganda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser skal gennemføres	300,00	-	-	-	-	300,00	234,00	5 år	Vil muliggøre nem adgang og forbindelse til Tanzania
	Etablering af containerlager ud for kajen i Mombasa og Dar es Salaam	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser afsluttet for både Mombasa og Dar es Salaam. Erhvervelse af jord i Mombasa er i den afsluttende fase, mens processen ikke er påbegyndt i Dar es Salaam.	34,00	-	-	WB og TMEA	-	34,00	26,52	7 år	Rwandas regering gennemfører dette projekt som en del af det integrerede projekt vedrørende logistiske faciliteter, som skal føre logistikkæden fra havnene til baglandet, reducere omkostningerne og forbedre driften.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udvikling af en ny havn ved Mwambani Bay Tanga og af jernbanen ved Musoma	Tanzania	Tanzania og Uganda	Gennemførlighedsundersøgelsen blev afsluttet i november 2012. Efter et mislykket internationalt udbud under Design Build Finance-ordningen (DBF-ordningen) blev det den 27. januar 2015 besluttet, at projektet skal gennemføres i to faser, der begynder med detailprojektering uafhængigt af bygge- og anlægsarbejdet. Mandatet for projekteringen forventes at blive offentliggjort i august 2015	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00	3 år	Jernbaneprojektet er en del af jernbane- og havprojektet for Tanga (Mwambani) - Arusha - Musoma - New Kampala, som også har en maritim komponent vedrørende udvikling af nye havne med høj kapacitet ved Mwambani - Tanga, Musoma og Kampala. Linjen vil åbne Tangas udviklingskorridor til den internationale adgangsvej og fremme grænseoverskridende handel med nabolandene. Jernbaneforbindelsen vil blive brugt til transport af landbrugs- og skovbrugsprodukter, soda, fosfater og andre mineralske produkter til markedscentrene. Projektet vil også fremme udnyttelse af en enorm nikkelforekomst, der er blevet fundet ved Dutwa, ca. 100 km øst for Mwanza, og en enorm sodaforekomst ved/nær Natronsøen.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opførelse af en olierørledning fra Kigali til Bujumbura	Burundi	Rwanda og Burundi	Ikke igangsat	-	-	-	-	-	-	-		Gennemførlighedsundersøgelser og byggeri endnu ikke påbegyndt. Omkostningerne fastlægges på grundlag af undersøgelsen. BAD har accepteret den finansielle støtte (579 368 USD) inden for rammerne af ØAF
	Opførelse af en parallel rørledning fra Nairobi til Eldoret for at forøge transportkapaciteten	Kenya	Kenya, Uganda, Rwanda og Burundi	Gennemførlighedsundersøgelse afsluttet	194,74	-	-	-	-	194,74	151,90	5 år	Etablering af en olierørledning med en diameter på 14 tommer fra Nairobi til Eldoret
	Forlængelse af Kenya-Uganda Petroleum Pipeline (KUPPE)	Kenya	Kenya og Uganda	Projektering/udbud iværksat	144,94	-	-	-	-	144,94	113,05	5 år	Opførelse af olierørledningen mellem Eldoret, Malaba og Kampala med henblik på at sikre leveringen af olieprodukter til Uganda, opførelse af en olierørledning med en diameter på ti tommer indledt af begge lande.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
Central korridor nr. 2 (Dar es Salaam-Dodoma-Isaka-Mutukula-Masaka)	Udvikling af Kisarawe Freight Station (KFS) (fragtcentral).	Tanzania	Tanzania, Uganda, Rwanda og Burundi	TPA er i færd med at erhverve 1 760 hektar til projektudvikling. Aftalen om udførelse af gennemførlighedsundersøgelsen blev undertegnet den 17. september 2014, og konsulenten er nu i færd med den foreløbige fase af undersøgelsen og forventes at afslutte undersøgelsen inden udgangen af september 2015.	120,00	-	-	-	-	120,00	93,60	5 år	Projektet vil øge kapaciteten i havnen i Dar es Salaam, således at den kan håndtere trafik til og fra Tanzania og nabolandene Burundi, Rwanda og Uganda.



	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opførelse af en standardjernbanelinje fra Dar es Salaam via Isaka, Kigali/Keza og Gitega til Musongati (1 670 km).	Tanzania, Burundi og Rwanda	Tanzania, Burundi og Rwanda	Gennemførlighedsundersøgelse af etableringen af en standardjernbane fra Isaka via Kigali/Keza og Gitega til Musongati blev afsluttet med AfDB-finansiering (2,80 mio. USD). Gennemførlighedsundersøgelse vedrørende opgradering til standardsporvidde på Dar es Salaam-Isaka-linjen blev afsluttet af BNSF med fælles finansiering fra USTDA og BNSF (ca. 0,9 mio. USD). En detaljeret teknisk undersøgelse for hele jernbanelinjen (Dar es Salaam - Isaka - Kigali/Keza - Gitega - Musongati) blev afsluttet i november 2014 med AfDB-finansiering (8,9 mio. USD). Projektet koordineres af et sekretariat, som ledes af Tanzania og Rwanda, som er værter for projektsekretariatet.	5 580,00	-	-	-	-	5 580,00	4 352,40	8 år	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
				Der er blevet ansat en transaktionsrådgiver (CPSC) til at inddele projektet i offentlig-private partnerskaber (OPP'er) og bistå med finansieringsforhandlingerne. Der blev i juli 2015 anmodet om en interessetilkendegivelse.									
	Opgradering til bitumenstandard for Mutukula - Kyaka- Bugene - Kasulo (277 km).	Tanzania	Tanzania, Burundi, Rwanda og Uganda		124,00	-	-	-	-	124,00	96,72	5 år	Der søges kun om finansiering til 124 km

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslåede omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udvikling af kaj 13 og 14 i Dar es Salaam havn	Tanzania	Burundi, Rwanda og Uganda	Der er blevet ansat en transaktionsrådgiver (CPSC) til at inddele projektet i offentlig-private partnerskaber (OPP'er) og bistå med finansieringsforhandlingerne. Der blev i juli 2015 anmodet om en interessetilkendegivelse.	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	3 år	Anslåede omkostninger til etablering og indkøb af udstyr
	Forbedringer af havnene i Mwanza South, Kigoma og Kasanga.	Tanzania	Tanzania, Kenya, Uganda, Rwanda og Burundi	En gennemførlighedsundersøgelse for modernisering af Mwanza havn blev indledt af Consultant Royal Haskoning i august 2014 og vil blive afsluttet i marts 2015. Moderniseringsarbejdet skal påbegyndes, når undersøgelserne er afsluttet.	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	5 år	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opgradering af vejen mellem Mpanda, Uvinza og Kanyani (252 km)  Dette vejafsnit udgør en del af den vestlige korridor, dvs. Tunduma - Sumbawanga - Mpanda - Kigoma - Nyakanazi (1 286 km). De økonomiske aktiviteter langs denne korridor omfatter landbrug, turisme, minedrift, tømmerproduktion, fiskeri og guldsmedearbejde. En del af Tanzanias store vestlige korridor, som giver adgang til den centrale og vestlige del af Tanzania og skaber forbindelse til ØAF- og COMESA-regionen. Det er et vigtigt forbindelsesled til Tanzania og Zambia, ved Tunduma, de centrale korridorer og Nyakanazi.	Tanzania	ØAF-SADC-COMESA	I alt 50 km på strækningen fra Mpanda til Mishamo (herunder strækningen fra Mpanda til Usimbili på 35 km) er genstand for et offentligt udbud vedrørende anlægsarbejder med finansiering fra Tanzanias regering. Den manglende del, der kræver finansiering, er strækningen fra Usimbili via Mishamo og Uvinza til Kanyani på 267 km. Gennemførlighedsundersøgelsen og projekteringen er færdiggjort af Tanzanias regering.	203,46	0	0	0	0	1,46	202	5 år	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Dar es Salaam Southern Bypass Expressway (85,5 km) skaber forbindelse mellem Dar Es Salaam havn og den foreslåede tørhavn i Kisarawe og Mlandizi.	Tanzania	Tanzania, ØAF, COMESA	Der arbejdes på en gennemførlighedsundersøgelse og en plan for udformningen med finansiering fra Tanzanias regering	200	0	0	0	0	200	156,00	5 år	Motorvejen vil aflaste den centrale transportkorridor og øge effektiviteten af trafikafviklingen til og fra Dar Es Salaam.
	Opgradering til bitumenstandarden for vejen mellem Handeni, Kiberashi og Singida (460 km).	Tanzania	Tanzania, Rwanda og Burundi	Der arbejdes på en gennemførlighedsundersøgelse og en plan for udformningen med finansiering fra Tanzanias regering	460,00	-	-	-	-	460,00	358,80	5 år	
	Dar es Salaam Southern Bypass Expressway (85,5 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi og Rwanda	Der arbejdes på en gennemførlighedsundersøgelse og en plan for udformningen med finansiering fra Tanzanias regering	200,00	-	-	-	-	200,00	156,00	5 år	Motorvejen vil aflaste den centrale transportkorridor og øge effektiviteten af trafikafviklingen til og fra Dar Es Salaam.
	Opførelse af Rumonge havn (gennemførlighedsundersøgelser og etablering)	Burundi	Burundi og Tanzania	Ikke indledt. Gennemførlighedsundersøgelser foreligger	6,00	-	-	-	-	6,00	4,68	2011/12 -2014/16	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udbedring af vejen mellem Kayonza og Rusumo (92 km)	Rwanda	Rwanda og Tanzania	Rwandas regering er i færd med at mobilisere midler fra JICA og AfDB.	75,45	-	-	0,45	-	75,00	58,50	3 år	JICA's vurdering af projektet blev afsluttet i juli 2015
	Udbedring af vejen mellem Musanze og Cyanika (24 km)	Rwanda	Rwanda og Uganda	En detaljeret undersøgelse blev indledt i marts 2015. Den skal afsluttes i november 2015	26,20	-	-	0,20	-	26,00	20,28	3 år	Finansieringen af anlægsarbejdet er endnu ikke på plads
	Opgradering af vejen mellem Ngoma, Ramiro og Nyanza (130 km fordelt på to strækninger). Forbindelse til den centrale korridor	Rwanda	Rwanda og Tanzania	Den detaljerede undersøgelse blev afsluttet i januar 2015	170,00	-	-	0,50	-	169,50	132,21	4 år	Finansieringen af anlægsarbejdet er endnu ikke på plads
	Bygning af en færge til Tanganyikasøen	Burundi	Burundi og Tanzania	Ikke igangsat	12,00	-	-	-	-	12,00	9,36	2012 - 2016	Finansieringen af anlægsarbejdet er endnu ikke på plads
	Udbedring af National road 6, Muyinga -Kobero	Burundi	Burundi og Tanzania		104,00	-	-	-	-	104,00	81,12		

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udbedring og udvidelse af National road 12 Gitega-Karuzi- Muyinga -Tanzanie	Burundi	Burundi og Tanzania	Detailprojektering udført	89,60	-	-	-	-	89,60	69,89		
	Udbedring af National road 18, Nyakararo - Mwaro - Gitea	Burundi	Burundi og Tanzania	Detailprojektering udført	44,80	-	-	-	-	44,80	34,94		Finansieringen af anlægsarbejdet er endnu ikke på plads for Mwaro-Gitega
	Udbedring af National road 7, Bujumbura - Nyakararo	Burundi	Burundi og Tanzania	Detailprojektering udført	60,00	-	-	-	-	60,00	46,80		
	Udbedring og udvidelse af National road 1, Bujumbura - Kayanza - Kanyaru Haut	Burundi	Burundi-Rwanda	Detailprojektering udført	138,00	-	-	-	-	138,00	107,64		
	Anlægsarbejde for Provincial road 101	Burundi			49,20	-	-	-	-	49,20	38,38		

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udbedring af National road 6 til Kayanza	Burundi	Burundi og Rwanda	Detailprojektering for strækningen fra Kobero til Muyinga er udført	156,00	-	-	-	-	156,00	121,68		
	Udbedring af National road 2, Bujumbura - Gitega	Burundi	Burundi og Tanzania		52,00	-	-	-	-	52,00	40,56		
	Udbedring af og anlægsarbejde for National roads 16 og 17, Gitega-Bururi-Makamba - 127 km)	Burundi	Burundi og Tanzania		145,20	-	-	-	-	145,20	113,26		
	Gennemførlighedsundersøgelse og bygning af vejen fra Ruyigi via Gisuru til Gahumo (Burundi - Tanzania), 80 km	Burundi	Burundi og Tanzania	Ikke igangsat	70,00	-	-	-	-	70,00	54,60		Omkostningerne fastlægges på grundlag af undersøgelsen



	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opførelse af en standardjernbanelinje fra Dar es Salaam via Isaka, Kigali/Keza og Gitega til Musongati (1 670 km).	Tanzania, Burundi og Rwanda	Tanzania, Burundi og Rwanda	Gennemførlighedsundersøgelse af etableringen af en standardjernbane fra Isaka via Kigali/Keza og Gitega til Musongati blev afsluttet med AfDB-finansiering (2,80 mio. USD). Gennemførlighedsundersøgelse vedrørende opgradering til standardsporvidde på Dar es Salaam-Isaka-linjen blev afsluttet af BNSF med fælles finansiering fra USTDA og BNSF (ca. 0,9 mio. USD). En detaljeret teknisk undersøgelse for hele jernbanelinjen (Dar es Salaam - Isaka - Kigali/Keza - Gitega - Musongati) blev afsluttet i februar 2013 med AfDB-finansiering (8,9 mio. USD). Projektet koordineres af et sekretariat, som ledes af Tanzania og Rwanda, som er værter for projektsekretariatet.	5 580,00	-	-		-	5 580,00	4 352,40	8 år	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
				<p>Gennemførlighedsundersøgelser foretaget af DBI, Tyskland, og BNSF, USA, er blevet færdiggjort.</p> <p>På nuværende tidspunkt gennemføres der en teknisk undersøgelse, som finansieres af AfDB og koster ca. 8,9 mio. USD, med henblik på at inddele projektet i OPP'er og gennemføre en undersøgelse forud for investeringen/en gennemførlighedsundersøgelse for de prioriterede foranstaltninger.</p> <p>Udkastet til en rapport forventes i december 2012, og en endelig rapport forventes i februar 2013</p>									

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Jernbaneprojekt vedrørende en standardjernbane, der forbinder Mombasa, Kampala og Kigali	Rwanda	Rwanda, Uganda, Kenya og Burundi	Bygning af strækningen mellem Mombasa og Nairobi blev påbegyndt i november 2013. Denne strækning finansieres hovedsageligt af Exim Bank of China, og China Road and Bridge Corporation (CRBC) har indledt bygningsarbejdet.	13 800,00	-	-		6 500	7 300,00	5 694,00	2014-2019 (institutionelt aspekt, finansiering og projektering: 2 år. Bygge- og anlægsarbejder: 3 år.)	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
				- Gennemførlighedsundersøgelsen for strækningen mellem Nairobi og Malaba foretages af China Communications Construction Company (CCCC) og skal færdiggøres i september 2015. Den foreløbige tekniske projektering for strækningen mellem Malaba og Kampala blev afsluttet i august 2014. Ugandas regering og China Harbour Engineering Company (CHEC) underskrev i marts 2015 en aftale om bygning af denne strækning, herunder den nordlige rute til Gulu og Nimule.									

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger	
				<p>- Uganda og Sydsudan har i fællesskab påbegyndt den foreløbige tekniske projektering for strækningen mellem Tororo, Nimule og Juba.</p> <p>- Uganda og Rwanda har i fællesskab påbegyndt den foreløbige tekniske projektering for strækningen mellem Kampala og Kigali, inklusive til- og afkørsler, som skal færdiggøres i oktober 2015.</p> <p>Processen for mobilisering af finansiering er blevet indledt i de tre lande.</p>										

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udbedring af strækningen Nyanguge-Magu-Musoma (184,2 km)	Tanzania	Tanzania og Kenya	Udbedringen er blevet afsluttet for strækningen fra Simiyu/grænsen ved Mara til Musoma på 85,5 km. Den manglende del, der kræver finansiering, er strækningen fra Nyanguge Simiyu/grænsen ved Mara på 80 km. Gennemførlighedsundersøgelsen blev afsluttet i juni 2008 og den detaljerede tekniske projektering blev afsluttet i 2009 med EU-finansiering	115,00	0,67	-	-	-	114,33	89,18	5 år	Projektet vil kunne finansieres med midler fra den 10. EUF (regional indicative program eller "RIP"(regionalt vejledende program)).

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Kidahwe – Kibondo – Nyakanazi Road (310 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi og Rwanda	I alt 100 km (50 km fra Nyakanazi mod Kasulu og 50 km fra Kidahwe mod Kasulu) er under opførelse under anvendelse af bitumenstandarden og med finansiering fra Tanzanias regering. Den manglende strækning, for hvilken der ikke foreligger nogen finansieringsforpligtelser for bygge- og anlægsvirksomhed, er på 250 km. Der er iværksat et offentligt udbud vedrørende ansættelse af en konsulent, som skal ajourføre gennemførlighedsundersøgelsen og detailprojekteringen for strækningen mellem Kasulu og Nyakanazi (210 km) og gennemførlighedsundersøgelsen for strækningen mellem Kasulu og Mugina (45 km) (grænsen mellem Tanzania og Burundi), med NEPAD- og IPPF-finansiering	255,00	-	-	-	-	255,00	198,90	5 år	

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Bygning af Malindi Lungalunga Bagamoyo Road. (503 km)	5 %	Kenya og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser og detaljeret projektering færdiggjort.	571,00					571,00	445,38	5 år	Gennemførlighedsundersøgelser og detaljeret projektering finansieres i fuldt omfang af AfDB. Som et prioriteret område skaber den forbindelse til korridor nr. 1 og LAPSET.
	Jernbanelinje mellem Tanga, Moshi, Arusha og Musoma	Tanzania	Tanzania, Uganda og Kenya	Gennemførlighedsundersøgelser er i gang (omkostninger på 2 mia. tanzanianske shilling)	1 903,00	-	-	-		1 903,00	1 484,34	2012-2017	Projektet indebærer styrkelse, opgradering og opførelse af jernbaneforbindelsen fra Tanga til Musoma med forgrening til Natronsøen ved Mto wa Mbu. Jernbanelinjen vil skabe en forbindelse mellem Uganda og Tanga havn.
	Udbedring af den eksisterende jernbanelinje mellem Voi og Taveta på 110 km	Kenya	Kenya og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser afsluttet	18,00								
	Opgradering af lufthavnsfaciliteterne i Karume Airport, Pemba	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Tanzania og Uganda	Gennemførlighedsundersøgelser foreligger	12,12								



	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
Elektricitetsfremstilling (energi)	Undersøgelse vedrørende vandkraftværket Rusizi IV og opførelse heraf (285 MW)	Rwanda	Rwanda og Burundi	Forberedende gennemførlighedsundersøgelser afsluttet. Gennemførlighedsundersøgelser skal gennemføres	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00		Forhandlinger med bygherrerne for Rusizi III er i gang.
	Opførelse af kraftværket Rusizi III (145 MW)	Rwanda	Rwanda og Burundi	Alle undersøgelser er allerede gennemført. Igangværende forhandlinger med den private bygherre	405,00	2,8	2	-		402,18	313,70	2015-2019	Skal udvikles under det offentlig-private partnerskab.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Fælles anlæg for flydende naturgas (100 MW)	Rwanda	Rwanda og Kenya	Kenya har lanceret et udbud vedrørende et kraftværk med en kapacitet på 700 MW, herunder et anlæg til flydende lagring og regasificering i Mombasa County (i samråd med Rwanda). Rwandas regering har med bistand fra Mininfra udarbejdet et konceptdokument vedrørende opførelse af et anlæg med en kapacitet på 1 000 MW og har haft opfølgende drøftelser med Kenya.	900,00	-	-	-	-	900,00	702,00	I betragtning af projektets kompleksitet, navnlig naturgasanlægget til flydende lagring og regasificering, forventes opførelsen at vare 2-3 år (eksklusive mobilisering af finansiering og offentlige udbud)	En fuldstændig vurdering af den tekniske gennemførlighed af alle aspekter af projektet, fra havnen til kraftværket til transmissionsnettet. En fuldstændig vurdering af projektets økonomiske gennemførlighed på grundlag af kapitalomkostningerne og fremskrivninger af efterspørgslen og priserne på flydende naturgas. En vurdering af, hvorvidt dette projekt bør gennemføres af de offentlige myndigheder med finansieringsforpligtelser fra de enkelte lande eller af private under anvendelse af en model, hvor hvert enkelt land stiller garanti for en del af den betaling, der kræves af den private operatør.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opførelse af en transmissionslinje mellem Uganda og Kenya for at øge strømforsyningen til Kenyas nationale net (127 km, 220 kV), samkøringslinje mellem Lessos og Tororo	Kenya	Uganda og Kenya	Gennemførlighedsundersøgelse afsluttet, forberedende arbejde, projektering og udbudsmateriale forberedt.	56,00	-	-	-	-	56,00	43,68	5 år	Projektet er af regional karakter og vil forbedre leveringen af strøm inden for regionen. Anslået effekt: 200 MW.
	Opførelse af en transmissionslinje mellem Tanzania og Kenya for at øge strømforsyningen til Kenyas nationale net (100 km, 400 kV) (dobbelledning mellem Isinya og Namanga).	Kenya	Kenya og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelse afsluttet. Forberedende arbejde, projektering og udbudsmateriale forberedt.	55,00	-	-	-	-	55,00	42,90	5 år	Anslået effekt: 1 300 MW

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Projekt vedrørende energisammenkobling mellem Tanzania, Zambia og Kenya (TZK). Udvidelse af en transmissionslinje med en effekt på 400 kV fra Zambia til Tanzania og Kenya med en strækning på 292 km fra Iringa til Mbeya, en strækning på 670 km fra Iringa til Shinyanga og en strækning på 414,4 km fra Singida til Arusha.	Tanzania	Tanzania og Kenya	Gennemførlighedsundersøgelser afsluttet (Mbeya - Iringa, Iringa - Shinyanga og Singida - Arusha). Strækningen fra Iringa til Shinyanga er under opførelse	911,23	-	-	470,00	-	441,29	344,21	4 år	Udviklingspartnerne Verdensbanken, JICA, EIB og EDCF er rede til at finansiere Iringa - Shinyanga (470 mio. USD) Et konsortium af långivere (Verdensbanken/IDA, AfDB, JICA og French Development Agency (AFD) har vist interesse i at finansiere Singida - Arusha (242,09 mio. USD) og Mbeya - Iringa (199,2 mio. USD) - mulighederne for finansiering undersøges.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	<p>Transmissionslinjer:</p> <p>1) Olwiyo - Nimule - Juba, linje med en effekt på 400 Kv (190 km)</p> <p>2) Nkenda - Mpondwe - Beni, linje med en effekt på 200 Kv (70 km)</p> <p>3) Masaka-Mwanza, linje med en effekt på 200 kV (85 km)</p>	Uganda	Uganda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelser skal gennemføres	162,00	-	-	-	-	162,00	126,36	4 år	
IKT OG TELEKOMMUNIKATION	Grænseoverskridende forbindelser (en linje til det østafrikanske undervandskabel) (gennemførlighedsundersøgelser og bygge- og anlægsvirksomhed)	Rwanda	Kenya, Uganda, Rwanda, Burundi og Tanzania	Ajournført status sept. 2014: Langfristet lejeaftale om 2,4 Gbps, som skal leveres til Rwanda, blev undertegnet. Denne kapacitet er utilstrækkelig på baggrund af Rwandas behov.	32,00	-	-	-	-	32,00	24,96	3 år	Der er et presserende behov for at oprette et mørkt fibernet, der forbinder alle 5 hovedstæder i ØAF-regionen, da dette vil mindske trafikomkostningerne og øge kapaciteten på tværs af landene

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Opførelse af IKT-parker i Kenya og Rwanda (Rwanda Technopol)	Kenya	Kenya og Rwanda ØAF	5 000 hektar jord er erhvervet og indhegnet med henblik på opførelsen af IKT-parken, udviklingsplanen for Konza Technology City er blevet godkendt, hovedleverandør nr. 1 er blevet fundet gennem et offentligt udbud, byggepladskontoret er blevet koblet til elnettet, dæmningsbyggeriet i Thwake er igangsat, der er lavet 10 borehuller, opførelsen af salgspavilloner er i gang, der er oprettet en stødpudezone i en radius på 10 km, opførelsen af adgangsvejen er i gang, og grunden er gravet ud.	11 765,00					11 765,00	9 176,70	12 år	Der er afholdt en international investorkonference, påbegyndelsen af bygningsarbejdet er blevet markeret med deltagelse af 14 internationale virksomheder, der beskæftiger sig med IKT, herunder f.eks. IBM, Microsoft, Google, Safaricom og lokale banker, regeringen agter at gennemføre projektet gennem en OPP-ordning

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
		Kenya og Rwanda ØAF	ØAF	Ajourført status 2014. En udviklingsplan, en forretningsplan og bygningsdesignet er færdiggjort for en teknologipark med en størrelse på 61,3 hektar. Næste fase 1. Udvikling af detaljerede bygningsdesign 2. Udvikling af fysisk infrastruktur til teknologiparken 3. Opførelsen af det regionale ekspertisecenter forventes at blive påbegyndt inden udgangen af året (22 måneder).	230,00	-	-	-	-	230,00	179,40	2014-2019	På grund af Rwandas regerings store udgifter til teknologiparken er vi blevet tvunget til at overveje en gradvis tilgang, som det vil tage mere end 10 år at gennemføre. Hvis der er midler til rådighed, vil vi være i stand til at levere en teknologipark på den halve tid (som det afspejles i tidsplanerne for gennemførelsen)

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Oprettelse af et regionalt internetknodepunkt	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda og Tanzania	Foreløbig (indledende) fase	15,00	-	-	-	-	15,00	11,70	2013-2015	NYT. Det vil skabe den rette infrastruktur og de rette tjenester til at bryde den regionale afhængighed af internationale operatører, der driver den regionale trafik i regionen.
	Projekt vedrørende et regionalt uddannelses- og forskningsnet (REduNet).	Rwanda	Rwanda og Tanzania	Pilotprojekt iværksat i Rwanda og Tanzania	20,00	-	-	-	-	20,00	15,60	2013- 2015	FoU i regionen er begrænset, og der mangler institutionel kapacitet til innovation. Projektet vil skabe et særligt omkostningseffektivt og højtydende datanetværk, der skaber forbindelse til forskningsmiljøet og de højere læreanstalter for at få kontakt med andre aktører samt til globale forsknings- og uddannelsesressourcer via Ubuntunet og internettet.
	Opførelse af en kombineret gødningsfabrik	Kenya	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda og Tanzania	Gennemførlighedsundersøgelse gennemført	3,20							5 år	Bedre adgang til billig gødning af høj kvalitet



	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
KAPACITETSOPBYGNING OG INSTITUTIONELLE RAMMER	Styrkelse af kapaciteten og teknologioverførslen på det sundhedsmæssige og plantesundhedsmæssige område i ØAF-partnerlandene, således at der opnås overensstemmelse med internationale standarder. Midlerne vil blive anvendt til uddannelse af standardiserings- og kvalitetsansvarlige samt deltagelse i arbejdet i Codex, OIE og IPPC (de tre søstre) og indførelse af både regionale og internationale SPS-standarder, herunder etablering af akkrediterede laboratorier, og sygdomsfrie zoner.	ØAF	ØAF	Foreløbig undersøgelse afsluttet	60,25	-	-	0,25	-	60,00	46,80	5 år	FAO-biosikkerhedsprojekt under FN's fælles program, der har bidraget med 247 256 USD.

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslæde omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Bygning af tilkørselsveje omkring Victoriasøen	Kenya	Kenya, Uganda og Tanzania	Igangsæt	7,10	-	-	-	-	7,10	5,54	3 år	
	Etablering af grænseposter med kontrol af overholdelse af standarder og kvalitetskrav (Namanga, Sirari, Holili og Tunduma).	Tanzania	Tanzania og Kenya	Igangsæt	13,00	-	-	-	-	13,00	10,14	4 år	Gennemførelsen af dette projekt vil bidrage til at fjerne eller i vid udstrækning reducere tilfælde af ulovligt fiskeri og forbedre biodiversiteten, fiskefangsten og fiskeforsyningen og således øge de offentlige indtægter fra fiskeri.
Projekter ved Victoriasøen	Istandsættelse og udvidelse af Port Bell med tilhørende færger til Kisumu og Mwanza	Uganda	Uganda, Tanzania og Kenya	Gennemførlighedsundersøgelser mangler stadig at blive gennemført	157,89	-	-	-	-	157,89	123,15	4 år	Endnu ikke klarhed over bidrag fra andre donorer. AfDB har vist interesse

	Delkomponent i projektet	Sted	Geografisk dækning	Aktuel status	Samlede anslædede omkostninger (mio. USD)	EU	EU-medlemsstater	Andre donorer	ØAF-partnerlande	Mangel, der skal finansieres (mio. USD)	Beløb i euro (1 USD = 0,78 EUR)	Gennemførelsesperiode	Bemærkninger
	Udvikling af markedsføringsinfrastruktur for fiskeri	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania og Burundi	Igangsat	46,60							5 år	For at øge eksporten, nedbringe tab efter fangsten/indsamlingen og øge mængden af fisk fra fangst og opdræt
	Bekæmpelse af ulovligt og ureguleret fiskeri	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania og Burundi	Igangsat	46,60							5 år	Styrkelse af overvågnings- og kontrolsystemer
	Forbedring af transporten på Victoriasøen	Uganda	Uganda, Tanzania og Kenya	Gennemførlighedsundersøgelser igangsat	100,00	-	-	-	-	100,00	78,00	5 år	Projektet omfatter indkøb af navigationshjælpemidler til erstatning af forældede hjælpemidler.
LANDBRUG OG HUSDYR	Oprettelse af sygdomsfrie zoner	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania og Burundi		4,10							5 år	For at lette adgangen for animalske produkter til lokale, regionale og eksterne markeder i overensstemmelse med internationale standarder
				I alt	71 520,68	3,49	-	471,40	6 531,46	62 777,77	32 221,32		

UDVIKLING AF BENCHMARKS, MÅL OG INDIKATORER

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>						
1.1. Energi	Forbedring af ØAF-partnerlandenes adgang til moderne, pålidelige, diversificerede og vedvarende energikilder til konkurrencedygtige priser for at fremme intra- og interregional handel.	Den nuværende installerede kapacitet (vandkraft, bagasse, termisk energi, geotermisk energi og naturgas) er på ca. 3 597 MW, mens den forventede kapacitet er på 18 744 MW i 2030 og 21 173 MW i 2033.  Mangel på regionale net, der forbinder alle ØAF-partnerlandene	Produktionen øget med 1 613 MW (40 % af den forventede samlede produktion)  To højspændingssamkøringslinjer er etableret og operationelle i ØAF-regionen	Produktionen øget med 3 225 MW (40 % af den forventede samlede produktion)  Fire højspændingssamkøringslinjer er etableret og operationelle i ØAF-regionen  Opgradering af bygningsinfrastrukturens kapacitet  Forbedring af adgangen til private enheder til mindst 75 %  Forbedring af strømforsynings pålidelighed til 95 %	Produktionen øget med 6 773 MW (40 % af den forventede samlede produktion: 21 173 MW)  Alle ØAF-partnerlandenes nationale elnet sammenkoblet  Forbedring af adgangen til private enheder til 100 %  Forbedring af strømforsynings pålidelighed til 99 %	Procentvis ændring i den producerede mængde elektricitet i megawatt  Reduktion af omkostningerne til elektricitet  Mindre afhængighed af fossile brændstoffer  Antal nye grænseoverskridende sammenkøringer  Det regionale net er fuldt operationelt  Procentvis andel af nye forbindelser til den private sektor  Forbedring af strømforsynings pålidelighed i procent

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
		Energipolitikker, retlige og lovgivningsmæssige rammer ikke harmoniseret og/eller attraktive for investorer	Energipolitikker, retlige og lovgivningsmæssige rammer harmoniseret og attraktive for investorer  Institutionel, teknisk og administrativ kapacitet i energirelaterede institutioner styrket	Partnerskaber, forbindelser og joint ventures oprettet  Styrket investering i FoU  Strømforsyningen og dennes pålidelighed forbedret	Partnerskaber, forbindelser og joint ventures oprettet  Teknologi udviklet og overført  Stabiliseret strømforsyning	Antal harmoniserede retlige politikker og administrative politikker  Antal nye troværdige investeringer (herunder OPP-aftaler)  Nye teknologier, der er opnået  Øget kapacitet til forvaltning af energi på nationalt og regionalt plan  Forbedring af strømforsyningens pålidelighed.
1.2. Transport	At forbedre den nationale og regionale sammenkobling med henblik på at lette udbygning af den regionale økonomiske integration og forbedre bevægeligheden for mennesker og varer.	Det regionale net omfatter:  Ca. 178 737 km vej, hvoraf ca. 22 347 km er asfalteret, og 156 390 km ikke er asfalteret (2011)	Infrastruktursystemer til intermodal transport er blevet udviklet og forbedret:  En reduktion på 4 % (600 km) af ikkeasfalterede vejstrækninger (grus) i det østafrikanske vejnet	Infrastruktursystemer til intermodal transport er blevet udviklet og forbedret:  En reduktion på 15 % (2 220 km) af ikkeasfalterede vejstrækninger (grus) i det østafrikanske vejnet	Infrastruktursystemer til intermodal transport er blevet udviklet og forbedret:  En reduktion på 22 % (3 240 km) af ikkeasfalterede vejstrækninger (grus) i det østafrikanske vejnet	Procentvis stigning i mængden af intra- og interregional handel  Reduktion af transportomkostninger  Procentvis stigning i intra- og interregional trafik (vej, jernbane, luft og vand)  Reduktion af turnaround-tiden  Antal km af de manglende regionale forbindelser, der er bygget, og regionale korridorer forbedret og vedligeholdt

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
		<p>Ingen standardjernbane i regionen. ØAF-regionen omfatter ca. 8 100 km standardjernbane, hvoraf 6 000 km benyttes.</p> <p>Fem store søhavne og en række indlandshavne</p> <p>11 internationale lufthavne</p>	<p>To nye standardjernbaneforbindelser udviklet</p> <p>Tre prioriterede havne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Tre prioriterede lufthavne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Regionale transportpolitikker og lovgivningsmæssige rammer udviklet</p> <p>Institutionel, teknisk og administrativ kapacitet i transportrelaterede institutioner styrket</p>	<p>Tre nye standardjernbaneforbindelser udviklet, og to er operationelle</p> <p>Fire prioriterede havne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Tre prioriterede lufthavne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Partnerskaber, forbindelser og joint ventures oprettet mellem økonomiske aktører</p>	<p>Fire nye standardjernbaneforbindelser udviklet, og fem er operationelle</p> <p>Fem prioriterede havne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Fem prioriterede lufthavne er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Forbedring af sikkerheden og pålideligheden i transportsektoren</p> <p>Forbedret bevægelighed for personer og kørende trafik (herunder varestrømme)</p>	<p>Antal havne, der er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Antal lufthavne, der er udviklet, udvidet og/eller moderniseret</p> <p>Antal nye troværdige investeringer (herunder OPP-aftaler)</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
1.3. Informations- og kommunikationsteknologi (IKT)	At udvikle og modernisere IKT-infrastruktur for at fremme intra- og interregional handel og levering af tjenesteydelser	Alle ØAF-partnerlandene er forbundet via fiberoptiske kabler. IKT er imidlertid kostbar, og kun omkring 13 % af befolkningen har adgang til internettet, og omkring 50 % af befolkningen er mobiltelefonabonnenter.	<p>Sømløs grænseoverskridende IKT-infrastruktur udviklet</p> <p>20 % af befolkningen har adgang til internettet, og omkring 60 % af befolkningen er mobiltelefonabonnenter.</p> <p>Kapacitetsopbygning inden for menneskelige ressourcer, forbedring af servicestandarder og institutionelle strukturer</p> <p>Retlige og lovgivningsmæssige rammer for IKT udviklet og harmoniseret</p>	<p>80 % af virksomhederne er forbundet via højhastighedsforbindelser</p> <p>40 % af befolkningen har adgang til internettet, og omkring 75 % af befolkningen er mobiltelefonabonnenter.</p> <p>Partnerskabsforbindelser og joint ventures mellem erhvervsdrivende udviklet</p> <p>Teknologiudvikling, -overførsel og -anvendelse, FoU og innovation</p>	<p>Sikrede transaktioner og tjenesteydelser (f.eks. e-tjenester, e-handel, e-forvaltning og e-sundhed)</p> <p>Priserne for internetadgang nedsat med 60 %</p> <p>60 % af befolkningen har adgang til internettet, og omkring 90 % af befolkningen er mobiltelefonabonnenter.</p>	<p>Omfanget af sømløs grænseoverskridende IKT-infrastruktur udviklet</p> <p>Procentvis stigning i båndbredden</p> <p>Procentvis reduktion af prisen for internetadgang</p> <p>Procentvis stigning i online handelstransaktioner</p> <p>Procentvis stigning i antallet af telefon- og mobiltelefonabonnenter og internetbrugere</p> <p>Antal nye troværdige investeringer (herunder OPP-aftaler)</p> <p>Procentvis stigning i antallet af IKT-fagfolk</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
2. LANDBRUG OG HUSDYR						
	<p>At forbedre produktionen og produktiviteten</p> <p>At forbedre og udvikle agroindustrien (værdiforøgelse)</p>	<p>At øge produktionen af de vigtigste afgrøder (kaffe, te og sukkerrør) fra 10,95 mio. ton</p> <p>At øge produktionen og produktiviteten for husdyr (kvæg, får, geder, svin og fjerkræ) fra henholdsvis 56,6 mio., 32,3 mio., 61,9 mio., 7,9 mio. og 143 mio. styk.</p> <p>Eksport med værdiforøgelse tegner sig på nuværende tidspunkt for under 10 % af den samlede eksport</p>	<p>En forøgelse af produktionen og produktiviteten for afgrøder og husdyr på 15 %</p> <p>At øge produktionen og produktiviteten for husdyr (kvæg med 10 %, får med 25 %, geder med 4 %, svin med 20 % og fjerkræ med 10 %)</p> <p>Andelen af eksport med værdiforøgelse er øget til mindst 20 %</p>	<p>En forøgelse af produktionen og produktiviteten for afgrøder og husdyr på 25 %</p> <p>At øge produktionen og produktiviteten for husdyr (kvæg med 15 %, får med 30 %, geder med 10 %, svin med 25 % og fjerkræ med 15 %)</p> <p>Andelen af eksport med værdiforøgelse er øget til mindst 50 %</p>	<p>En forøgelse af produktionen og produktiviteten for afgrøder og husdyr på 30 %</p> <p>At øge produktionen og produktiviteten for husdyr (kvæg med 20 %, får med 35 %, geder med 15 %, svin med 30 % og fjerkræ med 20 %)</p> <p>Andelen af eksport med værdiforøgelse er øget til mindst 75 %</p>	<p>Øget regional fødevarer sikkerhed</p> <p>Stigning i eksporten af landbrugsprodukter</p> <p>Procentvis stigning i landbrugsproduktionen i regionen</p> <p>Fjernelse af ikketoldmæssige handelshindringer i ØAF</p> <p>Øget regional fødevarer sikkerhed</p> <p>Procentvis stigning i husdyrproduktionen i regionen</p> <p>Stigning i husdyreksporten</p> <p>Procentvis stigning i værdiforøgelsen for primære produkter, der handles, set i forhold til den samlede eksport</p> <p>Antal moderne og konkurrencedygtige agro-baserede industrier, der er etableret</p>



Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
	<p>At forbedre handel med og markedsadgang for landbrugsråvarer</p> <p>At forbedre og udvikle landbrugsinfrastruktur</p>	<p>I øjeblikket udgør den intraregionale handels andel af det samlede regionale marked ca. 10 % for de mest handlede varer</p> <p>Utilstrækkelig markedsinfrastruktur</p>	<p>Stigning i den intraregionale handels andel til 30 %</p> <p>Forøgelse af de finansielle markeders andel af forsikringer og finansiering på landbrugsområdet med 30 %</p> <p>Etablering og koordinering af det regionale markedsføringsinformationssystem</p> <p>Etablering af ny markedsinfrastruktur og opgradering af eksisterende til moderne faciliteter med 20 %</p>	<p>Stigning i den intraregionale handels andel til 50 %</p> <p>Forøgelse af de finansielle markeders andel af forsikringer og finansiering på landbrugsområdet med 50 %</p> <p>Forbedring af markedsføringsinformationssystemets dækning til 20 %</p> <p>Opgradering af markedsinfrastruktur til moderne standarder med 40 %</p>	<p>Stigning i den intraregionale handels andel til 80 %</p> <p>Forøgelse af de finansielle markeders andel af forsikringer og finansiering på landbrugsområdet med 80 %</p> <p>Forbedring af markedsføringsinformationssystemets dækning til 100 %</p> <p>Investeringer i forskning og udvikling.</p> <p>Opgradering af markedsinfrastruktur til moderne standarder med 100 %</p>	<p>Procentvis stigning i landbrugseksportens bidrag til BNP</p> <p>Antal finansielle institutioner og forsikringsordninger, der er etableret.</p> <p>Antal investeringer i landbrug, der er forsikret.</p> <p>Regionalt markedsførings- og informationssystem for landbrugsprodukter indført</p> <p>Harmonisering af landbrugsstandarder i ØAF</p> <p>Kvalitetssikring, standarder og certificering.</p> <p>Antal etablerede og genoprettede markedsfaciliteter for landbrugsprodukter.</p> <p>Etableret og opgraderet markedsinfrastruktur</p> <p>Procentvis stigning i mængden og værdien af handelen inden for ØAF under anvendelse af den etablerede infrastruktur</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
3. FISKERI						
	<p>At fremme og udvikle den regionale og internationale handel med fisk og fiskevarer</p> <p>At udvikle, opgradere og modernisere fiskeri- og akvakulturinfrastruktur.</p>	<p>Fiskeindustrien er underudviklet.</p> <p>Fiskeri skaber en merværdi svarende til 1,3 % af BNP</p> <p>Utilstrækkelig moderne fiskeriinfrastruktur</p>	<p>Fiskeri skaber en merværdi, som stiger til at udgøre 4 % af BNP</p> <p>Mængden af fisk og fiskevarer, som markedsføres, stiger med 30 %</p> <p>Eksisterende fiskeri-, fiskehåndterings- og fiskeforarbejdningsinfrastruktur er opgraderet og moderniseret</p>	<p>Fiskeri skaber en merværdi, som stiger til at udgøre 6 % af BNP</p> <p>Mængden af fisk og fiskevarer, som markedsføres, stiger med 60 %</p> <p>Ny moderne fiskeriinfrastruktur etableret og udstyret:</p> <p>Tre fiskerihavne</p> <p>15 nye skibsværfter</p> <p>200 landingssteder</p> <p>30 nye fiskemarkeder</p> <p>15 fiskeforarbejdningsvirksomheder og</p> <p>300 kølekædefaciliteter</p> <p>Stigning i indvands- og dybhavsfiskeri på 40 %</p>	<p>Fiskeri skaber en merværdi, som stiger til at udgøre 13 % af BNP</p> <p>Mængden af fisk og fiskevarer, som markedsføres, stiger med 85 %</p> <p>Stigning i indvands- og dybhavsfiskeri på 60 %</p> <p>fem nye fiskerihavne</p> <p>25 nye skibsværfter</p> <p>400 landingssteder</p> <p>60 nye fiskemarkeder</p> <p>40 fiskeforarbejdningsvirksomheder</p> <p>500 kølekædefaciliteter</p>	<p>Procentvis stigning af den merværdi, som fiskeri skaber, som andel af BNP</p> <p>Procentvis stigning i mængden af fisk og fiskevarer, der produceres og markedsføres</p> <p>Stigning i antallet af fiskesalgssteder, der oprettes</p> <p>Stigning i antallet af sikrede markeder.</p> <p>Antal fiskehåndterings- og fiskeforarbejdningsinfrastrukturer opgraderet og moderniseret</p> <p>Antal nye fiskerihavne etableret</p> <p>Antal nye landingssteder etableret</p> <p>Stigning i antallet af licenser til indvands- og dybhavsfiskeri</p> <p>Stigning i antallet af kølekædefaciliteter</p> <p>Stigning i antallet og typerne af forskellige fisk og fiskevarer, der giver en merværdi</p> <p>Antal moderne fiskerfartøjer erhvervet</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
	At sikre en effektiv forvaltning, beskyttelse og bevarelse af fiskeressourcer	<p>Utilstrækkelig moderne akvakulturinfrastruktur</p> <p>Begrænsede data om fiskebestande og fiskerioplysninger.</p>	<p>At opgradere og modernisere eksisterende akvakulturanlæg, klækningsanlæg og formeringscentre for at øge akvakulturproduktionen med 10 %</p> <p>Indførelse af hensigtsmæssige akvakulturteknologier</p> <p>Den politiske, retlige og forskriftsmæssige ramme for informationsudveksling om fiskeri udviklet</p> <p>Fiskebestande i kystfarvande og store søer bestemt.</p>	<p>At modernisere akvakulturanlæg, klækningsanlæg og formeringscentre for at øge akvakulturproduktionen med 20 %</p> <p>Erhvervelse af faciliteter til dataindsamling, -behandling og -formidling</p> <p>Fiskebestande i territorialfarvande og den eksklusive økonomiske zone bestemt</p>	<p>Akvakulturproduktionen steget med 30 % af fiskeriproduktionen</p> <p>Oprettelse af en pålidelig, operationel og omfattende fiskeridatabase og et informationsstyringssystem</p> <p>Fiskebestande i havet og indre vandområder kortlagt.</p>	<p>Antal nye akvakulturanlæg etableret</p> <p>Antal nye klækningsanlæg og formeringscentre etableret</p> <p>Antal eksisterende akvakulturanlæg, klækningsanlæg og formeringscentre opgraderet og moderniseret</p> <p>Passende akvakulturteknologier udviklet og indført</p> <p>Funktionel FIS etableret</p> <p>Fiskeridatabase etableret og funktionsdygtig</p> <p>Mængde og type af udstyr indkøbt. Antal publikationer, der er udarbejdet og formidlet</p> <p>Antal vandområder med kendt fiskebestand</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
		Eksisterende oplysninger om ulovligt fiskeri og ulovlig handel	Indførelse af et overvågnings- og kontrolsystem i regionen	Ibrugtagning af regionale overvågnings- og kontrolsystemer	Beskyttelse og bevaring af vigtige levesteder og akvatisk biodiversitet	<p>Procentvis fald i ulovligt fiskeri og ulovlig handelspraksis</p> <p>Antal vigtige levesteder forbedret</p> <p>Antal og type truede fiskearter bevaret</p> <p>Mængde og type af udstyr til overvågnings- og kontrolsystemer indkøbt</p> <p>Forbedret akvatisk biodiversitet</p>
<b>4. FORVALTNING AF VANDRESSOURCERNE</b>						
4.1. Vandressourcer	<p>At opnå en bæredygtig anvendelse og forvaltning af vandressourcerne i regionen</p> <p>At udvikle vandforsyningsinfrastruktur til kunstvanding og andre produktive formål</p> <p>At fremme regionalt samarbejde med henblik på bæredygtig udnyttelse af grænseoverskridende vandressourcer</p>	<p>Anvendelsen af vand til landbrugsproduktion i ØAF er begrænset</p> <p>Vandforsyningsinfrastrukturen til kunstvanding er begrænset i ØAF-regionen</p> <p>Regionalt samarbejde i ØAF om udnyttelse af fælles vandressourcer etableret</p>	<p>Politiske, retlige og lovgivningsmæssige rammer udarbejdet</p> <p>Gennemførlighedsundersøgelser samt projektering og offentlige udbud vedrørende vandforsyningsinfrastruktur gennemført.</p> <p>Revision af de politiske, retlige og lovgivningsmæssige rammer</p>	<p>Kapacitetsopbygning foretaget, og institutionelle rammer udviklet.</p> <p>Mindst 5 vandforsyningsordninger er udviklet og operationelle</p> <p>Kapacitetsopbygning inden for de institutionelle rammer</p>	<p>Bæredygtig anvendelse og forvaltning af vandressourcerne styrket</p> <p>Mindst 10 vandforsyningsordninger er udviklet og operationelle</p> <p>Operationelle politikker</p>	<p>Politiske, retlige og institutionelle rammer på plads.</p> <p>Antal gennemførlighedsundersøgelser foretaget</p> <p>Antal vandforsyningsanlæg, der er bygget og operationelle</p> <p>Politiske, retlige og institutionelle rammer på plads og operationelle.</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
5. UDVIKLING AF DEN PRIVATE SEKTOR						
	At fremme udviklingen af den private sektor, investeringer, forsyningskapaciteten og konkurrenceevnen	<p>Strategi for udvikling af den private sektor i ØAF</p> <p>Model for ØAF's investeringskodeks</p> <p>Regional konkurrencepolitik</p>	<p>Relevante reformer af de institutionelle, politiske, retlige og lovgivningsmæssige rammer foretaget</p> <p>Kapacitet til institutionel støtte til udvikling af den private sektor og fremme af investeringer opnået</p> <p>Ramme for at skabe og styrke partnerskaber, joint ventures, underleverancer, outsourcing og forbindelser skabt.</p>	<p>Procentvis stigning i antallet af mikrovirksomheder og små og mellemstore virksomheder, som er integreret i det almindelige erhvervsliv</p> <p>Nye industrier etableret og eksisterende industrier omdannet</p> <p>Forbedret adgang for den private sektor i ØAF til midler fra Fællesskabets finansieringsinstitutioner, herunder f.eks. EIB, CVU og TCL</p>	<p>Procentvis stigning i antallet af ØAF-virksomheder, der eksporterer produkter fremstillet i ØAF-regionen til EU-markedet</p> <p>Øgede udenlandske direkte investeringer.</p> <p>Øgede eksportmængder og øget indtjening</p>	<p>ØAF's investeringskodeks operationelt.</p> <p>Forbedret investeringsfremme og virksomhedsudvikling</p> <p>Bedre forsyningskapacitet, konkurrenceevne, diversificering og værdiforøgelse</p> <p>Politik for offentlig-private partnerskaber og lovgivningsmæssige rammer</p> <p>Procentvis stigning i udenlandske direkte investeringer og indgåede partnerskaber</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
			Etablering af passende administrative strukturer, herunder kvikskrænker til støtte af investeringer ØAF-ramme for offentlig-private partnerskaber etableret	Adgang til prismæssigt overkommelig kredit til lavere rentesatser		Procentvis stigning i årlige eksportindtægter Procentvis stigning i investeringer og virksomhedsfinansiering med midler fra EU's finansielle institutioner Oprettelse af særlige fonde, hvor den private sektor kan søge midler til finansiering af investeringsprojekter Procentvis stigning i EU's investeringer i ØAF Procentvis stigning i udnyttelse af fast kapacitet Procentvis stigning i ØAF's eksport til EU-markedet
6. MARKEDSADGANGSSPØRGSMÅL						
6.1. SPS, TBT	At udvikle kapacitet til overholdelse af handelsrelaterede aftaler	SPS-protokol indgået af ØAF	Indførelse af ØAF's SPS-protokol og relaterede foranstaltninger i alle ØAF-partnerlande. Systemer til identifikation, registrering og sporbarhed for landbrugsprodukter oprettet Forøgelse af andelen af intraregional handel i ØAF til 30 %	ØAF's SPS-protokol operationel Forøgelse af andelen af intraregional handel i ØAF til 50 %	Oprettelse af SPS-ekspertisecentre for fødevarer sikkerhed samt dyrs og planters sundhed Forøgelse af andelen af intraregional handel i ØAF til 80 %	Procentvis stigning i dyre-, plante- og fødevarer sikkerhed gennem effektive varslingsystemer Procentvis stigning i andelen af intraregional handel i ØAF

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
		1 500 af de 2 500 ØAF-standarde harmoniseret til internationalt niveau	<p>1 000 harmoniserede standarder</p> <p>ØAF-deltagelse i standardiseringsorganer</p> <p>Udvikling af en ØAF-ordning for tekniske forskrifter</p> <p>Fælles TBT-tilsynsudvalg nedsat inden for 2 år efter gennemførelsen af ØPA</p> <p>Kapacitetsopbygning inden for blød og hård TBT- og SPS-infrastruktur, herunder: sporbarhed, inspektion, akkreditering, risikoanalyse, standarder og certificering</p> <p>Harmonisering og anmeldelse af ØAF's tekniske forskrifter</p> <p>Informationsudveksling</p>	<p>Vedtagelse af internationale standarder</p> <p>System- og produktcertificering</p> <p>Teknologioverførsel</p>	<p>Akkrediterede overensstemmelsesvurderingsinstitutioner</p>	<p>Antal tekniske hindringer reduceret</p> <p>Gensidig anerkendelse af prøvninger og certifikater.</p> <p>Øget fremlæggelse af oplysninger via ØAF's portal</p>

Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
6.2. Told- og handelslettelser	Harmonisering og gennemførelse af toldlovgivning og -procedurer	ØAF's toldforvaltningslov vedtaget Alle ØAF-partnerlandene er medlemmer af WCO	Kapacitetsopbygning inden for blød toldinfrastruktur, systemer og processer gennemført Reducering af skibes turnaround-tid fra 11-14 dage i 2011 til seks dage i 2017 Gennemsnitlig opholdstid for lastede importcontainere faldet til fire dage	Toldprocedurer og -processer harmoniseret Grænsekontrolsteder med kvikskranke etableret Fald i skibes turnaround-tid til tre dage Gennemsnitlig opholdstid for lastede importcontainere faldet til to dage	Turnaround-tid ved grænseovergange afkortet til en dag. Gennemsnitlig opholdstid for lastede importcontainere faldet til en dag	Stigning i antallet af lastede/lossede containere pr. time Reduktion af skibes turnaround-tid Toldlovgivning og -procedurer fuldt harmoniseret og gennemført



Samarbejdsområde	Målsætninger	Udgangspunkt (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sigt (3 år)	På mellemlang sigt (5 år)	På lang sigt (2033)	
7. ØPA-TILPASNINGSSOMKOSTNINGER						
7.1. ØPA-tilpasningsforanstaltninger	For at tackle faktiske og potentielle tilpasningsmæssige udfordringer som følge af gennemførelsen af ØPA	ØPA-tilpasningsfond ikke etableret	ØPA-tilpasningsfond etableret som en overgangsordning, der skal dække det potentielle tab af offentlige indtægter som følge af afskaffelse eller væsentlig reduktion af toldtarifferne.	<p>Evaluering af det potentielle tab af offentlige indtægter gennemført</p> <p>Konstaterede tab dækket</p> <p>Vurdering af kompensation for NFIC foretaget</p> <p>Vurdering af kompensation for tab af eksportindtægter i ØAF gennemført</p>	Øget kapacitet med hensyn til makroøkonomisk stabilitet.	<p>Midler fra tilpasningsfondene udbetalt til dækning af tab af offentlige indtægter</p> <p>Overholdelse af makroøkonomiske indikatorer: over 7 % stigning i BNP, bæredygtigt budgetunderskud og lav inflation</p>
7.2. Mobilisering af ressourcer	Fælles og individuel mobilisering af finansiering til regional integration og ØPA's udviklingsstrategier	EU, EU's medlemsstater, andre udviklingspartnere, den private sektor og ØAF-partnerlandenes bidrag	<p>ØAF's ØPA-fond oprettet.</p> <p>Midler mobiliseret i fællesskab og individuelt</p> <p>Gennemførlighedsundersøgelse er gennemført</p>	ØAF's ØPA-udviklingsprojekter (omfattet af ØPA-udviklingsplanen) finansieret og gennemført	Handelsrelateret infrastruktur udviklet	<p>Finansielle midler fra ØAF-partnerlandene, EU, EU's medlemsstater og andre udviklingspartnere samt den private sektor afsat.</p> <p>Omfang af udnyttede ressourcer</p> <p>Antal projekter og programmer gennemført</p>

Tabel over forkortelser anvendt i bilag III(a) og III(b)

Forkortelse	
WB	Verdensbanken
TMEA	TradeMark East Africa
GoR	Rwandas regering
ToR	Mandat
BAD	Den afrikanske udviklingsbank (samme som AfDB)
AfDB	Den Afrikanske Udviklingsbank
BNSF	BNSF Railway (tidligere Burlington Northern og Santa Fe Railway)
USTDA	Det amerikanske handels- og udviklingsagentur
CPSC	CPCS — Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Interesetilkendegivelse
Tz	Tanzania
GOT/GoT	Tanzanias regering
JICA	Det japanske agentur for internationalt samarbejde
NEPAD-IPPF	Nyt partnerskab for Afrikas udvikling — Facilitet for forberedelse af infrastrukturprojekter
CVU	Centret for Virksomhedsudvikling
CLU	Det Tekniske Center for Samarbejde på Landbrugsområdet og i Landdistrikterne
NFIC	Lande, der er nettoimportører af fødevarer
TPA	Tanzanias Havnemyndighed
HLI	Højere læreanstalter