



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

22. november 2023
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 7. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes oversende data om diabetikere udgør en større fare i trafikken end andre grupper af trafikanter og forholde sig til, om den foreliggende data kan retfærdiggøre de varighedsbegrænsninger, som fremgår af direktivforslaget.

Svar:

Jeg er ikke bekendt med, at der foreligger undersøgelser eller data, der specifikt omhandler trafikulykker for mennesker med diabetes, og som giver svar på, om disse udgør en større fare i trafikken end andre grupper af trafikanter.

Havarikommissionen har derimod lavet en mere overordnet undersøgelse, der har til formål at belyse de hyppigste årsager til trafikulykker: https://www.hvu.dk/sites/default/files/2022-03/HvorforSkerUlykkerne2020_1.pdf.

I rapporten fremgår det, at de mest udbredte ulykkesfaktorer er hastighed, utilstrækkelig orientering og uopmærksomhed, risikolindhed og forkerte reaktioner samt påvirkning af alkohol eller stoffer eller medicin.

I under 10 pct. af ulykkerne har der været mentalt fravær grundet ildebefindende eller søvn eller lignende. Heraf vil en andel kunne føres tilbage til bagvedliggende helbredsårsager.



Helbredstilstande generelt udgør derfor en relativt lille andel af årsagerne til ulykker og kan derfor ikke anses som en væsentlig ulykkesfaktor i trafikken.

Samtidig er der dog udbredt enighed om, at der skal være en række minimumskrav til helbred for at kunne få udstedt et kørekort. Disse er beskrevet i kørekortdirektivets bilag III. Nogle af disse krav er ikke fulgt med udviklingen i behandlingsformer og trænger til en justering.

Regeringen har derfor i forbindelse med forhandlingerne om revisionen af kørekortdirektivet i landtransportarbejdsgruppen arbejdet for en lempelse af de kørekortmæssige begrænsninger for mennesker med diabetes, herunder at varighedsbegrænsningen på gruppe 1-kørekort for personer med velbehandlet diabetes fjernes, og at gyldighedstiden i stedet følger den almene administrative gyldighedstid for gruppe 1-kørekort på 15 år mellem hvert helbreds-tjek. Regeringen vil i de fremadrettede forhandlinger fortsat arbejde for dette.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen