



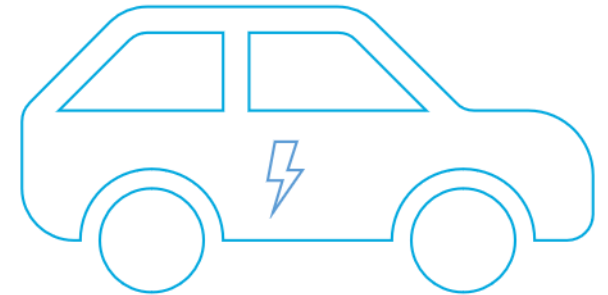
Transportministeriet

Forslag til ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)

Teknisk gennemgang for Transportudvalget den 20. februar 2024

Teknisk gennemgang af AFI-lovforslag

- Baggrund for AFI-loven og ændring af AFI-loven
- Formål med ændring af AFI-loven
- Anvendelsesområde og definitioner i AFI-loven
- Betalingsløsninger
- Prisvisning
- Prisdiskrimination
- Databestemmelser
- Tilsyn og straf
- Overgangsbestemmelser
- Høringssvar



Baggrund for AFI-loven

- Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) blev vedtaget i april 2022
 - **Implementerer** direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet)
 - **Gennemfører politisk aftale** om regulering af ladestandermarkedet af 28. oktober 2021:
 - Giver kommuner og regioner mulighed for at indgå aftaler om retten til at virke som operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter
 - Øger brugervenlighed ved offentligt tilgængelig ladepunkter, så opladning ved ladepunkter svarer til tankning på konventionel tankstation

Baggrund for ændring af AFI-loven

- AFI-forordningen
 - Finder anvendelse fra den **13. april 2024**
 - Forordningen er en del af Kommissionens ”**Fit-for-55**”-lovpakke
 - Erstatte AFI-direktivet
 - Fastsætter **fælles regler for etablering af infrastruktur for alternative drivmidler** til transport i EU
 - Sikrer tilstrækkelig adgang til alternativ drivmiddelinfrastruktur til bl.a. opladning af køretøjer

Formål med ændring af AFI-loven

- Lovforslagets formål
 - Bringer AFI-loven i overensstemmelse med AFI-forordningen
 - Supplerer AFI-forordningen for, at Danmark kan varetage opgaver efter forordningen

Definition af et offentligt tilgængeligt ladepunkt

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">Et ladepunkt til forsyning med et alternativt drivmiddel, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere. Ikke-diskriminerende adgang kan omfatte forskellige vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling.	<ul style="list-style-type: none">Infrastruktur for alternative drivmidler, der er beliggende på et sted eller en lokalitet, der er åben for offentligheden, uanset om infrastrukturen for alternative drivmidler er placeret på offentlig eller privat ejendom, uanset om der gælder begrænsninger eller betingelser med hensyn til stedet eller adressen, og uanset de gældende anvendelsesbetingelser for infrastrukturen for alternative drivmidler.		<ul style="list-style-type: none">AFI-forordningen udvider begrebet for offentligt tilgængelig infrastruktur.Offentligt tilgængelige ladepunkter omfatter f.eks. privatejede, offentligt tilgængelige ladepunkter, der er placeret på offentlige eller private ejendomme, såsom offentlige parkeringsanlæg eller supermarketers parkeringsanlæg. Et ladepunkt på privat ejendom, der er tilgængelig for offentligheden, bør også betragtes som offentligt tilgængelig i tilfælde, hvor adgangen er begrænset til en bestemt generel gruppe af brugere, f.eks. kunder.

Betalingsløsninger på ladepunkter med effekt på eller over 50 kW

Gældende ret AFI-lov	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">• Off. tilgængelige ladepunkter på offentligt areal, eller som har modtaget offentligt tilskud, skal være udstyret med betalingskortlæsere eller enheder med eller uden kontaktløs funktion, der kan læse betalingskort.• Off. tilgængelige ladepunkter etableret før den 1. juli 2022 skal senest den 1. januar 2026 retrofittes til at have betalingskortlæser eller kontaktløs funktion, der kan læse betalingskort.	<ul style="list-style-type: none">• Off. tilgængelige ladepunkter skal acceptere elektronisk betaling, inkl. som minimum enten betalingskortlæsere eller kontaktløs funktion, der kan læse betalingskort.• Ladepunkter etableret inden 13. april 2024, skal opfylde kravene fra den 1. januar 2027 såfremt, at ladepunkterne er etableret langs TEN-T-vejnettet eller på et sikkert parkeringsområde.	<ul style="list-style-type: none">• Krav om kortlæsere for almindelige betalingskort.	<ul style="list-style-type: none">• For at undgå dobbeltregulering foreslås det, at AFI-lovens bestemmelser om betalingsløsninger ophæves.

Betalingsløsninger på ladepunkter med effekt på under 50 kW

Gældende ret AFI-lov	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">• Undtages fra krav om obligatorisk betalingskortlæser, hvis ladeoperatøren åbner for roaming.• Ladepunkter etableret før den 1. juli 2022 skal senest den 1. januar 2026 retrofittes til at have betalingskortlæser eller kontaktløs funktion, der kan læse betalingskort.	<ul style="list-style-type: none">• Kan nøjes med betalingsanordninger, der anvender en internetforbindelse og giver mulighed for sikre betalingstransaktioner såsom specifik QR-kodelæsning el. lign.	<ul style="list-style-type: none">• Der kræves ikke kortlæsere, hvis der i stedet gives adgang til bilateral roaming eller roaming gennem tredjepart.	<ul style="list-style-type: none">• For at undgå dobbeltregulering foreslås det, at AFI-lovens bestemmelser om betalingsløsninger ophæves.

Prisvisning på ladepunkter med effekt på eller over 50 kW

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">• Ad hoc-pris og en løbende, samlet pris for opladning vises i et digitalt display på ladepunktet.	<ul style="list-style-type: none">• Ad hoc-pris pr. kWh og et evt. brugsgebyr i minutpris skal være tilgængelig, før opladning påbegyndes.	<ul style="list-style-type: none">• Transportministeren bemyndiges til at fastsætte regler om:<ul style="list-style-type: none">• At ladestandere skal skilte med prisen pr. kW i et digitalt display.• At den samlede pris, før evt. roaming-gebyrer, skal angives i et display.	<ul style="list-style-type: none">• For at fastholde den metodefrihed, der er fastsat med AFI-forordningen, foreslås de nationale regler om visning af ad hoc-pris og samlede købspriser i digitale displays ophævet.

Prisvisning på ladepunkter med effekt på under 50 kW

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">• Ad hoc-pris og samlet pris for opladning vises i et digitalt display, på en hjemmeside eller i en app.	<ul style="list-style-type: none">• Ad hoc-prisen og alle priskomponenter i bestemt rækkefølge være tydelige og lettilgængelige.• Gælder for alle ladepunkter uanset etableringstidspunkt.	<ul style="list-style-type: none">• Transportministeren bemyndiges til at fastsætte regler om at:<ul style="list-style-type: none">• Ladestandere skal skilte med pris pr. kW i digitalt display eller give oplysning herom på hjemmeside eller app.• Den samlede købspris, før evt. roaminggebyrer, skal anføres i et digitalt display eller på hjemmeside eller app.	<ul style="list-style-type: none">• De nationale krav om prisvisning foreslås ophævet som følge af AFI-forordningen.

Prisdiskrimination

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">• Priser, som operatører af ladepunkter, opkræver skal være rimelige og ikkediskriminerende.• Offentlige ordregivere, som indgår aftaler om retten til at virke som operatør af off. tilgængelige ladepunkter, skal sikre, at aftalerne indeholder aftalevilkår om rimelige og ikke-diskriminerende priser, herunder om at operatøren på ladepunkter, som er i begrænset konkurrence, maksimalt må yde en rabat på 10 % af ad hoc prisen til brugere med abonnement.	<ul style="list-style-type: none">• Priser, som operatører af ladepunkter, opkræver skal være rimelige, let og klart sammenlignelige, gennemsigtige og ikkediskriminerende.	<ul style="list-style-type: none">• Offentlige myndigheder skal sikre, at operatører af offentligt tilgængelige ladestandere, opfylder kravet om rimelige og ikkediskriminerende priser.• Transportministeren bemyndiges til at sikre rimelige og ikke-diskriminerende priser for brugerne gennem standardiserede vilkår, som skal anvendes af kommuner, regioner og staten, når de indgår aftale om ret til at virke som ladeoperatør på offentlige arealer.	<ul style="list-style-type: none">• For at undgå dobbeltregulering foreslås det, at AFI-lovens bestemmelser om prisdiskrimination ophæves.• Nationalt krav om rimelige og ikkediskriminerende priser ved opladning af private køretøjer tilhørende offentlige ordregivers medarbejdere og gæster videreføres ikke.

Databestemmelser

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestander markedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">Bemyndigelsesbestemmelser om videregivelse, distribution og udstilling af data om og fra den offentligt tilgængelige drivmiddeinfrastruktur.	<ul style="list-style-type: none">Udpegning af identifikationsregistreringsorganisation (IDRO).Forvaltning af ID-koder.Operatører stiller en række drivmiddeldata til rådighed via API.Medlemsstaterne tilgængeliggør data på et åbent og ikke-diskriminerende grundlag.		<ul style="list-style-type: none">Bemyndigelse til udpegning af en IDRO foreslås indført.Der foreslås nye bemyndigelsesbestemmelser, som bl.a. skal give mulighed for, at Transportministeriet kan understøtte tilgængeliggørelse af drivmiddeldata evt. i samarbejde med andre ministerier.

Tilsyn og straf

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">Transportministeren kan fastsætte regler om tilsyn og straf.	<ul style="list-style-type: none">Krav om overvågning af markedet for opladningsinfrastruktur.Krav om, at myndighederne bestræber sig på regelmæssigt at overvåge urimelig handelspraksis, der påvirker forbrugerne.Indeholder ikke egentlige tilsyns- og strafbestemmelser.	<ul style="list-style-type: none">Vejledende bødeniveau i normalt tilfælde for overtrædelse af AFI-lovens regler om bruger-information m.v.	<ul style="list-style-type: none">For at sikre Danmarks overholdelse af EU-retlige forpligtelser foreslås det, at der indføres bestemmelser om tilsyn og straf.Lovforslaget indeholder vejledende bødeniveau ift. overtrædelse af AFI-forordningens regler.

Overgangsbestemmelser for betalingsløsninger

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">Indeholder bl.a. overgangsbestemmelser om betalingsløsninger og prisvisning for ladepunkter.	<ul style="list-style-type: none">Indeholder ikke egentlige overgangsbestemmelser, men retrofitkrav fra 1. januar 2027 for ladepunkter med effekt på eller over 50 kW, der er etableret på TEN-T-vejnettet eller i sikkert parkeringsområde.	<ul style="list-style-type: none">Indførelse af overgangsperiode for eksisterende ladestandere løber til 1. januar 2026. Det medfører bl.a., at kravene til betalingsløsning fra 1. januar 2026 også vil omfatte eksisterende ladestandere.	<ul style="list-style-type: none">Der vil blive foreslået overgangsbestemmelser for ladepunkter etableret før den 13. april 2024.Det foreslås, at overgangsbestemmelserne fastsættes ved bekendtgørelse.Overgangsbestemmelserne vedrører prisvisning og betalingsinstrumenter.

Evaluering af AFI-loven

Gældende ret	AFI-forordning	Aftale om regulering af ladestandermarkedet	Sammenligning
<ul style="list-style-type: none">Med vedtagelsen af AFI-loven forudsattes det:<ul style="list-style-type: none">At loven evalueres senest i 2025.At ordningen for kommunal og regional medfinansiering ved etablering af offentligt tilgængelige ladepunkter evalueres frem mod foråret 2024.		<ul style="list-style-type: none">Det indgår i aftalen, at medfinansieringsordningen evalueres frem mod foråret 2024.	<ul style="list-style-type: none">Det anbefales, at der alene gennemføres en evaluering af medfinansieringsordningen, da væsentlige dele af grundlaget for at evaluere loven i sin helhed ikke vil være tilstede, som følge af lovforslaget om ændring af AFI-loven.

Hørings svar

- Væsentlige punkter i indkomne høringssvar
 - Efterspørgsel på vejledning om AFI-forordningen, herunder eksempelvis om intelligent opladning, definition på offentligt tilgængelige ladepunkter og betalingsinstrumenter.
 - Transportministeriet vil kunne vejlede om fortolkning af AFI-forordningen
 - Ønske om forlængelse af den kommunale og regionale medfinansieringsordning
 - Transportministeren er positiv indstillet over for at forlænge ordningen med et år
 - Høringsparterne er positive over for ophævelse af regler om prisdiskrimination
 - Regler om prisdiskrimination ophæves, da AFI-forordningen regulerer området
 - Efterspørgsel på overgangsregler
 - Der vil blive fastsat overgangsregler for bl.a. betalingsinstrumenter og prisvisning