



**Skatteministeriet**

16. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3692

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 486 af 25. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan fiskere, der når deres 70 pct. reduktionsmålsætning i 2030, undgår at betale ”så meget som en krone i CO<sub>2</sub>-afgift”? Der henvises til ministeren eget svar på § 20-spørgsmål S 836 besvaret den 24. april 2024.

## Svar

Med Klimaloven har et bredt flertal af Folketingets partier indført et nationalt CO<sub>2</sub>-reduktionsmål på 70 pct. i 2030 ift. 1990. Reduktionsmålet er ikke opdelt på sektorer.

På baggrund af anbefalingerne fra Ekspertgruppen for grøn skattereform blev der med *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* fra juni 2022 aftalt, at der pålægges afgift på alle energirelaterede udledninger, herunder brændstofforbrug i forbindelse med fiskeri.

Med lovforslag nr. L 183 foreslås CO<sub>2</sub>-afgiften derfor udvidet til at omfatte brændstof til fiskeri fra den 1. januar 2025.

CO<sub>2</sub>-afgiften gælder for brændstoffer, herunder gas- og diesellole samt lignende varer. Der skal dog ikke svares afgift af andelen af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof. Således skal fiskere, der anvender biobrændstof, ikke svare CO<sub>2</sub>-afgift af motorbrændstoffet fsva. den andel af brændstoffet, der er biobrændstof.

Det bemærkes, at *Aftale om grøn skattereform for industri mv. 2022* samtidig indebærer en pulje med målrettet støtte til fiskerierhvervet. Det er med aftalen skønnet, at CO<sub>2</sub>-afgiften for fiskerierhvervet primært medfører produktionsnedgang og grænsehandel. Puljen med målrettet støtte til fiskerierhvervet udgør 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser). Den konkrete udmøntning af puljen er under afklaring.