



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. december 2023

J nr. 2023-5877

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål nr. 2 til L 81, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål 2

Vil ministeren forholde sig til, at DI i sit hørings svar bemærker, at ministeriet i de supplerende konsekvensvurderinger af lovforslaget (KEF alm. del – bilag 5) ikke giver indblik i grundlaget for beregningerne, hvilket gør det svært at efterprøve vurderinger af lovforslagets konsekvenser for bl.a. erhvervslivet?

Svar

Nedenfor redegøres for de overordnede antagelser vedr. beregningerne for det eksisterende kvotesystem (ETS1) og det nye kvotesystem for udledning fra brændstoffer (ETS2).

CO₂-kvotebetalingen betragtes beregningsmæssigt som en afgift. Modsat en afgift giver kvotebetaling dog ikke anledning til merprovenu til den danske stat svarende til forbrugernes belastning. Kvotebetaling giver i stedet indtjening gennem den fælles EU-fordelingsnøgle for kvotetildeling til auktion. Herudover adskiller kvotebetaling sig fra en afgift ved, at der er usikkerhed om kvoteprisens størrelse, da denne bestemmes af udbud og efterspørgsel på de to kvotemarkeder.

Til beregningen af lovforslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser anvendes Europa-Kommissionens fremskrivning af den forventede kvotepris i ETS2. For ETS1 anvendes Finansministeriets fremskrivning af kvoteprisen fra januar 2023.

Grundlaget for udledninger, der yderligere bliver omfattet af ETS1 og ETS2, er fastlagt med udgangspunkt i *Klimastatus og -fremskrivning 2023* (KF23) og direktivets retningslinjer.

På baggrund af denne sats og grundlaget, er der foretaget en ny kørsel af Energistyrelsens fremskrivningsapparat for de ETS2 omfattede sektorer ekskl. transport. Konkret regnes incitamentet til den grønne omstilling, der fører til

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

klimareduktioner i hhv. Energistyrelsens IntERACT¹ og RAMSES² modeller for ikke-transportsektorudledninger (primært erhverv og husholdningernes rumvarmeudledninger). Samtidig foretages der i Skatteministeriets bilmodeller³ kørsler af effekterne af en forhøjet diesel- og benzinafgift svarende til kvoteprisen, dog uden grænsehandels- og provenueffekter, da det lægges til grund af vores nabolande også implementerer revisionen. Dette leder til skønnet for klimaeffekterne.

Med baggrund i klimaeffekterne skønnes den umiddelbare erhvervsbelastning ud fra kvoteprisen, grundlaget, omstillingen og omstillingsgevinsten. Endeligt regnes der afledt mindreprovenu som følge af den forventede omstilling, som vil lede til ændringer i energiforbruget. Det afledte mindreprovenu fratrækkes indtægterne fra kvoteauktionen af ETS2-kvoter.

Endeligt tilføjes de skønnede erhvervsmæssige omkostninger for kvotebetaling i ETS1 for udledninger i international skibsfart og udfasningen af gratiskvoter. Disse giver dog ikke anledning til klimaeffekter i det nationale klimaregnskab.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

¹ Overordnede beskrivelser af IntERACT kan findes i KF23 forudsætningsnotater på følgende link https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/kf23_sektorforudsætningsnotat_husholdninger_og_erhvervs_energiforbrug_og_procesudledninger_0.pdf, mens en mere teknisk beskrivelse findes i dokumentationen her <https://ens.dk/en/our-services/projections-and-models/models/documentation-interact>

² Overordnede beskrivelse af Ramses og det tilhørende DH-invest model kan findes på følgende link https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/kf23_sektorforudsætningsnotat_el_og_fjernvarme_0.pdf mens en mere teknisk dokumentation kan findes her https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Analyser/ramses_energisystemmodel.pdf for RAMSES og her for DH-invest https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Analyser/dh-invest_-_modelbeskrivelse.pdf

³ Bilmodellen beskrives i Skatteøkonomisk redegørelse 2018 https://skm.dk/media/Skatteministeriet/Dokumenter/PDF'er/Regnemetoder_-_kapitler_af_Skatte%C3%B8konomisk_Redeg%C3%B8relse/sr18-kap-3.pdf og Skatteøkonomisk redegørelse 2021 https://skm.dk/media/Skatteministeriet/Dokumenter/PDF'er/Regnemetoder_-_kapitler_af_Skatte%C3%B8konomisk_Redeg%C3%B8relse/sr21-kap-8.pdf