



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. november 2023
2023-5128

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L18 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forsøg med dobbeltrailer-vogn tog), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren oplyse, om Europa-Kommissionens forslag om ændring af vægt- og dimensionsdirektivet har nogen konsekvenser for aftalen mellem Danmark og Sverige om længere og tungere lastbiler af 22. september 2023?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen.

Europa-Kommissionens forslag om ændring af vægt- og dimensionsdirektivet indeholder særligt to ændringer, der kan få betydning for trafik mellem Danmark og Sverige med længere og tungere lastbiler.

I relation til modulvogn tog (EMS – både EMS1 og EMS2) foreslås indsat en ny artikel 4a i direktivet, hvorved medlemsstaterne kan tillade anvendelsen af europæiske modulsystemer på deres område i både national og international trafik. Anvendelsen af modulvogn tog i grænseoverskridende trafik vil således efter en implementering og ikrafttræden af direktivets bestemmelser ikke kræve en bilateral aftale mellem to nabo-medlemsstater, herunder fx Sverige og Danmark.

Derimod forpligtes medlemsstater, der i henhold til artikel 4a tillader anvendelsen af EMS i national trafik, til også at tillade anvendelsen af EMS på sit område i international (grænseoverskridende) trafik, forudsat at vogn togene ikke overstiger den største vægt og



de største dimensioner, der er fastsat for europæiske modulsyste-
mer i den nationale trafik.

For at skabe juridisk klarhed om brugen af tunge køretøjer, der overstiger de vægte og de dimensioner, der er fastsat i direktiv for-
slaget, foreslår Kommissionen i artikel 4, stk. 1, at indsætte et nyt
litra c), der fastlægger, at der i tilfælde, hvor medlemsstaterne gør
brug af nationale undtagelser, som for eksempel højere vægte, ikke
automatisk gives ret til grænseoverskridende transport med tun-
gere og/eller længere køretøjer.

Direktivforslaget indeholder i artikel 4, stk. 2 en række undtagel-
sesbestemmelser for ovenstående, der dog ikke giver mulighed for
eksempelvis højere vægt. Det vil i praksis betyde, at der ikke læn-
gere må køres grænseoverskridende transport med vogntogsvægte,
der er højere end fastsat i direktivforslagets bilag, som det i dag er
almindelig praksis mellem de nordiske lande, herunder Sverige og
Danmark.

Det bemærkes, at den danske regering finder det centralt at fast-
holde den gældende retstilstand, hvorefter transport over de nordi-
ske grænser, der går udover direktivets bestemmelser, forbliver
muligt efter revisionen. Danmark har derfor dette med under for-
handlingerne om direktivforslaget.

En begrænsning af den nuværende ordning vil kræve markant flere
køretøjer for at løse transportopgaverne. Dertil vil det øge CO₂-ud-
ledningen, være kontraproduktivt i forhold til at afhjælpe chauffør-
mangel og medføre væsentligt øgede omkostninger for transporter-
hvervet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Thomas