



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. november 2023
2023-5226

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 20 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Luftfartøjers adgang til luftfart inden for dansk område, delegation til private af visse opgaver på droneområdet og ændring af rammerne for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes undersøgelser m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1:

Kan ministeren bekræfte, at udvidelsen af Havarikommissionens undersøgelsespligt ikke skal finansieres af safety-afgiften?

Svar:

Jeg har forståelse for spørgsmålet, da jeg selv og en ordfører under 1. behandlingen af lovforslaget ved en fejl fik henvist til Havarikommissionen i stedet for Trafikstyrelsens tilsyn i spørgsmålet om, hvad safety-afgiften finansierer.

Jeg kan bekræfte, at udvidelsen af Havarikommissionens undersøgelsespligt ikke finansieres af safety-afgiften.

Undersøgelserne, der udføres af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, er omfattet af den bevilling, der er afsat til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane i finansloven.

Safety-afgiften dækker i medfør af luftfartslovens § 148, stk. 2, omkostninger, der er forbundet med Trafikstyrelsens opgaver vedrørende tilsyn med civil luftfart, herunder tilsyn med aktører, der ikke er pålagt safety-afgiften, men hvis aktivitet har betydning for luftfartspassagerernes sikkerhed.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen