



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Departementet

Den 27. maj 2025
MIM 26-25

KOMITÉNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om fastsættelse af mindstekrav til uddannelsesprogrammer og -beviser for så vidt angår visse typer mobilt udstyr, der indeholder fluorholdige drivhusgasser (f-gasser) (komitesag)

KOM-dokument foreligger ikke

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag om fastsættelse af mindstekrav til uddannelsesprogrammer og uddannelsesbeviser til visse typer mobilt udstyr, der indeholder fluorholdige drivhusgasser (f-gasser), herunder for kølekredsløb i luftkonditioneringsanlæg eller -udstyr og varmepumper i tunge køretøjer, varevogne, mobile ikke-vejpgående maskiner, der anvendes inden for landbrug, minedrift og byggeri, tog, metroer, sporvogne og luftfartøjer. Forslaget opdaterer og erstatter gennemførselsforordning nr. 307/2008 om fastsættelse af mindstekrav for uddannelsesprogrammer for så vidt angår luftkonditioneringsanlæg i visse motorkøretøjer, der indeholder visse fluorholdige drivhusgasser. Forslaget forventes drøftet og til afstemning på møde i Forvaltningskomitéen for Fluorholdige Drivhusgasser (F-gas komitéen) den 5. juni 2025. Forslaget forventes ikke at have væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet - ej heller statsfinansielle konsekvenser. Forslaget gennemfører bestemmelser i forordningen om fluorholdige drivhusgasser (F-gas forordningen) for uddannelsesprogrammer til servicering af tunge køretøjer og maskiner. Samtidig indeholder forslaget en differentiering fra én type bevis for al håndtering af mobilt udstyr til fire typer af beviser: Bred viden om sikker håndtering af mobilt udstyr med F-gasser, sikker håndtering af f-gasser ved benyttelse af automatiseret påfyldningsudstyr, sikker håndtering af udstyr med kuldioxid (CO₂) samt sikker håndtering ved arbejde der kun omfatter genvinding af f-gasser. Forslaget afspejler, at der kan være væsentlig forskel mellem servicering relateret til udstyr anvendt i tunge køretøjer, varevogne, industrielt og landbrugsudstyr i forhold til servicering af udstyr i f.eks. busser, tog og metroer. Derudover fremmer forslaget viden om alternativer til F-gasser. Forslaget forventes ikke at påvirke beskyttelsesniveauet i Danmark, men kan have en positiv virkning i EU. Udslippet fra mobilt udstyr er typisk højere end fra stationært udstyr på grund af rystelser og vibrationer forbundet med deres anvendelse til transport. Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

Baggrund

Kommissionen har fremsat forslag om minimumskrav til uddannelsesbeviser for så vidt angår visse typer mobilt udstyr, der indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Forslaget er fremsat med hjemmel i artikel 10, stk. 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2024/573 om fluorholdige drivhusgasser.

Forslaget behandles i en undersøgelsesprocedure i Forvaltningskomitéen for Fluorholdige Drivhusgasser (F-gas komitéen). Afgiver Komitéen en positiv udtalelse med kvalificeret flertal, vedtager Kommissionen forslaget. Afgiver Komitéen en negativ udtalelse med kvalificeret flertal, vedtager Kommissionen ikke forslaget, idet Kommissionen inden for to måneder kan forelægge Komitéen et ændret forslag eller inden for en måned kan forelægge forslaget for appeludvalget. Afgives der ikke nogen udtalelse med kvalificeret flertal, kan Kommissionen vedtage forslaget/inden for to måneder forelægge komitéen et ændret forslag eller inden for en måned forelægge forslaget for appeludvalget. Afgiver appeludvalget med kvalificeret flertal en negativ udtalelse om forslaget, kan Kommissionen ikke vedtage forslaget. Afgiver appeludvalget med kvalificeret flertal en positiv udtalelse, vedtager Kommissionen forslaget. Afgiver appeludvalget ikke nogen udtalelse med kvalificeret flertal, kan Kommissionen vedtage forslaget.

Forslaget forventes drøftet og til afstemning på møde i Forvaltningskomitéen for Fluorholdige Drivhusgasser (F-gas komitéen) den 5. juni 2025.

Formål og indhold

Fluorholdige drivhusgasser (F-gasser) hører til de allermest klimaskadelige gasser. Der har derfor længe været fælles EU-regler om, at personer, der arbejder med F-gasser, skal have de nødvendige kvalifikationer for at reducere udslip. For at sikre dette er der bl.a. etableret mindstekrav til uddannelsesbeviser for personer i EU, som arbejder med F-gasser i mobilt udstyr.

Formålet med forslaget er at opdatere de gældende regler, så de tilpasses den reviderede F-gas forordning (Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2024/573 af 7. februar 2024 om fluorholdige drivhusgasser, om ændring af direktiv (EU) 2019/1937 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 517/2014), og dermed afspejle den teknologiske udvikling indenfor luftkonditioneringsanlæg og varmepumper i mobilt udstyr, herunder anvendelsen af alternativer som kuldioxid (CO₂) som kølemiddel.

Den reviderede F-gas forordning specificerer gruppen af køretøjer og maskiner, som der fastsættes krav til i forslaget. Det betyder, at kravene udvides fra tidligere at gælde køretøjer og varevogne vejende op til 3,75 tons anvendt til godstransport og køretøjer med maksimalt 9 sæder (inkl. førersædet). Disse typer af køretøjer er fortsat omfattet, og dertil er tunge køretøjer, mobile ikke-vejgående maskiner, der anvendes inden for landbrug, minedrift og byggeri, tog, metroer, sporvogne og luftfartøjer omfattet. Det udvidede område for mobilt udstyr afspejler, at udslippet fra mobilt udstyr typisk er højere end stationært udstyr på grund af rystelser og vibrationer forbundet med deres anvendelse til transport. Desuden omfattes anvendelsen af det naturlige kølemiddel kuldioxid (CO₂).

Krav til indholdet af uddannelsesprogrammerne og -beviserne bør sikre sikker håndtering af det relevante udstyr, der kan indeholde brandfarlige eller giftige gasser eller opererer ved højere tryk. Forbedring af kvaliteten af vedligeholdelse eller servicering af udstyr er afgørende for at optimere og vedligeholde deres energieffektivitet, hvilket er et andet mål for F-gas forordningen.

For at sikre overgangen fra de gældende kvalifikationskrav til de nye, kan medlemsstaterne tillade, at personer, der allerede har kvalifikationer svarende til de gældende krav, kan få anerkendt disse kvalifikationer ved ansøgning om tildeling af uddannelsesbeviser efter de nye regler. Forslaget indebærer desuden i lighed med de gældende regler, at medlemsstaterne skal oprette eller

udpege certificerings- og evaluerings organer, som skal udstede de relevante uddannelsesbeviser, og organisere eksaminationer af ansøgerne til uddannelsesbeviser.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke udtale sig om forslaget.

Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelsesforanstaltninger til en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at det følger heraf, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Gældende dansk ret

Forslaget påvirker ikke dansk ret. Kølebranchens Miljøordning (KMO) har siden 2008 i henhold til de hidtidige regler været udpeget som certificerings- og eksaminationsorgan i Danmark.

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser, da forordningen er direkte gældende i Danmark.

Statsfinansielle konsekvenser og administrative konsekvenser for det offentlige:

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget. Det forventes dog, at der i forbindelse med tilrettelægning og tilpasning af uddannelserne vil være mindre meromkostninger for uddannelsesstederne.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser

Erhvervsøkonomiske og administrative omkostninger for virksomhederne

Forslaget forventes ikke at medføre væsentlige administrative omkostninger eller gennemførelsesomkostninger for erhvervslivet.

Konsekvenser for beskyttelsesniveauet

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark men kan have en positiv virkning i EU, fordi uddannelsesniveauet er lavere i en række medlemsstater.

Høring

Sagen har været i høring i EU-Miljøspecialudvalget uden at der er indkommet høringssvar.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

Man er fra dansk side ikke bekendt med offentlige tilkendegivelser om forslaget i andre medlemsstater.

Regeringens generelle holdning

Det er regeringens generelle holdning, at udslippene af fluorholdige drivhusgasser fra mobilt udstyr bør minimeres så vidt muligt, og uddannelsesprogrammerne og -beviser bør afspejle den teknologiske udvikling – herunder at fremme mulighederne for at anvende klimavenlige teknologier som naturlige kølemidler.

Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.