



Notat

8. juli 2025
J.nr. 2025 - 3549

Kontor:
Forretning og Styring 3 [FS3]

Initialer:
NHS

Notat til FEU vedrørende Europa-Kommissionens åbningsskrivelse 2025/2018

Åbningsskrivelse nr. 2025/2018 vedr. overholdelsen af fristerne for indførslen af to elektroniske systemer: Systemet til midlertidig lagring af varer, der føres ind i Unionens toldområde ad luftvejen (TS Air) og opgraderingen af det nationale importsystem (NIS) som omhandlet i artikel 16, stk. 1, artikel 278, stk. 2, og artikel 280, stk. 1, i EU-toldkodeksen sammenholdt med artikel 2, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2023/2879 og punkt 13 og 14 i del II, i bilaget til nævnte gennemførelsesafgørelse

Europa-Kommissionen har ved åbningsskrivelse 2025/2018 af 7. maj 2025 rettet henvendelse til Danmark med hensyn til korrekt og rettidig gennemførelse og indførelse af to elektroniske systemer: Systemet til midlertidig lagring af varer, der føres ind i Unionens toldområde ad luftvejen (TS AIR), og opgraderingen af det nationale importsystem (NIS), som fastsat i Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 (EU-toldkodeksen) som ændret ved forordning (EU) 2019/632, og i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/2879 (arbejdsprogrammet).

Ifølge Europa-Kommissionen har Danmark ikke overholdt fristerne for indførslen af NIS og TS AIR, hvilket er i strid med forpligtelserne i henhold til artikel 16, stk. 1, artikel 278, stk. 2, og artikel 280, stk. 1, i EU-toldkodeksen sammenholdt med artikel 2, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2023/2879 og punkt 13 og 14 i del II, i bilaget til nævnte gennemførelsesafgørelse.

Regeringen anerkender, at fristen for implementeringen af systemerne den 31. december 2023 ikke er overholdt, og bemærker at der fra dansk side er stort fokus på at implementere it-understøttelsen af toldkodeksen.

Danmark har siden foråret 2021 løbende været i dialog med Europa-Kommissionen vedr. forsinkelserne i implementeringen af EU-toldkodeksen, herunder implementeringen af det nationale importsystem (NIS) og systemet til midlertidig lagring af varer for luftfragt (TS AIR). Forsinkelserne for NIS og TS AIR skyldes i væsentligt omfang, at Danmark har prioriteret implementeringen af de transeuropæiske systemer for derved at mindske konsekvenserne af Danmarks forsinkelser for erhvervslivet, Europa-Kommissionen og andre medlemslande. I det danske implementeringsarbejde er NIS og TS AIR en del af

DMS Import, som er idriftsat den 7. juni 2025, hvormed Skatteforvaltningen i al væsentlighed har implementeret EU-kravene for NIS og TS AIR.

Danmark har fokus på at sikre, at systemet opnår den forudsatte kvalitet og på at sikre den bedst mulige onboarding af erhvervslivet, hvorfor der i forlængelse af idriftsættelsen den 7. juni 2025 er planlagt en række servicevinduer, hvor der kan fejlrettes. Dertil er der planlagt tre større opdateringer, som gør det muligt at foretage løbende udbedringer og tilføje ekstra funktionalitet til systemet, som forventes at bidrage til større brugervenlighed for dele af erhvervslivet. I september 2025 forventes en yderligere release, der kan samle op på evt. fejl og udeståender i systemet.

Det kan oplyses, at Skatteministeriet orienterer Europa-Kommissionen om status på driften af NIS og TS-AIR i forlængelse af releasen i september 2025.

Det kan hertil oplyses, at Skatteministeriet senest i foråret 2025 har orienteret Folketinget om risikoen for, at Europa-Kommissionen ville åbne en traktatkrænkelsessag mod Danmark vedr. forsinkelserne af implementeringen af importsystemet.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.