



Transportminister Thomas Danielsen (min@trm.dk)
cc: Europaudvalget (euu@ft.dk)

16. maj 2025

Vedr. forhandlinger om flypassagerrettigheder i EU

Kære Thomas Danielsen

Forhandlingerne om flypassagerforordningen i EU er på vej ind i en afgørende fase.

Vi er i Forbrugerrådet Tænk blevet bekendt med, at Ministerrådet lægger op til kraftigt at svække Europa-Parlamentets indflydelse i forhandlingerne. Fremgangsmåden fra Ministerrådet er højst usædvanlig og ikke set de seneste 10 år, jf. *vedlagte* brev fra forkvinden for Europa-Parlamentets transportudvalg, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, til det polske formandskab.

Forslaget kan potentielt fratage 85 pct. af de europæiske passagerer retten til kompensation og dermed hvert år flytte et stort milliardbeløb fra passagererne til flyselskaberne. Derfor *skal* de folkevalgte parlamentarikere ganske enkelt have den samme indflydelse her, som de normalt har på lovgivningen.

På vegne af Forbrugerrådet Tænk håber jeg derfor, at du som dansk transportminister vil bruge din stemme i Ministerrådet til at arbejde for, at man følger den normale procedure for forhandling for lovforslag.

Derudover vil Forbrugerrådet Tænk fortsat - på vegne af de danske forbrugere og flypassagerer - gøre opmærksom på vigtigheden af, at passagerrettighederne præciseres og styrkes – ikke svækkes.

I *vedlagte* erklæring, der er underskrevet af fem europæiske organisationer, herunder vores europæiske forbrugerorganisation, BEUC, oplistes de vigtigste prioriteter for at sikre flypassagererne rimelige rettigheder.

Det er prioriteter, som vi bakker op om og bl.a. omhandler:

1. Kompensation efter 3 timers forsinkelser skal fortsat være udgangspunktet uanset rejselængde
2. Ekstraordinære omstændigheder skal følge eksisterende afgørelser fra EU-domstolen og ikke slækkes med nye undtagelser, som fx strejker.
3. Passagererne må ikke kunne miste deres rettigheder ifm. med mellemlandinger (connected flights)
4. Passagererne skal ved aflysning have en reel mulighed at vælge mellem refusion eller ny flyvning
5. 'No show'-klausuler skal forbydes – ikke tillades

Venlig hilsen

Winni Grosbøll
Direktør