



FOLKETINGET

Europaudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 15. maj 2025

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2013) 0130

Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og forsinkelser (Flypassagerrettighedsforordningen)

Spørgsmål 2

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved forelæggelsen af forslaget til forhandlingsoplæg i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. Ministeren har den 27. februar 2025 udtalt til Ritzau, at de foreslåede ændringer af timegrænsen for kompensation fra 3 timer til (mindst) 5 timer vil give flyselskaberne en "motivation til at komme på vingerne" ("Regeringen vil forringe kompensationsret ved flyforsinkelser", bragt i bl.a. Berlingske, den 27. februar 2025). Vil ministeren redegøre for, hvor ministeren finder belæg for denne påstand? Mener ministeren, at der i dag er flyselskaber, der bevidst vælger at aflyse forsinkede fly med den begrundelse, at flypassagererne har ret til kompensation grundet forsinkelsen? Og mener ministeren, at det er mere omkostningsfuldt for flyselskaberne at blive forsinket end at aflyse flyrejsen?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Nick Zimmermann (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på nick.zimmermann@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Brigitte Klitskov Jerkel
formand