



Bruxelles, den 10.4.2024
COM(2024) 163 final

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN
TIL EUROPA-PARLAMENTET, DET EUROPÆISKE RÅD, RÅDET, DET
EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET**

Dialogerne om omstillingen til ren energi – statusopgørelse

En stærk europæisk industri for et bæredygtigt Europa

1. INDLEDNING

En af Kommissionens vigtigste prioriteter i begyndelsen af mandatperioden var at omdanne Europa til en **ren, ressourceeffektiv, retfærdig og konkurrencedygtig økonomi**. For at nå dette mål og gøre Europa til det første klimaneutrale kontinent i verden fremlagde Kommissionen i 2019 den europæiske grønne pagt. Dette initiativ er blevet fulgt op af en række konkrete forslag, hvoraf de fleste nu er lovfæstet. I 2023 fulgte Kommissionen op herpå med offentliggørelsen af en industriplan for den grønne pagt. Fokus må nu være at **udforme en skræddersyet gennemførelse**.

I den forbindelse er Europa-Kommissionen også meget fast besluttet på at styrke Europa som erhvervsområde og forretningsmål og med et stærkt indenlandsk produktionsgrundlag, der bygger på diversificerede forsyningskæder for de strategiske råvarer og hjælpestoffer, der er brug for. Med de rette ledsagepolitikker skaber Europas omstilling til klimaneutralitet og en cirkulær økonomi ren vækst, nye forretningsmodeller og markeder, job af høj kvalitet og teknologisk udvikling. I 2022 var de samlede nettodrivhusgasemissioner 32,5 % lavere end i 1990¹, mens økonomien er vokset med 67 %², og takket være det europæiske emissionshandelssystem er der alene i løbet af det seneste årti genereret indtægter på over 175 mia. EUR. Fremadrettet vil EU være nødt til at mobilisere investeringer og skabe betydelig økonomisk vækst. Det er derfor fortsat afgørende at bevare og fremme EU's indre marked.

Den seneste **geopolitiske udvikling** har styrket argumenterne for en ren, ressourceeffektiv og konkurrencedygtig økonomi. Ruslands aggression mod Ukraine har understreget vores behov for at opnå modstandsdygtighed og mindske afhængigheden af upålidelige partnere.

Den **globale opfordring på COP28** til at bevæge sig væk fra fossile brændstoffer samt det globale tilsagn om at tredoble kapaciteten inden for vedvarende energi og fordoble energieffektivitetsforbedringerne inden 2030 har vist det internationale engagement i omstillingen til ren energi og behovet for, at Europa holder kursen. Med den rette politiske ramme vil Europa drage fordel af den globale udbredelse af ren energi og teknologi. Samtidig med at EU står i spidsen for de internationale bestræbelser på at udvikle vedvarende energi og andre rene teknologier, vil EU fortsat bidrage til den grønne og rene omstilling globalt, herunder gennem Global Gateway-investeringsstrategien og handelsforbindelserne.

2. DIALOGERNE OM OMSTILLINGEN TIL REN ENERGI

Europas industri spiller en central rolle i omstillingen af Europas økonomi. Samtidig er industrien kommet under pres på grund af den forværrede sikkerhedsmæssige, geopolitiske og økonomiske situation. Dette forværres af foranstaltninger truffet af visse tredjelande såsom massive udenlandske subsidier og krav om lokalt indhold i udlandet, hvilket kan føre til illoyal konkurrence og handelsforvridninger. Et tydeligt eksempel er udbredelsen af nettonul teknologier, som er **genstand for stærke geostrategiske interesser og et globalt teknologisk kapløb, hvor den rette politik- og investeringssammensætning er afgørende**

¹ Statusrapport om klimaindsatsen 2023.

² Skøn fra AMECO-databasen (Kommissionen, GD ECFIN), BNP i faste priser.

for Europas fremtid. Desuden udgør høje energiomkostninger i EU, utilstrækkelig adgang til finansiering og udbredelse af nye teknologier, lav tolerance over for sammenbrud blandt virksomheder samt unødige regelbyrder og bureaukrati en alvorlig risiko for den europæiske industris konkurrencedygtige bæredygtighed.

For at løse disse problemer og styrke Kommissionens samarbejde med industrien og arbejdsmarkedets parter bebudede kommissionsformand Ursula von der Leyen i sin tale om Unionens tilstand 2023 en række **dialoger om omstillingen til ren energi**³. **Det centrale mål er at støtte industrien i opbygningen af en forretningsmodel, der er egnet til en dekarboniseret økonomi. I denne meddelelse gøres der status over disse dialoger og gives input til byggesten, der kan bidrage til en styrket industriel tilgang til et bæredygtigt Europa.**

Dialogerne viste ligesom topmødet mellem arbejdsmarkedets parter i Val Duchesse⁴ og drøftelserne på industritopmødet i Antwerpen⁵, at **industrien og arbejdsmarkedets parter er fast besluttet på at nå klimamålene og engagerer sig i udformningen og gennemførelsen af den europæiske grønne pagt**. De viste også, at vores industri er **fast besluttet på at klare sig godt i Europa og skabe vækst gennem adgang til de globale markeder og gennem diversificerede værdikæder**.

Samtidig gav interessenterne udtryk for **stigende bekymring** over manglen på lige konkurrencevilkår globalt, risikoen for kulstoflækage og utilstrækkelig adgang til finansiering. Dialogerne viste, at de politiske instrumenter bør udformes med henblik på at løse disse problemer. Deltagerne i dialogen fremhævede også behovet for at styrke forretningsgrundlaget for en ressourceeffektiv og konkurrencedygtig økonomi og betydningen af det indre marked og markedsincitamentet ud over mål og regulering. Arbejdsmarkedets parter fremhævede betydningen af at sikre social retfærdighed i omstillingen, skabe job af god kvalitet og foregribe dens konsekvenser for mennesker, forbrugere og arbejdsstyrken samt behovet for en styrket og struktureret social dialog, herunder i forbindelse med udformningen af industripolitikken.

Denne indsigt bekræfter behovet for en **styrket industriel tilgang**, der bygger på EU's industristrategi og industriplanen for den grønne pagt, og som gør det muligt for Europa at nå tre mål på samme tid: klimaneutralitet senest i 2050, øget konkurrenceevne og modstandsdygtighed i vores industri og en socialt retfærdig og inklusiv omstilling.

Dialogerne fremhævede nogle byggesten, der vil bidrage til denne styrkede industrielle tilgang: 1) en effektiv og forenklet lovgivningsramme for virksomhederne til gennemførelse af omstillingen, 2) tiltag vedrørende energipriser, 3) moderne infrastruktur, 4) lettere adgang til finansiering og 5) et stærkere indre marked i et globalt konkurrencepræget miljø.

3. RESULTATER GENNEM EFFEKTIV GENNEMFØRELSE OG FORENKLING

³ Følgende dialoger om omstillingen til ren energi fandt sted: 10. oktober 2023: brint, 30. november 2023: energiintensitet, 22. februar 2024: rene teknologier, 23. februar 2024: kritiske råstoffer, 26. februar 2024: infrastruktur under den grønne pagt, 14. marts 2024: skov- og skovbrugsejere, 15. marts 2024: byer, 22. marts 2024: stålindustrien, 8. april 2024: ren mobilitet.

⁴ https://commission.europa.eu/news/val-duchesse-summit-eu-and-social-partners-commit-strengthening-social-dialogue-2024-01-31_da.

⁵ <https://antwerp-declaration.eu/>.

EU har leveret de **politiske og lovgivningsmæssige rammer, der skal til for at nå 2030-målene** og holde Europa på rette kurs hen imod klimaneutralitet og en bæredygtig økonomi senest i 2050. En klar lovgivningsmæssig ramme skaber stabilitet og forudsigelighed, hvilket er afgørende for at fremme investeringer, navnlig i nettonultechnologier. Da omstillingen til ren energi går ind i gennemførelsesfasen, skal der nu fokuseres på en hurtig og ensartet anvendelse af den aftalte ramme i alle EU's medlemsstater, også ved at ajourføre og overvåge de nationale energi- og klimaplaner.

Bliver det målt, bliver det gennemført. På grundlag af sine forskellige rapporter om og resultattavler for det indre marked og konkurrenceevnen og uden at skabe nye indberetningsforpligtelser for industrien vil Kommissionen på en særlig platform offentliggøre et **begrænset antal nøgleindikatorer** til at overvåge, måle og på en tydelig måde præsentere det indre markeds konkurrenceevne og fremskridtene i omstillingen til ren industri. Den vil dække områder som reduktion af drivhusgasemissioner og støttestrukturer såsom jobskabelse og en kvalificeret arbejdsstyrke, navnlig i energiintensive industrier, energiomkostninger, energieffektivitet, anvendelse af nul- og lavemissionsenergi og brændstofkilder samt infrastrukturudvikling og cirkularitet. Den kan også basere sig på oplysninger om fremskridt med hensyn til at nå benchmarks for indenlandsk produktionskapacitet og genbrug i de sektorer, der er omfattet af forordningen om nettonulindustri og forordningen om kritiske råstoffer, mobilisering af investeringer til finansiering af omstillingen til ren energi samt diversificering af forsyningskæderne i de strategiske sektorer. En sådan oversigt vil gøre det lettere for de politiske beslutningstagere at træffe afgørelse om de foranstaltninger, der er nødvendige for at forbedre og fremskynde anvendelsen af den aftalte ramme, og dermed støtte industrien i at føre an i omstillingen⁶.

I betragtning af den omfattende lovgivningsmæssige ramme, der er blevet vedtaget i løbet af denne mandatperiode, vil Kommissionen yde **vejledning med henblik på at lette** anvendelsen af EU-lovgivningen til støtte for industrien, tredjelande og medlemsstater, navnlig dem med svagere administrativ kapacitet eller med specifikke udfordringer med hensyn til fysisk planlægning, for at nå målene i den europæiske grønne pagt.

Hvor let det er at drive virksomhed på vores indre marked, styrker gennemførelsen af omstillingen. Kommissionen vil inden for rammerne af redskabet vedrørende hindringer i det indre marked og den fælles digitale portal opbygge en **særlig digital platform** for tydeligere at afdække hindringer på det indre marked, navnlig hindringer for udbredelsen af rene teknologier på vores kontinent. Industrielle aktører, arbejdsmarkedets parter og andre interessenter kan bruge disse oplysninger til at **foreslå mulige forbedringer af den eksisterende lovgivningsmæssige ramme** for at fjerne hindringer, der bremser investeringer og hæmmer forretningsgrundlaget for deres projekter, eller pege på lovgivningsmæssige uoverensstemmelser. Platformen vil fungere på frivillig basis og vil ikke skabe nye indberetningskrav for industrien.

⁶ Det bemærkes, at resultaterne fra European Monitor of Industrial Ecosystems (SWD(2024) 77 final) også kan udgøre et yderligere grundlag for evidensbaserede politiske tiltag.

Samtidig vil Kommissionen **fortsætte med at håndhæve EU-lovgivningen** for at skabe et indre marked med enkelthed for virksomhederne, også ved at træffe korrigerende foranstaltninger efterfulgt af **traktatbrudsprocedurer**, når det er nødvendigt.

Europa bør være forpligtet til løbende at forenkle rammen ved at fjerne unødige regelbyrder. Kommission vil fokusere yderligere på byrdereduktion og sine igangværende tiltag, f.eks. **reduktion af byrden som følge af indberetningskravene med 25 %** uden at underminere de politiske mål. Kommissionen har gjort fremskridt med 41 initiativer med henblik på at rationalisere indberetningskravene, som blev fremlagt i Kommissionens arbejdsprogram for 2024. For at understøtte denne indsats og bane vejen for fremtidige tiltag har Kommissionen udarbejdet målrettede rationaliseringsplaner, som vil blive indberettet i Kommissionens kommende årlige undersøgelse af byrden. Kommissionen vil også undersøge muligheden for at gøre bedre brug af digitalisering og nye teknologier såsom kunstig intelligens og geospatiale data for at se, hvor virksomheders indberetning kan erstattes af data, der er indhentet på andre måder, og dermed mindske byrderne for virksomhederne⁷.

Derudover vil Kommissionen **støtte industrien** for at håndtere **kvalifikationskløften**⁸, der udgør en alvorlig flaskehals for omstillingen til ren energi i industrien⁹. Dette kræver et stærkt fokus fra medlemsstaternes side på at afdække kvalifikationskløften og samarbejde med industrien og arbejdsmarkedets parter om at mobilisere foranstaltninger til at afhjælpe kløften i overensstemmelse med handlingsplanen, så manglen på færdigheder og arbejdskraft mindskes¹⁰.

En effektiv og forenklet befordrende ramme for en konkurrencedygtig, bæredygtig økonomi begynder ofte på **lokalt og regionalt plan**. Byerne er centrale aktører i opfyldelsen af målene i den grønne pagt i praksis, hvilket fremgår af borgmesterpagten og EU-missionen om klimaneutrale og intelligente byer, som omfatter 100 byer i EU, der har forpligtet sig til at opnå klimaneutralitet senest i 2030, hvilket udgør 12 % af EU's befolkning. For at fremskynde gennemførelsen af den grønne pagt og fremme vores industrielle styrke vil Kommissionen arbejde videre på at identificere centrale værdikæder, førende markeder og muligheder for aggregering af efterspørgslen med stærk forankring på regionalt og lokalt plan og udnytte samhørighedspolitiske dekarboniseringsinvesteringer i EU's medlemsstater og regioner.

Denne samarbejdsbaserede tilgang vil fortsat blive støttet gennem **industrialalliancer**.

4. RIGELIG REN ENERGI TIL OVERKOMMELIGE PRISER

Deltagerne i dialogerne understregede, at sikringen af forsyningen med rigelig og billig nul- og lavemissionsenergi er en afgørende forudsætning for at **fremskynde dekarboniseringen** af

⁷ I denne omstilling vil den fælles digitale portal fortsat lette reduktionen af den administrative byrde for virksomheder og udgøre en centraliseret platform, der giver adgang til oplysninger, administrative procedurer og bistand i alle medlemsstater.

⁸ Under den europæiske pagt for færdigheder er 3,5 millioner arbejdstagere allerede blevet uddannet i at sikre, at der med den grønne og den digitale omstilling skabes kvalitetsjob i Europa.

⁹ EU har allerede stillet 5,8 mia. EUR til rådighed til betydelige investeringer i grønne færdigheder og grønne job.

¹⁰ COM(2024) 131 final af 20.3.2024.

EU's økonomi og **bevare den europæiske industris konkurrenceevne**. For at nå dertil og med fuld respekt for medlemsstaternes ret til at træffe beslutning om deres energimiks vil Europa have brug for **alle nul- og lavemissionsenergikilder og fleksibilitetsteknologier samt effektive og integrerede energimarkeder**. Forbedringer af energieffektiviteten og udbredelsen af bæredygtige og effektive produkter kan fortsat sænke energiomkostningerne og sikre en omkostningseffektiv omstilling.

Takket være borgernes, industriens, medlemsstaternes og EU's hidtil usete indsats har situationen på EU's energimarked stabiliseret sig¹¹. **Energipriserne påvirker dog fortsat EU-industriens konkurrenceevne**. Detailpriserne på elektricitet i industrien EU er 2-3 gange højere end i USA (2021-2023), mens de historisk set var 1,5-2 gange højere end de amerikanske priser. Gaspriserne er 3-6 gange højere end i USA sammenlignet med 2-3 gange historisk set. Dette kræver en grundig drøftelse med deltagelse af alle EU-institutioner, medlemsstater og interessenter om, hvordan Europa kan indfase ren energi og udfase fossile brændstoffer på en måde, der er økonomisk overkommelig og konkurrencedygtig for Europa, navnlig ved at belønne dem, der er frontløbere med hensyn til ren energi og energieffektivitet, og samtidig udbedre potentielle finansieringsmangler, når der er et markedssvigt.

Dialogerne bekræftede på ny, at dette er af særlig betydning for **energiintensive industrier**, men også for sektorerne for **ren teknologi og transport**¹², der er afgørende for at stimulere væksten og skabe arbejdspladser i Europa. Visse industri- og transportsektorer har således opfordret til yderligere innovative, midlertidige foranstaltninger, der **sikrer energi til lavere priser, samtidig med at der skabes sikkerhed for energiproducenterne gennem langsigtede aftagningsaftaler**. Desuden bemærkede deltagerne også, at en **nedsættelse af de netafgifter**, som betales af energiintensive industrier med dekarboniseringsstrategier, kan sænke deres energiomkostninger. Fremover kan dette berettige en drøftelse på europæisk plan om metoder til fastsættelse af nettatariffer med særligt fokus på energiintensive industrier i overensstemmelse med gældende EU-ret. Desuden understregede deltagerne betydningen af at træffe yderligere foranstaltninger på EU-plan for at lette produktionen og udbredelsen af bæredygtige alternative drivmidler.

De fulde fordele ved energiomstillingen vil først blive til virkelighed, når nul- og lavemissionsteknologierne erstatter fossile brændstoffer mere permanent, og når store investeringer i net, lagring og fleksibilitet er afsluttet. **Udrulningen af nul- og lavemissionsenergikilder skal fremskyndes**. Medlemsstaterne bør gøre fuld brug af det potentiale, de nye regler medfører, herunder ved hurtigt at gennemføre direktivet om vedvarende energi, fjerne hindringer for indgåelse af elkøbsaftaler og fremskynde udstedelsen af tilladelser til vedvarende energi, deres tilslutning til nettet og fremstillingen heraf.

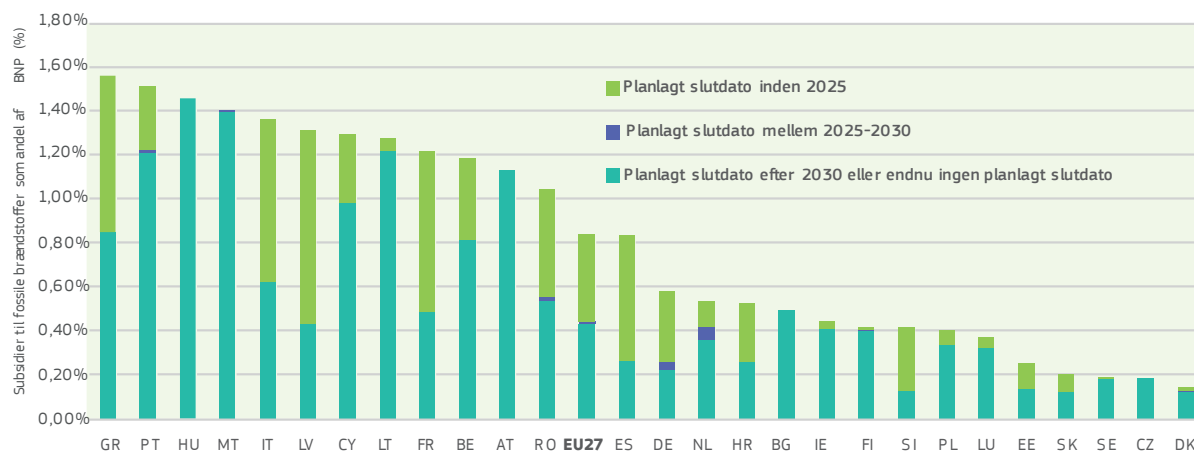
¹¹ Gas- og elpriserne nærmer sig gradvis deres niveau fra sommeren 2021, mens EU's afhængighed af russisk gas faldt fra 45 % i 2021 til 15 % i 2023. EU har diversificeret sine gasforsyninger og har med succes reduceret energiefterspørgslen.

¹² En vellykket omstilling til bæredygtig mobilitet afhænger af adgang til ren energi og adgang til råmaterialer. Der vil navnlig i søfarts- og luftfartssektorerne være brug for betydelige mængder vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, som støttes af industrialliancen for vedvarende og kulstoffattige brændstoffer. Udvikling af produktionen af disse brændstoffer vil diversificere vores energiforsyning og samtidig forbedre vores industrielle konkurrenceevne. EU vil sikre fortsat lovgivningsmæssig forudsigelighed for at tilskynde til investeringer i produktionen af de råmaterialer, der er nødvendige for at opskalere sådanne innovative brændstoffer på det europæiske marked i det næste årti.

Udnyttelse af dette potentiale kan kræve en styrkelse af den administrative kapacitet, herunder ved at sikre tilstrækkeligt personale og finansiering hos de myndigheder, der udsteder tilladelserne. Instrumentet for teknisk støtte er parat til at støtte medlemsstaterne i at forbedre tilladelsessystemerne. Samtidig vil det i forbindelse med træbaseret bioenergi være vigtigt at gennemføre de nye bæredygtighedskriterier for anvendelsen af træbiomasse og undgå støtteordninger, der har forvridende virkninger på den hurtigtvoksende bioøkonomiske sektor.

For at klare denne omstilling opfordrede industrien til at oprette **industriklynger**¹³, der forbinder de største produktionsanlæg og knudepunkter med nul- og lavemissionsproduktionsanlæg, anlæg til produktion af brint og vedvarende og kulstoffattige brændstoffer eller infrastruktur til CO₂-opsamling, -lagring, -transport og -anvendelse. Klyngedannelse af industriaktiviteter i overensstemmelse med EU's konkurrenceregler kan hjælpe leverandører af nettonul teknologier og vedvarende energi med at opskalere deres aktiviteter og forbedre deres kommercielle levedygtighed ved at forsyne flere industrielle aftagere inden for en klynge, mens fremstillingsindustrien kan dekarbonisere deres aktiviteter til en lavere pris ved at sikre adgang til rene teknologier og dele omkostninger, hvilket overordnet set opbygger et stærkt forretningsmæssigt grundlag. I overensstemmelse med de seneste COP-konklusioner og Kommissionens forslag om revision af energibeskatningsdirektivet er medlemsstaterne desuden nødt til at træffe foranstaltninger til at **fjerne subsidier til brug af fossile brændstoffer, herunder i form af afgiftsfritagelser eller nedsatte satser**. Subsidier til fossile brændstoffer beløb sig til 56 mia. EUR i EU i 2021 og 123 mia. EUR i 2022¹⁴. Mere end halvdelen af subsidierne til fossile brændstoffer har i 19 medlemsstater ikke en fast slutdato¹⁵.

Figur 1: Subsidier til fossile brændstoffer som andel af BNP og deres planlagte slutdato



Kilde: Europa-Kommissionen.

¹³ Såsom brintknudepunkter og knudepunkter for fremskyndelse af nettonul teknologi.

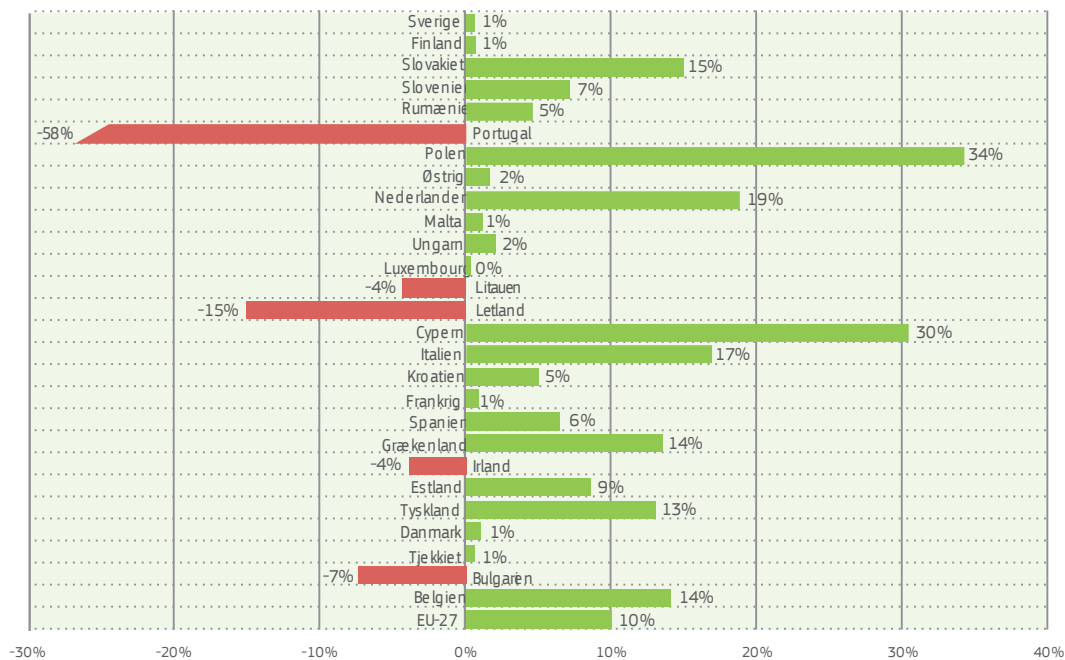
¹⁴ <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/fossil-fuel-subsidies#:~:text=Fossil%20fuel%20subsidies%20remained%20relatively,and%20Russia's%20invasion%20of%20Ukraine.>

¹⁵ Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Grækenland, Irland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Slovakiet, Sverige, Tjekkiet, Ungarn og Østrig.

Deltagerne i dialogerne opfordrede medlemsstaterne til at genoverveje skatte- og afgiftsniveauet for energi, herunder elektricitet. Hvis niveauet sænkes, vil det have potentiale til at sænke elpriserne med ca. 10-20 EUR pr. MWh i gennemsnit for industrikunder i EU med et betydeligt yderligere potentiale i medlemsstater, der har et højt afgiftsniveau. Samtidig spiller energibeskatning en direkte rolle med hensyn til at støtte den grønne omstilling ved at sende de rette prissignaler og give de rette incitamenter til bæredygtigt forbrug og bæredygtig produktion. Ændringer af deres niveau bør udformes i fuld overensstemmelse med dekarboniseringsmålene og under hensyntagen til eventuelle fordelingsmæssige og finanspolitiske virkninger.

Figur 2: Elpriser – andel af skatter og afgifter

Gennemsnit af skatter/afgifter i elprisen i første halvdel af 2023¹⁶



Kilde: Eurostat (nrg_pc_205) – Elpriser for erhvervsforbrugere i kategori IC.

5. MODERNE INFRASTRUKTUR SOM RYGRADEN I INDUSTRIEN

Energi, digital infrastruktur og transportinfrastruktur er afgørende for Europas økonomiske sikkerhed og vores industris konkurrenceevne på lang sigt. Udfordringens omfang er imidlertid uden fortilfælde. Alene i dette årti bør den grænseoverskridende eltransmissionskapacitet fordobles. Med henblik på den voksende nulemissionskøretøjsflåde er der behov for en firedobling af offentligt tilgængelig elektrisk opladningsinfrastruktur og yderligere brintoptankningsinfrastruktur senest i 2025 i forhold til 2020¹⁷. Sammenkobling af

¹⁶ Negative værdier viser, at elprisen efter skatter og afgifter er lavere end tidligere som følge af medlemsstaternes subsidier via skattelettelser og/eller skatteregnskabsmetoder i medlemsstaterne.

¹⁷ Meddelelse fra Kommissionen: En strategisk plan for udrulning med henblik på skitsering af en række supplerende foranstaltninger til støtte for hurtig udbredelse af infrastruktur for alternative brændstoffer (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/da/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0560>).

denne elektromobilitetsinfrastruktur og andre netbrugere kræver en betydelig modernisering og udvidelse af elinfrastrukturen, navnlig på distributionsniveau. 40 % af distributionsnettene i EU er mere end 40 år gamle, hvilket er et klart tegn på, at der er akut behov for investeringer i intelligente løsninger og fleksibilitetsløsninger samt netudvidelse¹⁸. Varigheden af planlægning, udbud og tilladelser i forbindelse med disse investeringer skal reduceres. Forsinkelser i udviklingen af infrastrukturen vil kunne koste flere milliarder af euro, navnlig i form af begrænset produktion af vedvarende energi og højere energipriser.

EU støtter allerede udviklingen af den infrastruktur, der er nødvendig for omstillingen til ren energi. For at sikre en mere europæisk tilgang og rettidig gennemførelse af de nødvendige investeringer, herunder af hensyn til sikkerheden, med bedre integreret langsigtet planlægning mellem energi, transport og data, er der dog et presserende behov for **tættere koordinering** mellem Kommissionen, medlemsstaterne, lokale og regionale myndigheder, netoperatører, industrielle aktører, lovgivere og finansielle institutioner. Kommissionen vil med fokus på **konkrete infrastrukturprojekter**, herunder tværsektorielle projekter, analysere og om nødvendigt **tilpasse de eksisterende formater, så der oprettes en platform for regelmæssigt og direkte samarbejde** med alle centrale aktører.

Deltagerne i dialogen fremhævede også det betydelige **misforhold mellem de store forudgående udgifter til investering i infrastrukturudvikling og de disponible midler**. Der er ikke mobiliseret tilstrækkelige private investeringer. I betragtning af de begrænsede ressourcer til offentlige finansieringsinstrumenter såsom Connecting Europe-faciliteten bør den offentlige støtte målrettes og udformes med henblik på at frigøre private investeringer. Med hensyn til energi vil Kommissionen intensivere drøftelserne med industrien, de nationale reguleringsmyndigheder og systemoperatørerne samt arbejdsmarkedets parter om, hvordan fleksibilitetsløsninger og efterspørgselsreaktion effektivt kan supplere investeringer i infrastruktur og reducere kapitaludgifterne, samt hvordan netbrugerne og navnlig elproducenterne kan bidrage til finansieringen af de nødvendige investeringer, samtidig med at yderligere pres på energipriserne undgås. Med hensyn til transport er en blanding af tilskud og lån inden for rammerne af faciliteten for infrastruktur til alternative brændstoffer under Connecting Europe-faciliteten relevant for at udløse investeringer og samtidig begrænse konkurrenceforvridninger på det indre marked. Synergier mellem energi- og transportinvesteringer kan undersøges yderligere for at lette finansieringen af infrastruktur.

Som led i en ambitiøs dagsorden for ren infrastruktur bør EU også **fortsat være førende på verdensplan inden for fremstilling** af kabler, rør, turbiner, elektrolyseanlæg, transformere og teknologier til opladning og optankning af køretøjer samt andre nøglekomponenter. En hurtig gennemførelse af nethandlingsplanen, herunder projekternes synlighed på lang sigt og fælles produktspecifikationer, vil være afgørende. Kommissionen vil overveje at støtte industrien i arbejdet med at standardisere efterspørgslen efter kabler, rørledninger og teknologier, som er nødvendige for udviklingen af energinettet. De krav til modstandsdygtighed, der gælder for indkøb og auktioner, vil bidrage til at skabe efterspørgsel efter udstyr og komponenter, der er fremstillet i EU, og som opfylder høje standarder for brug i infrastrukturudvikling.

¹⁸ Meddelelse fra Kommissionen: Net, den manglende forbindelse – en EU-handlingsplan for net (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:52023DC0757>).

6. FRIGØRELSE AF MIDLER TIL FINANSIERING AF OMSTILLINGEN

I meddelelsen om EU's klimamål for 2040¹⁹ og den ledsagende konsekvensanalyse anslås de samlede omkostninger forbundet med de investeringer, der er knyttet til de økonomiske sektorer, som er nødvendige for omstillingen til ren energi, til omkring 1,5 billioner EUR om året mellem 2031 og 2050. Eftersom en stor del af disse omkostninger vil blive afholdt selv uden omstillingen til ren energi, vil den yderligere investering være lavere²⁰ og anslås til omkring 660 mia. om året²¹.

Den private sektor vil fortsat spille en førende rolle i udbredelsen af investeringer i omstillingen til ren energi og opskaleringen af innovative virksomheder. **Det er nødvendigt at styrke kapitalmarkedsunionen og mobilisere venturekapital, pensionsfonde, private equity-fonde og statsejede fonde for at indskyde flere midler til finansiering af Europas rene økonomi.** Mindre end 30 % af de europæiske virksomheders finansiering kommer fra omsættelige egenkapital- og gældsinstrumenter sammenlignet med næsten 70 % for amerikanske virksomheder²². Skabelsen af en dybtgående og integreret kapitalmarkedsunion kan ifølge visse skøn generere 470 mia. EUR om året i investeringer, herunder i omstillingen til ren energi²³. Kommissionen vil også fortsætte med at forbedre anvendeligheden af rammen for bæredygtig finansiering med henblik på at maksimere dens virkning. Instrumenter såsom certifikater for kulstoffjernelse eller biodiversitetskreditter kan fremme nye forretningsmodeller og belønne interessenter for naturbaserede løsninger. Deltagerne i dialogerne understregede også behovet for at **reducere omkostningerne ved at rejse kapital**, diversificere finansieringsmulighederne for virksomheder, foreslå nye **innovative finansielle værktøjer** og lette grænseoverskridende investering.

Der er og vil fortsat være behov for bredere tilgængelighed af **risikodelingsværktøjer**, et område, hvor **Den Europæiske Investeringsbank (EIB)** spiller en vigtig rolle på grund af sin slagkraft og evne til at tiltrække private banker og investorer. På nationalt plan bør nationale erhvervsfremmende banker udnyttes. Kommissionen vil også vurdere, hvordan risikodelingsværktøjer, **garantier, kreditter og forsikringer, som tilbydes af medlemsstaterne** via f.eks. eksportkreditagenturer, kan fungere som en omkostningseffektiv måde at støtte industriens rene omstilling på, idet markedssvigt afhjælpes og yderligere adgang til privat finansiering sikres.

Kommissionen bør styrke det politiske samarbejde og den politiske dialog med de institutionelle aktører, herunder EIB, Den Europæiske Bank for Genopbygning og Udvikling

¹⁹ COM(2024) 63 final.

²⁰ Rent faktisk vil en stor del af disse omkostninger skulle afholdes selv uden omstillingen til ren energi, men strukturen af udgifterne vil være anderledes. F.eks. vil investeringer i energisystemet tage sigte på at opskalere decentraliseret indenlandsk produktion af vedvarende energi i stedet for at bruge pengene på import af fossile brændstoffer.

²¹ Konsekvensanalysen, der ledsager meddelelsen om klimamål for 2040, hvori de yderligere investeringer i energisystemet (produktion og brugere af energi) og de yderligere investeringer i transport kombineres.

²² Haver Analytics and IMF staff calculations (<https://www.imf.org/-/media/Files/News/Speech/2023/imf-background-note-on-cmu-for-eurogroup.ashx>).

²³ New Financial: Driving growth: how EU capital markets can support a post-Covid recovery (<https://newfinancial.org/report-eu-capital-markets-a-post-covid-recovery/>).

(EBRD), internationale finansielle institutioner og private banker, så der sikres de rette betingelser, herunder garantier for investeringsbeskyttelse, for hurtigt at mobilisere privat finansiering og sikre tilstrømning af ny kapital, som der akut er behov for til den rene omstilling.

Selv med et stærkere engagement fra de private markeders side vil der sandsynligvis fortsat være markedssvigt på visse områder, hvilket kræver drøftelser om **stærkere, målrettet og innovativ offentlig finansiel støtte**. Dette kan føre til, at der tilvejebringes brofinansiering, og at investeringsrisikoen fordeles effektivt, så der tiltrækkes privat finansiering og udløses strategiske investeringer i vigtige dekarboniseringsteknologier.

Omkring 35 % af den reduktion af drivhusgasemissionerne, der skal opnås senest i 2050, anses for at være afhængige af løsninger, der i øjeblikket kun findes i demonstrations- eller prototypefasen²⁴, hvilket understreger **betydningen af at tilvejebringe finansiering til forskning og innovation (FoI)**, herunder gennem Horisont Europa, samt til opskalering og udbredelse af eksisterende løsninger.

Kommissionen har givet tilsagn om at mobilisere en hidtil uset støtte på 1 billion EUR til omstillingen til ren energi for perioden 2021-2030²⁵. Heri indgår 578 mia. EUR til klimamainstreaming fra EU-budgettet og NextGenerationEU. Inden for rammerne af genopretnings- og resiliensfaciliteten er der afsat over 202 mia. EUR til klimaomstillingen, hvoraf 110 mia. EUR er afsat til dekarbonisering af industrien og ren teknologi (herunder 23 mia. EUR til initiativer inden for forskning og udvikling) og mere end 2 mia. EUR til udvikling af grønne færdigheder og arbejdspladser af relevans for en ren økonomi. Der ydes som led i samhørighedspolitikken 93 mia. EUR i støtte til medlemsstaternes omstilling til en klimaneutral og ren økonomi i perioden 2021-2027. Med Fonden for Retfærdig Omstilling (FRO) målrettes der 19 mia. EUR i investeringer specifikt mod omstillingen af de regioner med kulindustrier og kulstofintensive industrier, der er mest berørt af den grønne omstilling. InvestEU-programmet har også medvirket til at mobilisere privat finansiering på grønne prioriterede områder i samarbejde med offentlige partnerinstitutioner, selv om det ikke har kapacitet til at dække den høje efterspørgsel efter de produkter, der er omfattet af programmet.

Der ydes vigtig finansiering fra auktion af kvoter inden for rammerne af emissionshandelssystemet (ETS). I løbet af det seneste årti har indtægterne fra det europæiske emissionshandelssystem (EU ETS) beløbet sig til over **175 mia. EUR**. Fra 2024 til 2030 kan EU ETS afhængigt af CO₂-prisen og andre faktorer generere omkring **220 mia. EUR**, med **yderligere 113 mia. EUR** i perioden 2027-2030 fra det nyoprettede emissionshandelssystem for bygninger, vejtransport og andre sektorer. Kommissionen foreslog i juni 2023, at 30 % af alle indtægter fra EU's emissionshandel ville blive tildelt EU-budgettet²⁶ som bidrag til finansieringen af EU-budgettet med dettes fokus på bæredygtige investeringer. Der er behov for **et stærkt EU-budget**, så der kan foretages investeringer af højere kvalitet, og i den forbindelse opfordrer Kommissionen indtrængende til hurtige fremskridt med hensyn til både

²⁴ Net Zero Roadmap: a global pathway to keep the 1.5°C goal in reach, Det Internationale Energiagentur, ajourført i 2023.

²⁵ COM(2020) 21 final.

²⁶ Heri indgår ikke indtægter til Innovationsfonden og indtægter i forbindelse med den oprindelige bevilling til Moderniseringsfonden og de kvoter, der anvendes med henblik på REPowerEU.

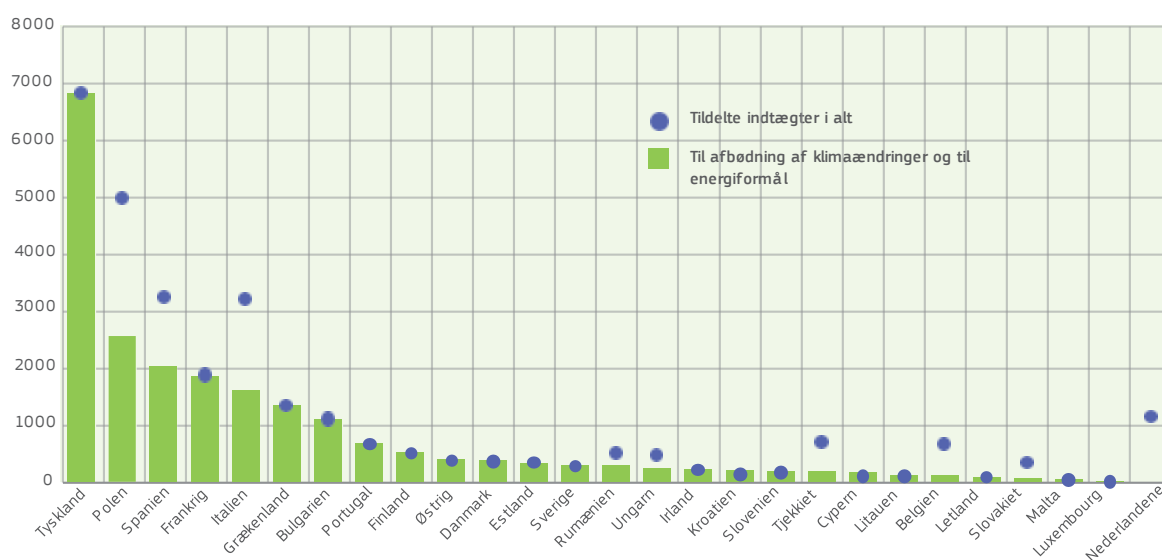
spørgsmålet om innovative måder, hvorpå der kan anvendes offentlige midler til at tiltrække private investeringer, og om de foreslåede ETS-baserede egne indtægter.

Mere specifikt er omkring 10 % af de for perioden 2021-2030 udstedte ETS-kvoter afsat til EU's to flagskibsfinansieringsprogrammer, nemlig Innovationsfonden og Moderniseringsfonden. Indkaldelser af forslag inden for rammerne af Innovationsfonden har en overtegningsprocent på op til 20 gange det disponible budget. Industrielle aktører har påpeget behovet for at øge Innovationsfondens budget og yderligere forenkle reglerne, bl.a. for at støtte grønne vækst- og opstartsvirksomheder på tværs af sektorerne for industri, transport, cirkulær økonomi og energi.

Desuden kan en **større andel af ETS-indtægter føres tilbage til støtte for dekarbonisering**. Medlemsstaterne bruger i øjeblikket i gennemsnit omkring **75 % af deres indtægter til klima- og energiformål**, hvilket i henhold til det reviderede ETS-direktiv vil skulle øges til 100 %. Dette giver store muligheder for at øge støtten til industrien.

Figur 3: ETS-indtægter, som medlemsstaterne anvender til klima- og energiformål

Baseret på den indberettede anvendelse, i mio. EUR



Kilde: Det Europæiske Miljøagentur, [https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/use-of-auctioning-revenues-generated#:~:text=Total%20auctioning%20revenues%20generated%20under.and%20the%20Modernisation%20Fund%20\(EUR3](https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/use-of-auctioning-revenues-generated#:~:text=Total%20auctioning%20revenues%20generated%20under.and%20the%20Modernisation%20Fund%20(EUR3).

Også hvad angår adgang til offentlige midler medfører enkelhed bedre resultater. Ifølge deltagerne i dialogerne var adgangen til EU-midler **kompleks** og **langvarig** på grund af forskellige kriterier for støtteberettigelse, ansøgningsprocedurer og bureaukrati. De understregede udfordringen med at finde rundt i de forskellige EU-fonde og nationale fonde, navnlig for SMV'er. De **opfordrede EU til at gøre adgangen til offentlig finansiering enklere og hurtigere og til at undersøge måder at knytte EU-finansiering sammen med**

tilgængelig lokal og regional finansiering på, med udgangspunkt i den ajourførte portal for finansiering og udbud²⁷.

Platformen for strategiske teknologier for Europa (STEP) er et vigtigt initiativ til at fremme investeringer i Europas kritiske teknologier inden for digital teknologi, deep tech, ren teknologi og bioteknologi med et anslået investeringspotentiale på op mod 50 mia. EUR. Kommissionen vil som prioritet lancere "STEP Sovereignty Portal" i andet kvartal af 2024 og vil løbende forbedre dens funktioner. Den vil konsolidere oplysninger om EU's finansieringsmuligheder for STEP-investeringsområder og hjælpe projektivrksættere med at afdække, hvilke EU-finansieringsmuligheder der passer bedst til deres forretningsbehov. Den næste flerårige finansielle ramme (FFR) udgør en mulighed for yderligere at strømline EU's finansielle landskab og styrke synergierne på tværs af programmer med henblik på bedre at støtte omstillingen til ren energi.

Som led i dette arbejde vil Kommissionen også vurdere, hvordan **tilvejebringelsen af EU-midler og -finansiering kan fremskyndes**. Det gennemsnitlige niveau for forpligtelser og udgifter til klimamainstreaming under EU-fondene beløber sig til omkring 30 % af de budgetter, der er til rådighed for perioden 2021-2027. Dette er særlig relevant for projekter inden for ren teknologi og dekarbonisering, da deres lange gennemførelsesfrister kræver tidlig tilvejebringelse af midler og finansiering for at sikre, at disse investeringer stadig kan bidrage effektivt til at nå 2030-målet.

For at forenkle adgangen til national finansiering og skabe stordriftsfordele mener deltagerne, at medlemsstaterne i overensstemmelse med statsstøttereglerne i højere grad bør gøre brug af ordninger vedrørende auktioner som en tjeneste, således som det for første gang blev gjort inden for rammerne af Den Europæiske Brintbanks pilotauktion i 2023, hvor Tyskland afsatte 350 mio. EUR til vedvarende brint. Disse ordninger er en innovativ måde at fremskynde markedsudbredelsen i hele EU og mindske den administrative byrde på, bl.a. ved at fremme vigtige synergier med henblik på hurtig statsstøttegodkendelse af ordningerne. Kommissionen vil vurdere, hvordan begreberne auktion som en tjeneste og tilskud som en tjeneste kan udvides til også at omfatte andre politikområder, samtidig med at det sikres, at auktionerne fortsat er tilstrækkeligt konkurrencedygtige, med udgangspunkt i f.eks. Kommissionens bebudede støtte på 3 mia. EUR i tre år til europæiske producenter af de mest bæredygtige batterier.

Med hensyn til statsstøtte nævnte deltagerne i dialogerne ofte eksemplet med de midlertidige krise- og omstillingsrammebestemmelser, herunder de bestemmelser, der giver medlemsstaterne mulighed for i særlige tilfælde at yde støtte til virksomheder, hvor der er en reel risiko for, at investeringer dirigeres væk fra Europa, op til det støttebeløb, som modtageren kan få for en tilsvarende investering på det pågældende alternative sted ("**matchende støtte**"), eller den støtte, der er nødvendig for at tilskynde virksomheden til at placere investeringen i EØS ("**finansieringskløft**"), alt efter hvilket beløb der er lavest. Nogle af deltagerne har også bemærket, at der i de eksisterende statsstøtteregler i højere grad bør **tages behørigt hensyn til den eksterne dimension**, herunder eksisterende og mulige fremtidige multilaterale forpligtelser og regler om subsidier og den **skiftende globale sikkerhedsmæssige, økonomiske og handelsmæssige kontekst**. Kommissionen vil fortsat sikre, at

²⁷ <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>.

statsstøttere reglerne er egnede til formålet i lyset af alle relevante faktorer og i samråd med alle relevante berørte parter.

Overordnet set er der et presserende behov for at koordinere finansieringen mere på EU-plan, skabe stordriftsfordele, øge den effektive ressourceallokering og gøre brug af det indre marked, samtidig med at der tages hensyn til de af samhørighedspolitikken omfattede mål for en retfærdig og inklusiv omstilling.

7. UDNYTTELSE AF DET INDRE MARKED FOR REN ENERGI I ET GLOBALT KONKURRENCEPRÆGET MILJØ

Den globale omstilling til ren energi udgør en stor geostrategisk og geøkonomisk udfordring. Samtidig udgør den en **hidtil uset mulighed** for, at EU kan stå i spidsen for udformningen af det globale marked for masseproducerede rene teknologier og blive verdens største bæredygtige markedsplads. Da markedet for ren teknologi forventes at tredobles til en årlig værdi på omkring 600 mia. EUR på verdensplan inden 2030²⁸, giver det store forretningsmuligheder. EU's internationale partnerskaber kan hjælpe EU's industri for ren teknologi, herunder SMV'er, med at frigøre nye forretningsmuligheder i hele verden. Ved at udnytte det indre marked kan EU samle efterspørgslen og opbygge langvarige strategiske internationale partnerskaber, så der sikres et diversificeret udbud af rene teknologier.

Det indre marked er EU's største styrke, da det **giver stordriftsfordele og fremmer et højt niveau af standarder, også uden for Europa.** Der gøres en yderligere indsats for at støtte standardisering som led i EU's standardiseringsstrategi.

Eftersom der gennem den offentlige udbudsprocedure hvert år bruges omkring 2 billioner EUR i offentlige midler, hvilket svarer til 14 % af BNP, er strategiske **offentlige udbud et vigtigt værktøj til at skabe markeder for nettonul teknologi, cirkulære og rene teknologier og forretningsløsninger** og til at belønne virksomheder, der investerer i innovative og bæredygtige teknologier og innovativ og bæredygtig produktion med det bedste bæredygtighedsfodaftryk, samtidig med at der skabes kvalitetsjob. Bestemmelserne om modstandsdygtighed og bæredygtighed i EU-lovgivningen²⁹ giver allerede mulighed herfor, hvilket der bør følges op på gennem en grundig drøftelse af, hvordan offentlige indkøb i praksis kan anvendes mere strategisk, så der frigøres investeringer til cementering af konkurrencedygtig bæredygtighed i Europa.

Et andet nyttigt værktøj er **fælles indkøb af strategiske råvarer på de globale markeder.** Med udgangspunkt i det positive resultat af efterspørgselsaggregering og fælles indkøb af medicinske modforanstaltninger i sundhedssektoren og af gas i energisektoren vil Kommissionen **overveje at udvikle efterspørgselsaggregering og fælles indkøb af andre strategiske råvarer og samtidig gennemføre pilotprojektet for brint inden for rammerne af brintbanken samt tilrettelægge fælles indkøb af kritiske råstoffer.** Dette vil hjælpe

²⁸ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=CELEX:52023PC0161>.

²⁹ F.eks. forordningen om nettonulindustri, forordningen om miljøvenligt design for bæredygtige produkter eller byggevevareforordningen.

europæiske købere med at sikre forsyningen af disse strategiske råvarer til overkommelige priser på et globalt marked og dermed støtte europæiske producenter og leverandørers bestræbelser på at øge deres produktionskapacitet og reducere tidsintervallet for udrulning af centrale rene teknologier. Kommissionen vil undersøge yderligere måder, hvorpå industrielle aktører, der er villige til at indgå i forskellige samarbejdsmodeller, bl.a. ved at danne konsortier, i fællesskab kan forhandle bedre betingelser fra globale producenter, med vigtige garantier for at tilskynde til overførsel af fordele til slutbrugere og inddragelse af mindre virksomheder i overensstemmelse med konkurrencereglerne.

I forordningen om nettonulindustri fastsættes et benchmark for **EU's kapacitet til at producere nettonul teknologier med det formål at nå op på mindst 40 % af EU's forventede efterspørgsel senest i 2030**. Medlemsstaterne bør derfor gøre fuld brug af de nye bestemmelser om tilladelser, ikkeprisrelaterede kriterier i forbindelse med offentlige udbud, auktioner vedrørende modstandsdygtighed og auktioner vedrørende vedvarende energi. **Lovgivningsmæssige foranstaltninger**, herunder markedsadgangsregler, der er baseret på CO₂-fodaftryk, f.eks. i batteriforordningen, eller på et velfungerende indre marked for indsamling og genbrug af sekundære materialer, spiller også en vigtig rolle med hensyn til at sikre en større markedsandel for bæredygtigt producerede produkter.

Det vil i EU kræve væsentlig flere mængder kritiske råstoffer, hvis behovene i forbindelse med den rene og digitale omstilling skal opfyldes. En yderligere reduktion af EU's afhængighed af kritiske råstoffer kræver en hurtig og fuldstændig **gennemførelse af forordningen om kritiske råstoffer og de vedtagne strategiske partnerskaber** samt en overordnet styrkelse af den cirkulære økonomi med en maksimal udnyttelse af sekundære materialer og ressourcer³⁰. Som sådan støtter EU industrien i udviklingen af indenlandske og internationale værdikæder for kritiske råstoffer med partnere i tredjelande. Dette omfatter anvendelse af mulighederne i Global Gateway-strategien og Team Europe-tilgangen til at skabe bæredygtig merværdi for investeringer i partnerlande. Kommissionen vil med støtte fra den europæiske råstofalliance også styrke sit samarbejde med EIB, EBRD, særlige nationale fonde, erhvervsbanker og finansielle institutioner med henblik på at øge finansieringen af strategiske projekter.

Handel er en af de vigtigste drivkræfter for EU's konkurrenceevne. EU får sin økonomiske og politiske styrke fra sin position som største handelsmagt og investor: EU er med en andel på 16 % af den globale eksport verdens største eksportør. EU fremmer og lever af åben og regelbaseret handel. EU's handelspolitik er afgørende for både beskyttelsen af det indre marked mod illoyal handel og åbningen af markeder for EU-produkter og sikringen af adgang til hjælpestoffer. EU kan også spille en central rolle med hensyn til at muliggøre investeringer i råstoffer og grøn energi i tredjelande og sikre, at disse produkter kan eksporteres til EU uden restriktioner pålagt af tredjelande. Den europæiske industri er under stigende pres, da de lige konkurrencevilkår i stigende grad fordrejes af illoyal konkurrence fra visse tredjelande, og på grund af overdreven afhængighed i strategiske sektorer. Navnlig giver hidtil usete

³⁰ Materialer udgør 40-60 % af de samlede inputomkostninger for EU's fremstillingsvirksomheder, og den udbredte ressourceknaphed har ført til øgede omkostninger for 37 % af virksomhederne samt forstyrrelser i forsyningskæden for 27 % og en nedgang i produktionskapaciteten for en fjerdedel af de undersøgte industrivirksomheder.

incitamentsordninger og udbredt brug af subsidier, der begunstiger indenlandske industrier, betydelige fordele for virksomheder, der er etableret i disse lande.

Kommissionen og medlemsstaterne bør **gøre fuld brug af politiske instrumenter til at bekæmpe illoyal konkurrence på globalt plan**, så der sikres lige konkurrencevilkår på det indre marked. Dette omfatter muligheden for, at Kommissionen i henhold til forordningen om udenlandske subsidier kan undersøge subsidier, der ydes af tredjelande til virksomheder, som udøver enhver form for økonomisk aktivitet i EU, og om nødvendigt afhjælpe de konkurrencefordrejende virkninger af disse udenlandske subsidier. På samme måde giver forordningen om screening af udenlandske direkte investeringer³¹ mulighed for at vurdere sikkerhedsrisici ved udenlandske direkte investeringer. **EU's handelsaftaler** har også til formål at fremme investeringer i vedvarende energi, herunder gennem adgang til energinet, med henblik på at diversificere indkøb og muliggøre markedsadgang i tredjelande, samtidig med at forsyningssikkerheden bevares.

Desuden bør der overvejes og træffes foranstaltninger, herunder handelsforanstaltninger, for at beskytte EU's økonomi mod illoyal konkurrence på internationale markeder. I den forbindelse er det af afgørende betydning, at industrien og medlemsstaterne **tidligt underretter** Kommissionen om tredjelands potentielle forvridninger af de lige konkurrencevilkår.

Det er fortsat afgørende, at der sker fremskridt inden for **global CO₂-prissætning**. EU og medlemsstaterne bør fokusere deres fælles indsats på at overbevise andre økonomier om at sætte en pris på kulstof. Med henblik herpå oprettede Kommissionen i februar 2024 en taskforce til at sætte gang i et mere systematisk globalt diplomati for CO₂-prissætning.

Deltagerne i dialogerne har understreget nødvendigheden af at **sikre en korrekt gennemførelse af kulstofgrænsetilpasningsmekanismen**, som har til formål at støtte EU i at nå sine miljømål. Inden udgangen af overgangsperioden vil Kommissionen foretage en bred gennemgang af kulstofgrænsetilpasningsmekanismen, herunder en vurdering af risikoen for kulstoflækage for varer, der fremstilles i Unionen, og som skal eksporteres til tredjelande. Denne gennemgang vil også omfatte produkter i efterfølgende produktionsled og andre sektorer, herunder international transport, som konkurrerer globalt og er udsat for risikoen for kulstoflækage.

8. KONKLUSION

Klimabeskyttelse, grøn vækst og konkurrencedygtig bæredygtighed går hånd i hånd. Ren teknologi og bæredygtig produktion er og skal forblive EU's konkurrencefordel. Nu er tiden inde til at skabe resultater og øge investeringerne i en retfærdig omstilling og i **ren teknologi og bæredygtig produktion**.

Dette kræver en styrket industriel tilgang, der sikrer forudsigelighed for investorer i et effektivt og forenklet lovgivningsmiljø, gør det muligt for dem, der omstiller til ren energi og rene brændstoffer, at drage fordel af konkurrencedygtige priser, leverer den nødvendige infrastruktur, frigør private og offentlige investeringer, styrker det indre marked og i sidste

³¹ Forordning (EU) 2019/452 om et [regelsæt for screening af udenlandske direkte investeringer i Unionen](#).

ende forbedrer de europæiske virksomheders konkurrenceevne og deres evne til at gennemføre den europæiske grønne pagt. Dette vil kræve en mere **samarbejdsbaseret tilgang gennem en intensiv dialog med medlemsstaterne, de regionale og lokale myndigheder samt industrien og de berørte parter.**

Kommissionen **vil fortsætte sit samarbejde med industrien og arbejdsmarkedets parter gennem dialogerne** og er rede til at indlede en indgående debat med Rådet og Europa-Parlamentet om de centrale faktorer, der skal tages op, og samarbejde herom med alle berørte parter.