



FOLKETINGET

Europaudvalget

Til: Klima-, energi- og forsyningsministeren

Dato: 2. maj 2025

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2025) 0136

Forslag til ændring af forordning om CO₂-emissioner fra personbilers og nye lette erhvervskøretøjer (treårig overholdelsesperiode)

Spørgsmål 2

På mødet i Europaudvalget den 25. april 2025 forelagde ministeren Kommissionens forslag til ændring af CO₂-krav til nye lette køretøjer i 2025-2027. I den forbindelse er det interessant, at de allerseneste tal for salg af biler (24. april 2025) viser en kæmpe fremgang i salget af elbiler, og at VW ligger nr. 1 mht. salg af elbiler i 1. kvartal af 2025 med en stigning på hele 157 pct. i forhold til 1. kvartal i 2024. For salg i 1. kvartal ligger tyske bilproducenter generelt på hhv. 1., 3., 4., 7. og 8. pladserne, og af de første 10 pladser indtager europæiske producenter syv af pladserne pladser. Totalsalget af elektriske biler, hybridbiler og plugin-hybridbiler udgjorde i øvrigt 58,3 pct. af det samlede salg. Ministeren bedes i det lys oplyse, om ikke ministeren er enig i, at de forudsætninger, som tilsyneladende ligger til grund for hastebehandlingen af sagen, er blevet ændret med de angivne positive tal?

(Kilder: "VW Finally Beats Tesla In EV Sales Across Europe", www.carscoops.com, 22. April 2025, og "New car registrations: -1.9% in Q1 2025; battery-electric 15.2% market share", www.ACEA.auto, den 24. April 2025.)

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Jørgensen (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på claus.joergensen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Brigitte Klintskov Jerkel
formand