



FOLKETINGET

Europaudvalget

Til: Klima-, energi- og forsyningsministeren

Dato: 2. maj 2025

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2025) 0136

Forslag til ændring af forordning om CO₂-emissioner fra personbilers og nye lette erhvervskøretøjer (treårig overholdelsesperiode)

Spørgsmål 3

Som drøftet på Europaudvalgets møde den 25. april 2025 har Kommissionen ikke lavet en konsekvensvurdering af sit forslag til ændring af CO₂-krav til nye lette køretøjer i 2025-2027, men det har andre til gengæld gjort. Bl.a. estimerer ICCT, at forslaget kan føre til salg af flere benzin- og dieselmotorer, hvilket vil føre til øgede CO₂-udledninger, svarende til den årlige CO₂-udledning fra Danmark eller Grækenland ("ICCT comments on the European Commission proposal to introduce a 3-year "averaging" provision for the CO₂ standards regulation for new cars and vans", www.theicct.org, den 24. marts 2025). Hvad er ministerens kommentarer til denne udregning, og hvis ministeren er enig i, at der med forslaget vil ske en øget CO₂-udledning i bilsektoren, hvor skal CO₂-besparelsen så findes, så man kan holde fast i målene for 2030 og 2035?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Jørgensen (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på claus.joergensen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Brigitte Klitskov Jerkel
formand