



GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

9. juli 2025
2025 - 6687
cetono

Kommissionen og EU's højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik meddelelse: 'Den europæiske havpagt'

KOM (2025) 281

Nyt notat

1. Resume

Europa-Kommissionen og EU's højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik (herefter blot omtalt som Kommissionen) fremsatte den 5. juni 2025 meddelelsen om den europæiske havpagt.

Meddelelsen fokuserer på den afgørende betydning, som havene og oceanerne har for vores eksistens, herunder velstanden, konkurrenceevnen, sikkerheden og en bæredygtig fremtid og samler en række havrelaterede politikker og initiativer, der skal bidrage til at styrke det europæiske lederskab inden for disse områder.

Med meddelelsen ønsker Kommissionen, at EU spiller en mere aktiv rolle i international havforvaltning. Kommissionen påpeger, at havpagten skal skabe bedre sammenhæng mellem EU's forskellige havpolitikker for at højne effekten heraf. Havpagtens hovedfokus vil bl.a. være at fremme et sundt hav, styrke EU's bæredygtige og konkurrencedygtige blå økonomi og bidrage til global, videnskabsbaseret viden om havet og ansvarlig forvaltning.

Meddelelsen omhandler hovedsageligt EU's egne målsætninger, men også EU's og medlemsstaternes internationale rolle som foregangsregion med en ambition om at hæve de internationale standarder for havforvaltning.

Regeringen hilser meddelelsen velkommen. Regeringen vil tage nærmere stilling til de specifikke tiltag, når disse foreligger.

Meddelelsen har ikke i sig selv lovgivningsmæssige, økonomiske eller øvrige konsekvenser.

2. Baggrund

Kommissionen fremsatte den 5. juni en fælles meddelelse under titlen 'Den europæiske havpagt'. Meddelelsen er ikke tidligere blevet fremsendt.

Havenes sundhedstilstand forværres grundet de kumulative virkninger af klimaforandringer, forurening og overudnyttelse af havets ressourcer. De miljømæssige konsekvenser forværres af voksende geopolitiske spændinger, som udfordrer forvaltningen af havet og udgør en trussel mod vores sikkerhed.

Havene er afgørende for livet på jorden, velstanden, konkurrenceevnen, sikkerheden og en bæredygtig fremtid. Hertil er havet afgørende for energi-, data- og strategiske ressourcer samt for reguleringen af jordens klima.

Kommissionen ønsker at styrke Europas lederskab på det maritime område samt sit engagement inden for international havforvaltning med den europæiske havpagt. Havpagten har en holistisk tilgang, der skal skabe større sammenhæng mellem EU's forskellige havpolitikker og initiativer for at højne effekten heraf, herunder en forenkling og bedre regulering.

Meddelelsen om havpagten bygger på eksisterende lovgivning og initiativer og for første gang vil EU samle de forskellige havpolitikkerne under én ramme. Meddelelsen skal derfor læses med baggrund i de ambitioner, som fremgår i den europæiske grønne pagt, direktivet for maritim fysisk planlægning, den fælles fiskeripolitik, havstrategirammedirektivet, forordningen om naturgenopretning, Konkurrenceevnekompasset, Clean Industrial Deal, den europæiske strategi for sikkerhed samt EU's politik for Arktis.

Hertil ønsker Kommissionen bl.a. at fremme global havforvaltning baseret på UNCLOS (FN's havretskonvention), som er den overordnede retlige ramme for forvaltning af udnyttelsen af havene og deres ressourcer samt EU vil fremme havspørgsmål gennem den årlige hav- og klimadialog inden for UNFCCC (FN konvention), der har til formål at mindske udledning af drivhusgasser.

3. Formål og indhold

I meddelelsen skitseres et behov for at styrke Europas lederskab på det maritime område og en fortsættelse af det europæiske engagement inden for international havforvaltning. Den europæiske havpagt skal med en holistisk tilgang adressere de aktuelle udfordringer ved at samle eksisterende lovgivning og initiativer for havet på tværs af alle politikområder under en fælles referenceramme for at højne effekten heraf.

Kommissionen understreger, at havene er afgørende for livet på jorden, velstanden, konkurrenceevnen, sikkerheden og en bæredygtig fremtid. Dertil er

havene udfordret af, at de er blevet en arena for geopolitiske spændinger, hvor bl.a. retten til fri sejlads udfordres til søs og kritisk maritim infrastruktur udsættes for angreb.

For at imødekomme en række forskelligartede udfordringer vil havpagten derfor understøtte seks centrale prioriteter for EU:

- beskytte og genoprette havenes sundhed
- fremme bæredygtig konkurrenceevne i den blå økonomi
- støtte kystsamfund, øsamfund og regioner i den yderste periferi
- fremme forskning, viden, færdigheder og innovation vedrørende havene
- styrke maritim sikkerhed og forsvar som en forudsætning
- styrke EU's havdiplomati og international regelbaseret forvaltning

På baggrund af disse prioriteter præsenterer meddelelsen en række initiativer inden for disse områder.

En styrket forvaltningsramme

Kommissionen lægger op til en mere sammenhængende forvaltningsramme, der bygger på eksisterende EU-lovgivning og skal understøtte bevarelsen af havmiljøet og en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer. Et centralt element er forslaget om en ny havlov, der skal tage afsæt i en revision af direktivet om maritim fysisk planlægning og samtidig understøtte havpagtens seks prioriteter.

Derudover vil Kommissionen fremme forenkling og bedre koordinering af medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser med henblik på at udvikle en EU-resultattavle for havforvaltningen.

Regionalt samarbejde og investeringer

Kommissionen fremhæver vigtigheden af regionalt samarbejde, da presset på havområderne fra forskellige interesser (fx energi, fiskeri, transport, naturbeskyttelse) vokser. Der opfordres derfor til, at medlemsstaterne i højere grad orienterer sig mod en regional tilgang frem for en udelukkende national tilgang.

For at realisere havpagtens ambitioner lægger Kommissionen vægt på mobilisering af både private og offentlige investeringer. Her fremhæves bl.a. InvestEU-programmet, som mobiliserer privat kapital via garantier fra bl.a. Den Europæiske Investeringsbank og nationale erhvervsfremmebanker.

Endelig nævnes EU's nye strategi for opstart og opskalering af teknologidrevne virksomheder, som også omfatter udvikling af blå teknologi og innovation i den maritime sektor.

Integreret tilgang til havets sundhed og bæredygtighed

Kommissionen påpeger vigtigheden af at forbedre havmiljøet, som påvirker havets mangfoldighed af liv, herunder levesteder for marine arter og biodiversitet. For at modvirke dette vil Kommissionen fokusere på 4 hovedprincipper, som er en-kilde-til-hav-tilgang, et forsigtighedsprincip, en videnskabelig baseret tilgang samt en økosystembaseret tilgang.

Kommissionen understreger vigtigheden af at udpege beskyttede havområder samt opfordrer medlemslandene til at fremskynde opfyldelsen af 2030-målene.

Ligeledes tilstræber Kommissionen en mere effektiv gennemførelse og håndhævelse af eksisterende EU-lovgivning fx fugle- og habitatdirektiverne samt havstrategidirektivet. Hertil foreslår Kommissionen en revision af havstrategidirektivet.

Fremme af den bæredygtige blå økonomi med henblik på en bedre konkurrenceevne

Kommissionen påpeger, at der er behov for at styrke den blå økonomi for, at EU kan bevare sin styrkeposition. Dette gælder bl.a. inden for fiskeri og akvakultur, skibsfart, kystturisme, vedvarende energi, havteknologi samt forskning.

Kommissionen har igangsat en evaluering af den fælles fiskeripolitik, som evt. vil medføre en revision heraf.

Kommissionen italesætter, at EU skal styrke sin konkurrenceevne og fremskynde omstillingen i den blå økonomi med fokus på dekarbonisering, digitalisering og innovation. Her er den europæiske maritime industristrategi samt havnestrategi essentielle for EU's autonomi, velstand og sikkerhed, og en ny havnestrategi vil styrke havnene som knudepunkter for handel og innovation.

Kommissionen fremhæver dertil, at EU skal sikre konkurrencedygtige forsyningskæder og kvalificeret arbejdskraft for at fastholde sit lederskab inden for den blå økonomi.

Kommissionen foreslår en ny strategi for generationsskifte i blå sektorer planlagt til 2027. Formålet hermed vil være at fremme digitale og iværksætterfærdigheder, som vil være i overensstemmelse med det nye videns- og innovationsfællesskab (VIF), en færdighedsunion, der støtter tværsektorielle partnerskaber, samt flagskibsstrategien for retfærdighed mellem generationer.

Beskyttelse og styrkelse af kystsamfund og øer

Kommissionen fremhæver, at kystsamfund spiller en vigtig rolle bl.a. ved at forsyne europæerne med sunde og bæredygtige fødevarer, vedvarende energi. Samtidig er disse samfund sårbare over for klimaændringer, herunder stigende havniveauer, ekstreme vejrphenomener og kysterosion, hvilket påvirker deres bidrag til den blå økonomi.

For at styrke kystsamfundenes modstandsdygtighed og udvikling foreslår Kommissionen at fremlægge en ny strategi i 2026.

Kommissionen nævner at kystsamfundenes rolle som centrale interesser bør anerkendes bedre.

Samspelet ml. havforskning, viden, forståelse, færdigheder og blå innovation

Kommissionen understreger den væsentlige rolle, som havforskning, viden og kompetencer spiller for blå innovation. Observationer af havene og oceanerne danner fundamentet for maritim viden, der leverer data til brug for både civile og militære formål, men i dag er EU i høj grad afhængig af samarbejde med internationale partnere for at have adgang til maritim viden baseret på undersøgelser og forskning.

Kommissionen påpeger, at i en risikofyldt geopolitisk verden bør Europa kunne agere uafhængigt i forvaltningen af alle kritiske havinfrastrukturer samt data- og informationstjenester samtidig med, at det internationale videnskabelige samarbejde bevares og styrkes.

Kommissionen foreslår at lancere et havobservatorium, herunder kyst – og dybhavsområdet for at styrke EU's indsats heri. Ligeledes vil Kommissionen se på oprettelsen af et europæisk netværk for afprøvningssteder for havteknologi mhp. fremskyndelse af innovation og udbredelse af havteknologier.

Maritim sikkerhed og forsvar som en grundlæggende forudsætning

Kommissionen påpeger, at den voksende kompleksitet af trusler, såsom angreb på undersøisk infrastruktur og cybertrusler, kræver en koordineret, fremtidssikret reaktion. Kommissionen fremhæver specifikt, hvordan skyggeflåden i Østersøen udgør en akut risiko for miljøet, international handel og sikkerheden til søs.

Kommissionen nævner behovet for at styrke flåde- og kystvagtsamarbejdet gennem maritime operationer og investering i overvågningsteknologi samt en handlingsplan for kablesikkerhed med henblik på, at EU kan beskytte sine interesser til søs, sit territorium og blå økonomi.

International havforvaltning og styrke havdiplomati

EU vil styrke den regelbaserede multilaterale orden ved at opretholde havretskonventionen (UNCLOS), hertil vil EU udnytte sin diplomatiske gennemslagskraft bl.a. på basis af sin kumulative økonomiske zone og sit engagement i bæredygtighed. Dette med formålet om at styrke international havforvaltning. Hertil vil Kommissionen fokusere på hurtig og effektiv ratifikation af BBNJ-aftalen samt arbejde for etablering af en global plasttraktat.

I forhold til dybhavsminedrift vil Kommissionen fortsat tage udgangspunkt i et forsigtighedsprincip, indtil der foreligger tilstrækkelig videnskabeligt bevis for, at dybhavsminedrift ikke er en trussel mod marine økosystemer.

EU er fortalere for en international platform for bæredygtighed i havene (IPOS), der har til formål at fremme samspillet mellem videnskab og politik mhp. at fremme evidensbaseret beslutningstagning, der vil bidrage til en mere bæredygtig forvaltning.

EU vil fortsætte sin nultolerancepolitik over for ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU), herunder fortsætte dialogen med tredje lande.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentets holdning foreligger ikke for nuværende.

5. Nærhedsprincippet

Meddelelsen er baseret på eksisterende lovgivning.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Meddelelsen har ikke i sig selv lovgivningsmæssige eller økonomiske konsekvenser. De konkrete forslag kan have statsfinansielle, erhvervsøkonomiske og samfundsøkonomiske konsekvenser, som vil blive beskrevet, når de præsenteres.

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Meddelelsen har ikke lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Meddelelsen har ikke statsfinansielle, erhvervsøkonomiske eller samfundsøkonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Meddelelsen skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Kommissionens meddelelse med bilag har været sendt i høring i Skibsfarts-politisk Specialudvalg den 13. juni 2025 med frist for bemærkninger den 20. juni 2025. Der er indkommet høringssvar fra Danmarks Fiskeri-for-ening PO (DFPO) og Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO), Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, Dansk Industri - Tu-risme, Kultur & Oplevelser, Danske Rederier, Danske Shipping- og Hav-nevirksomheder, Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri PO, Marine Ingre-dients Denmark, Plastindustrien, Tænketanken Hav og WWF Verdensna-turfonden.

Danmarks Fiskeriforening PO og Danmarks Pelagiske Producentor-ganisation har sendt et samlet høringssvar, hvor det vurderes positivt, at fødevarereproduktion og fiskeri er et af EU's strategiske fokusområder, som styrkes gennem Havpagten, men at det er nødvendigt, at det udmøntes gen-nem konkrete handlinger. Hertil hilses en øget finansiering til grøn omstil-ling af fiskerflåden velkommen og påpeges, at der er behov for medfinan-siering fra EU's fonde hertil. Samtidig fremhæves det positive i at anven-delsesområderne for EU's fonde udvides med en direkte kobling mellem Havpagten og finansieringen af de initiativer til opnåelse af de opstillede målsætninger. Danmarks Fiskeriforening PO og Danmarks Pelagiske Pro-ducentorganisation understreger, at i forhold til at reducere trawlaktiviteten i marine beskyttede områder er det afgørende, at dette kun sker, hvor en reduktion af aktiviteten vurderes at være gavnlig for den natur, der er grundlaget for udpegningen, og at en reduktion af trawlaktivitet skal vur-deres ud fra et videnskabeligt grundlag.

Danmarks Naturfredningsforening anerkender pagten som et vigtigt po-litisk skridt mod en mere samlet og koordineret havforvaltning i EU og støtter ambitionen om fælles mål for et sundt havmiljø, og særligt hensigten om at fremlægge en EU-havlov, men påtaler, at Pagten i høj grad bygger på eksisterende strategier uden at tilføre nye retlige forpligtelser fx for ma-rine beskyttede områder, og at den mangler ambition, klarhed og håndhæ-velighed. Danmarks Naturfredningsforening påpeger behovet for miljøfag-lig ledelse og tæt involvering af Miljøministeriet i den danske implemente-ring af havpagten og noterer sig med stor bekymring, at Havpagten ikke indeholder et eksplicit forbud mod bundtrawl og anden destruktiv aktivitet i marine beskyttede områder. Herudover findes det problematisk, at Hav-pagten i sin nuværende form fastholder et vækstnarrativ i den blå økonomi uden at inddrage en økologisk balancering og nedskalering af skadelige sektorer. Slutteligt pointeres det, at den eksisterende Europæiske Hav-, Fi-skeri- og Akvakulturfond har vist sig uegnet i udmøntningen til at under-støtte en reel grøn omstilling af fiskeriet.

Dansk Erhverv finder det positivt, at havpagten bl.a. har til formål at strømline koordineringsprocesser og forenkle rapporteringsforpligtelser. Herudover fremhæves EU's havnestrategi og opfordrer til, at der fra dansk side arbejdes på, at den kommende danske havnestrategi og EU-havnestrategi supplerer og komplementerer hinanden. Her er det vigtigt, at der også ses på den kritiske maritime infrastruktur. Dansk Erhverv fremhæver, at det er væsentligt at fastholde en ambition om, at havpagten og kommende lov-mæssige initiativer i forlængelse af havpagten ikke medfører flere administrative byrder for medlemsstaterne og europæiske virksomheder og dermed tab af konkurrenceevne.

Dansk Industri - Turisme, Kultur & Oplevelser (DITKO) fremhæver bl.a. de positive aspekter ved initiativerne vedr. den europæiske strategi for bæredygtig turisme samt forslaget om en ny EU-strategi for kystsamfundenes udvikling og modstandsdygtighed og pointerer generelt, at turismeerhvervet kan spille en relevant og aktiv rolle ifm. havpagten.

Danske Rederier fremhæver og støtter EU's ambition om at gå forrest inden for havvind og havenergi og peger på, at en ensartet regulering i offshore sektoren, særligt i vindsegmentet, på tværs af medlemsstaterne vil sikre lige konkurrencevilkår, mindske omkostninger og gøre offshore aktiviteter mere effektive. Danske Rederier støtter ligeledes Kommissionens fokus på maritim sikkerhed og forsvar i Havpagten og fremhæver, at det er afgørende, at EU beskytter kritisk maritim infrastruktur og sikrer retten til fri sejlads.

Danske Shipping- og Havnevirkksomheder støtter generelt Havpagtens prioriteringer samt Kommissionens målsætning om, at Havpagten skal sigte mod at styrke EU's lederskab inden for havpolitik gennem koordinering og simplificering af eksisterende lovgivning.

Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri PO ser Havpagten som et skridt i den rigtige retning for det skånsomme fiskeri. Hertil hilses det velkomment, at der kommer en strategi for kystsamfundenes udvikling og fremhæver, at skånsomt kystfiskeri bidrager med beskæftigelse, kulturarv og lokalt ejerskab. Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri PO fastslår, at i forhold til marine beskyttede områder er det skånsomme fiskeri ofte fuldt foreneligt med bevaringsmålene. Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri PO ser det derfor som meget positivt, at Kommissionen lægger op til at inddrage lokale fiskere i planlægningen mhp. at tage hensyn til hvilke redskaber og metoder der anvendes og pointerer endvidere, at programmer som BlueInvest og brug af ETS-midler bør målrettes og tilpasses, så de også er relevante og tilgængelige for de mindre skånsomme fartøjer.

Marine Ingredients Denmark hilser Havpagten velkommen og ser med stor tilfredshed, at Havpagten lægger vægt på både bæredygtighed, fødevareresuverenitet, konkurrenceevne og kystsamfundenes rolle, hvorfor det bl.a. anbefales, at Havpagtens videre arbejde og indsatser fremmer kontrolsystemer baseret på uafhængighed og transparens i hele EU mhp. at styrke datadrevet forvaltning og skabe fair rammevilkår for aktører på tværs af medlemslandene i et internationalt marked.

Plastindustrien bakker op om, at der sættes ind over for spild af mikroplast til naturen. Det er en dagsorden, som Plastindustrien tager meget seriøst, og brancheforeningen peger på, at IMO bør øge indsatsen ifm. søtransportens udfordringer på dette område, så risikoen for tab af containere med plastgranulat minimeres.

Tænk tanken Hav udtrykker, at det er positivt, at pagten anerkender behovet for at udvide og effektivt forvalte beskyttede havområder i tråd med EU's biodiversitetsstrategi og Marine Action Plan og støtter, at der kommer en revision af direktiverne om maritim fysisk planlægning og havstrategi, mens en EU Havgenopretningsfond også bør overvejes. Tænk tanken Hav betoner derudover vigtigheden af, at regeringen sikrer effektiv koordinering mellem ministerierne. Tænk tanken Hav pointerer også, at Pagten mangler et eksplicit fokus på fiskeriforvaltning og opfordrer derfor den danske regering til at understrege behovet for yderligere indsatser på fiskeriområdet, da en bæredygtig og helhedsorienteret fiskeriforvaltning er afgørende for at sikre sunde marine økosystemer og robuste fiskebestande. Tænk tanken Hav påmindes desuden den danske regering om nødvendigheden af et EU-dækkende forbud mod anvendelsen af tunge bomtrawl og behovet for en hurtig ratifikation af BBNJ-aftalen.

WWF Verdensnaturfonden ser overordnet positivt på den europæiske havpagt, men påpeger, at havpagten mangler elementer som konkrete skridt til udfasning af ødelæggende fiskerimetoder, såsom bundsløbende fiskeri, i beskyttede områder, klare offentlige finansielle forpligtelser til havbevarelse og -genopretning samt en køreplan for en retfærdig omstilling til en regenerativ blå økonomi.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er på nuværende tidspunkt ikke kendskab til andre landes officielle holdning.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen støtter overordnet Kommissionens forslag om en europæisk havpagt som en strategisk og koordinerende ramme for at styrke EU's indsats for sunde og bæredygtige have. Havpagten repræsenterer en mulighed for at samle og styrke eksisterende politikker inden for havforvaltning og

blå økonomi gennem en mere helhedsorienteret tilgang, der balancerer hensyn til klima, biodiversitet, energiforsyning, sikkerhed og vækst.

En styrket forvaltningsramme

Regeringen finder det positivt, at Kommissionen lægger op til en styrket og mere sammenhængende forvaltningsramme, der kan forbedre samspillet mellem eksisterende initiativer og mål. Havpagten bør bidrage til en forenkling, bedre regulering og øget koordinering på tværs af havrelaterede politikområder, så medlemsstaternes gennemførelse heraf lettes, og implementering af havpolitikkerne bliver mere effektiv.

Det er regeringens opfattelse, at havpagten bør tage udgangspunkt i eksisterende EU-regulering og nationale strategier og understøtte medlemsstaternes indsats frem for at indføre nye unødige bindende krav. Regeringen lægger vægt på, at havpagten bygger videre på det arbejde, der allerede er i gang i medlemsstaterne. Danmark har med sin nationale havplan et redskab, der i vidt omfang imødekommer en lang række af havpagtens mål om langsigtet og helhedsorienteret planlægning af havområderne.

En kommende havlov, der bygger på en revision af direktivet om maritim fysisk planlægning, bør ligeledes fungere som en strategisk ramme, der ikke begrænser den fleksibilitet, der er nødvendig for at tilpasse indsatsen til nationale forhold og planlægningssystemer.

Regeringen støtter intentionen om at styrke den tværsektorielle koordinering og dataudveksling, herunder oprettelsen af en EU-resultattavle og et havudvalg, forudsat at disse initiativer bidrager til en mere effektiv gennemførelse og ikke medfører unødigt bureaukrati.

Regeringen finder det endvidere relevant at styrke det regionale samarbejde i de europæiske havområder. Navnlig i Østersøregionen, hvor et højniveau-initiativ som "Vores Østersø" kan fremme en helhedsorienteret og balance-ret tilgang til både planlægnings-, miljø- og sikkerhedspolitiske udfordringer.

Hertil er det samtidigt vigtigt, at et øget regionalt samarbejde i de europæiske havområder tager afsæt i medlemsstaternes nationale rammer og kompetencer og respekterer forskelle i juridiske og planlægningsmæssige forhold. En effektiv koordinering bør bygge videre på eksisterende nationale strategier og sikre fleksibilitet i gennemførelsen, som implementeringen af den danske havplan er et godt eksempel på.

Integreret tilgang til havets sundhed og bæredygtighed

Regeringen er enig i Kommissionens analyse af, at havmiljøet forringes på grund af kumulative virkninger af klimaforandringer, forurening og overudnyttelse af havets ressourcer. Regeringen er derfor enig i, at der er behov

for en styrket politisk indsats med afsæt i en holistisk tilgang på tværs af alle politikområder. Regeringen anerkender, at en effektiv beskyttelse og genopretning af marine økosystemer er afgørende for både klimaindsats, biodiversitet og den langsigtede bæredygtighed af den blå økonomi.

Regeringen bifalder i den sammenhæng, at indsatsen og foranstaltninger er baseret på fire hovedprincipper: en kilde-til-hav-tilgang til bekæmpelse af forurening, forsigtighedsprincippet, et videnskabeligt baseret grundlag for politiske beslutninger og en økosystembaseret marin forvaltning.

Regeringen støtter behovet for at tilskynde medlemsstaterne til udpegning og forvaltning af beskyttede havområder samt for effektiv gennemførelse og håndhævelse af den eksisterende EU-lovgivning, navnlig fugle- og habitatdirektiverne, havstrategidirektivet og forordningen om naturgenopretning og herunder anvendelse af teknologier, der kan lette overvågning og kontrol. Regeringen støtter også, at der er behov for yderligere skridt for at opnå ”god miljøtilstand”.

Regeringen støtter op om at revidere havstrategidirektivet med henblik på forenkling, uden at reducere miljøbeskyttelsen, omkostningseffektivitet og et effektivt regionalt samarbejde om forbedring af havmiljøet, herunder at støtte samarbejdet i de regionale havkonventioner.

Endelig støtter regeringen, at der er behov for at adressere de betydelige trusler fra diverse forureningskilder, herunder landbaserede forureningskilder i overensstemmelse med EU's handlingsplan for nul-forurening.

Det vurderes, at Kommissionens fokus på innovation, naturbaserede løsninger og udvikling af nye forretningsmodeller, herunder inden for blå kulstoflagring, er i overensstemmelse med regeringens prioriteter for en grøn omstilling af havforvaltningen.

Fremme af den bæredygtige blå økonomi med henblik på en bedre konkurrenceevne

Regeringen støtter Kommissionens intention om at styrke EU's blå økonomi på tværs af forskellige sektorer. Regeringen vil derfor fortsat arbejde for en europæisk konkurrencedygtig blå økonomi, der bidrager til Europas strategiske autonomi, konkurrenceevne, grønne omstilling og sikkerhed.

Regeringen anerkender Kommissionens analyse af behovet for investeringer i grønne teknologier, herunder lavemissionsskibsfart, vedvarende offshore energi, marine bioteknologi og cirkulære løsninger med henblik på, at den grønne omstilling bidrager til et styrket, modstandsdygtigt og konkurrencedygtigt Europa.

Regeringen vil lægge vægt på, at den europæiske havpagt skal gøre hverdagen lettere for virksomheder og andre aktører ved at fremme effektivitet og kohærens uden at introducere unødvendig kompleksitet i EU's havpolitikker. Havets ressourcer skal udnyttes på en mere bæredygtig måde, der indebærer en mindre påvirkning af havets økosystemer.

Regeringen mener, at der er brug for fortsat innovation og nytænkning i fiskeriet. Regeringen støtter op om igangsættelse af en evaluering af den fælles fiskeripolitik, som eventuelt vil medføre en revision.

Beskyttelse og styrkelse af kystsamfund og øer

Regeringen støtter Kommissionen i at havpagten bør understøtte bæredygtig udvikling og grøn omstilling i kyst- og øsamfund.

Regeringen mener også, at det er vigtigt, at der sikres fleksibilitet og lokal tilpasning af initiativer til nationale og regionale forhold.

Den afgørende rolle, som havforskning, viden, forståelse og færdigheder spiller for blå innovation

Regeringen er enig med Kommissionen i, at det er vigtigt at få styrket viden og tilgængelige data om havet fra havobservationer. Regeringen støtter op om EU's havobservationsinitiativ, der dækker observationskampagner, databehandling, infrastrukturer og levering af nøgletjenester.

Hertil tilslutter regeringen sig meddelelsen i, at EU bør understøtte vidensbaseret forvaltning gennem forskning og maritim observation.

Regeringen kunne dog ønske sig, at Kommissionens initiativ koordineres med arbejdet omkring dataindsamling, standardisering og udveksling af marine data i regi af International Hydrographic Organisation (IHO).

Maritim sikkerhed og forsvar som en grundlæggende forudsætning

Regeringen støtter behovet for øget sikkerhed i nærområdet som Østersøen, herunder en styrkelse af flåde- og kystvagtsamarbejdet gennem maritime operationer. Herunder støtter regeringen intentionen om og vil arbejde for en koordineret og fremtidssikret håndtering af nye trusler, herunder mod undersøisk infrastruktur og den risiko for miljøet og sikkerheden som skygeflåden udgør.

Regeringen støtter generelt, at maritim sikkerhed indtænkes i forvaltningen af verdenshavene og at EU styrker sin evne til at bidrage globalt til opretholdelsen af maritim sikkerhed gennem fuld brug af EU og dets medlemslandes samlede civile og militære politikker, initiativer og kapaciteter.

Regeringen vil tage nærmere stilling til konkrete forslag om styrket samarbejde mellem flåder og kystvagter, øgede investeringer i overvågningsteknologi, en koordineret indsats for at fjerne ueksploderet ammunition (UXO), og øget operationelt samarbejde i Arktis mellem EU og de nordiske medlemsstater og andre ligesindede arktiske tredjelande, når disse måtte foreligge.

International havforvaltning og styrket havdiplomati

Regeringen støtter ligeledes, at EU styrker den internationale havforvaltning for at sikre en bæredygtig forvaltning af verdenshavene. Dette kræver et tættere samarbejde mellem stater, internationale organisationer og civilsamfundet, samt en effektiv implementering af eksisterende konventioner såsom FN's havretskonvention (UNCLOS).

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Nærværende meddelelse har ikke tidligere været forelagt.