



Transportministeren

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

17. juli 2025
2025-3087

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Skriftlig forelæggelse – til orientering

Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 1999/62/EF for så vidt angår forlængelse af den periode, hvor tunge nulemissions-køretøjer kan drage fordel af væsentligt nedsatte infrastrukturel afgifter eller brugsafgifter eller af fritagelser for at betale dem

Europa-Kommissionen har den 27. juni 2025 fremsat forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 1999/62/EF for så vidt angår forlængelse af den periode, hvor tunge nulemissions-køretøjer kan drage fordel af væsentligt nedsatte infrastrukturel afgifter eller brugsafgifter eller af fritagelser for at betale dem.

Eurovignetdirektivet (direktiv 1999/62) fastsætter regler for, hvordan blandt andet vejafgifter på køretøjer for benyttelse af infrastruktur skal udformes, hvis medlemsstaterne benytter sådanne afgifter.

Eurovignetdirektivets giver i øjeblikket medlemsstaterne mulighed for at anvende nedsatte satser for infrastrukturel afgifter eller brugsafgifter uden at sætte noget loft over sådanne nedsættelser og for at anvende fritagelser for sådanne afgifter indtil den 31. december 2025. Fra den 1. januar 2026 begrænses sådanne nedsættelser til 75 % i forhold til den afgift, der gælder for CO₂-emissionsklasse 1.

Europa-Kommissionens forslag har til formål at forlænge fristen for, hvor længe medlemsstaterne kan fastsætte væsentligt nedsatte satser og undtagelser for betaling af infrastrukturel afgifter eller brugsafgifter for tunge nulemissionskøretøjer indtil den 30. juni 2031. Samtidig udskydes begrænsningen af, hvor længe der kan gives nedsættelse på mere end 75 % i forhold til den afgift, der gælder for CO₂-emissionsklasse 1, til 1. juli 2031. Fra den 1. juli 2031 må der således alene gives nedsættelser på op til 75 %.

Den i forslaget omhandlende mulighed for nulemissionskøretøjer anvendes ikke i den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler i Danmark i



Side 2/2

dag. Nulemissionskøretøjer har dog en lavere sats for infrastrukturafgift end øvrige køretøjer.

Europa-Kommissionen har præsenteret forslaget den 4. juli 2025 i arbejdsgruppen for landtransport. Nogle medlemsstater støttede forslaget, mens flere medlemsstater tog undersøgelsesforbehold.

Regeringen støtter op om forslaget, da den foreslåede forlængelse vil bidrage til at understøtte og fremme den grønne omstilling i EU.

Rådet forventes at behandle forslaget med kort proces i september måned.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen