



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. juni 2025
2023-1976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L170 – Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 6:

Vil ministeren – i forlængelse af svar på L 170 – spørgsmål nr. 2, hvor ministeren har oplyst, at synsvirksomheder er forpligtede til enten at anvende ISO-standard 21069 eller en tilsvarende metode, som er beskrevet i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer i afsnit 5.03.001 - redegøre for, hvordan denne metode, som er beskrevet i Færdselsstyrelsens vejledning, kan siges at være en tilsvarende metode til ISO-standard 21069, når der i punkt B.5 i Annex B i ISO-standard 21069 fremgår et krav om, at synsvirksomhederne skal udstede en bremsetestrapport af køretøjet, og ministeren samtidig i sit svar på spørgsmål L 170 – spørgsmål nr. 5 oplyser, at der i dansk ret ikke er et krav om, at synsvirksomhederne ved periodesyn skal udstede en bremsetestrapport, der dokumenterer den udførte bremsetest af køretøjet? Hvad er ministerens holdning til, at man har udeladt den del i den såkaldte tilsvarende model? Og mener ministeren, at der da reelt er tale om en tilsvarende model?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at idet resultatet af en måling under en bremsetest, der medfører, at køretøjet ikke kan godkendes, altid skal fremgå af synsrapporten, anser Færdselsstyrelsen bremseafprøvningen af tunge køretøjer, som beskrevet i afsnit 5.03.001 i Vejledning om syn af køretøjer for at være en tilsvarende metode til



Side 2/2

ISO-standard 21069. Det er efter styrelsens opfattelse ikke et krav, at den beskrevne "tilsvarende metode" skal være identisk med ISO-standarden."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen

Thomas