



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. april 2025
2025-1976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L170 – forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, hvormed synshallerne påkræves at yde elektronisk dokumentation for den udførte bremsetest, blandt andet i henhold til ISO Standard 21069 i forbindelse med synet af et køretøj?

Svar:

Det foreslås efter lovforslagets § 13, stk. 4, at Færdselsstyrelsen fastsætter nærmere regler om synsvirksomhedernes opgaver og pligter. Det foreslås efter lovforslagets § 15, stk. 1, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om, at synsvirksomhederne kan udføre øvrige kontroller, herunder regler om synsvirksomhedernes pligter i forbindelse med opgaverne.

Det er således hensigten, at der efter disse bestemmelser ved en bekendtgørelse vil blive fastsat de nærmere krav til synsvirksomhedernes opgaver, herunder krav til udstyr og kontrolmetode af bremses på køretøjerne. Det er hensigten, at kravene ved periodisk syn vil blive stillet i overensstemmelse med direktiv 2014/45/EU (herefter benævnt periodesynsdirektivet), som fastsætter mindstekravene til kontrolmetode og udstyr for så vidt angår periodisk syn.

Et ændringsforslag, som påkræver, at synshallerne yder elektronisk dokumentation for den udførte bremsetest, vil være overimplementering af periodesynsdirektivet, for så vidt angår periodisk syn, og vil være byrdefuldt for synsvirksomhederne. Endvidere vil det i givet fald ikke være ikke hensigtsmæssigt, at krav til bremsetesten fremgår direkte af loven, jf. ovenstående forudsætning om fastsættelse af de nærmere krav i en bekendtgørelse.



Jeg kan derfor ikke støtte et sådant ændringsforslag.

Der henvises i spørgsmålet til ISO Standard 21069, som kun gælder for tunge køretøjer, men jeg forstår spørgsmålet således, at ændringsforslaget skal udformes på en sådan måde, at synsvirksomhederne påkræves at yde elektronisk dokumentation for den udførte kontrol af bremses på alle typer af køretøjer. Et ændringsforslag, kan udformes på følgende måde:

”Ændringsforslag

til

Lov om godkendelse og syn af køretøjer (L 170)

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af (...) tiltrådt af (...):

Til § 14

1) I § 14 indsættes som *stk. 5*:

»*Stk. 5.* En synsvirksomhed skal ved alle tekniske kontroller, hvortil der kræves en afprøvning af køretøjets bremses på et bremsefelt, udstede en bremsetestrapport. På lastbiler, busser og påhængskøretøjer, alle med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal bremsetestrapporten opfylde kravene i ISO-standard 21069-1.«

[Nyt krav til synsvirksomhederne om elektronisk dokumentation af bremsetests]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 14 indsættes som *stk. 5*, hvor en synsvirksomhed ved alle tekniske kontroller, hvortil der kræves en afprøvning af køretøjets bremses på et bremsefelt, skal udstede en bremsetestrapport. På lastbiler, busser og påhængskøretøjer, alle med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal bremsetestrapporten opfylde kravene i ISO-standard 21069-1.

Den foreslåede bestemmelse medfører, at synsvirksomhederne forpligtes til at udstede en bremsetestrapport, der dokumenterer, at de har foretaget en bremsetest af køretøjet. Ved afprøvning af



Side 3/3

bremser på køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal synsvirksomhedens bremsefelt elektronisk overføre resultatet af bremsetesten til bremsetestrapporten. Bremsetesten vil for disse køretøjer skulle ske i overensstemmelse med kravene i ISO-standard 21069-1

De nærmere regler for bremsetesten vil blive fastsat efter den foreslåede § 13, stk. 4 og § 15.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen