



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. maj 2025
2025-1976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L170 – Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt synsvirksomheder er forpligtet til at følge kravene i ISO-Standard 21069, når der foretages bremsekontrol af køretøjer eller påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton? Vil ministeren i givet fald redegøre for, hvor denne forpligtelse fremgår, hvordan der føres tilsyn med forpligtelsen om at afprøve i henhold til ISO-Standard 21069, og hvilke konsekvenser det i givet fald har for de synsvirksomheder, der ikke følger standarden? Og såfremt synsvirksomheder ikke er forpligtet til at følge kravene i ISO-Standard 21069, vil ministeren da redegøre for årsagen hertil, herunder om det tidligere har været tilfældet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg i det hele kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at efter periodesynsdirektivets¹ minimumskrav, som er implementeret i dansk ret², skal et køretøj eller et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton, ved periodesyn afprøves i henhold til ISO-standard 21069 *eller* efter tilsvarende metode. Synsvirksomhederne er derfor forpligtet til at anvende ISO-standard *eller* en tilsvarende metode, som er beskrevet i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer i afsnit 5.03.001.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF

² BEK nr. 819 af 26. juni 2024 om godkendelse og syn af køretøjer



Færdselsstyrelsen fører i henhold til lov om godkendelse og syn af køretøjer tilsyn med synsvirksomhederne, herunder administrative og praktiske tilsyn. Ved et praktisk tilsyn vil Færdselsstyrelsens inspektør efterprøve køretøjets bremses for vurdering af, om køretøjet opfylder gældende krav, samt om synsvirksomheden har foretaget korrekt bremseafprøvning.

Færdselsstyrelsen fører et risikobaseret tilsyn, hvor synssteder kan tildeles point, hvis styrelsen finder fejl ved tilsyn. Jo flere point, jo flere tilsyn vil et synssted få, og mange point kan føre til lukning af synsstedet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen