



12. maj 2025
J.nr. 2023 - 1141

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 195 - Forslag til Lov om ændring af afskrivningsloven og pensionsafkast-beskatningsloven (Midlertidig forhøjelse af afskrivningsgrundlaget for nye grønne drifts-midler).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 5. maj 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen W. Frølund (LA).

Rasmus Stoklund

/ Søren Schou

Spørgsmål

Er ministeren bekymret for, at vi ender i samme situation som F&U-fradrag, hvor senere fortolkninger kraftigt har indsnævret brugen af ordningen og skabt usikkerhed om virksomhedernes skattemæssige stilling?

Svar

Forslaget til et nyt grønt investeringsvindue er en midlertidig ordning, som med få undtagelser er en videreførelse af tidligere investeringsvinduer. Det tidligere grønne investeringsvindue, som havde virkning for driftsmidler anskaffet i perioden fra og med den 23. november 2020 til og med den 31. december 2022, var bredt anvendt i perioden.

Forslaget omfatter, ligesom tidligere investeringsvinduer, investeringer foretaget i nye driftsmidler, som udelukkende benyttes erhvervsmæssigt. Forslaget udelukker udgifter til anskaffelse af maskiner, der via egen energiforsyning drives eller kan drives af fossile brændsler, og udgifter til anskaffelse af personbiler, skibe og software fra investeringsvinduet.

Skatteministeriet har i forbindelse med indsamling af erfaring med det tidligere grønne investeringsvindue haft dialog med forskellige organisationer. Der er ønske om en afgrænsning, der er let at administrere for virksomheder og myndigheder, for bl.a. at sikre, at ordningen effektivt omsættes til konkrete investeringer.

Aftalepartierne bag *Aftalen om udformningen af grønt investeringsvindue* har bl.a. derfor aftalt en kendt model, som med de beskrevne undtagelser holdes inden for de gældende kategorier i afskrivningsloven.

Der er således efter min opfattelse ingen grund til at tro, at der skulle opstå usikkerhed om virksomhedernes skattemæssige stilling.