



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 2692
Den 2. juni 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1152, som medlem af Folketinget Helene Brydenscholt (ALT) har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 26. maj 2025.

Spørgsmål nr. S 1152 fra medlem af Folketinget Helene Brydenscholt (ALT)

”Hvad er regeringens generelle holdning til, at millioner af smågrise kører ud af landet i tætpakkede lastbiler, og vil regeringen gøre noget ved problemet?”

Svar

Dyrevelfærd er en vigtig prioritet for regeringen, både når dyrene opholder sig på besætningerne, og når de transporteres nationalt og internationalt. Sidste år indgik et bredt flertal i Folketinget en dyrevelfærdsaftale, hvori flere af tiltagene handler om at forbedre dyrevelfærden for grise i Danmark.

Som udgangspunkt foretrækker jeg, at danskproducerede grise så vidt muligt slagtes på danske slagterier. Derfor er det også besluttet i *Aftale om et Grønt Danmark*, at det som led i indførelsen af en samlet klimaregulering af landbrugets udledninger er vigtigt at sikre gode rammevilkår for branchen, så danske slagterier også kan konkurrere på et internationalt marked i fremtiden. Det vil dog altid stå griseproducenterne frit for, om de ønsker at opfede deres grise til slagtning i Danmark eller at eksportere dem til udlandet, så længe de gældende regler for transport af grise overholdes.

Ud over tiltaget i *Aftale om et Grønt Danmark* vedrørende konkurrencedygtige slagterier har regeringen også fokus på at sikre god dyrevelfærd i forbindelse med dyretransporter. Danmark har for eksempel indført nationale højdekrav i forbindelse med transport af grise. Samtidig har EU-Kommissionen fremsat et forslag til revision af EU-reglerne for beskyttelse af dyr under transport, der indeholder flere ændringer, der har til formål at forbedre dyrevelfærden under transport. Under forhandlingerne arbejder Danmark sammen med flere andre medlemslande for at sikre bedre velfærd for dyr under transport. For eksempel arbejder Danmark for, at den maksimale transporttid reduceres endnu mere end i EU-Kommissionens forslag. Det skal dog bemærkes, at den aktuelle forhandlingssituation betyder, at det kan blive svært at trække forslaget i den ønskede danske retning.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby