



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.2.2025
COM(2025) 57 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til et forslag om tilpasning af AETR til de vigtigste nylige ændringer af forordning (EF) nr. 561/2006

BILAG

1) En ny definition, ia), tilføjes i artikel 1 i AETR:

"ia) "lejlighedsvis kørsel" kørsel med personer, der ikke er omfattet af definitionen af rutekørsel, herunder speciel rutekørsel, og hvis vigtigste kendetegn er, at der sker befordring af grupper af personer, der er dannet på initiativ af kunden eller af transportvirksomheden selv. Lejlighedsvis kørsel finder sted i henhold til et kørselsblad, som skal udfyldes af transportvirksomheden før hver kørsel, og som mindst skal indeholde oplysninger om kørselens type, hovedruten og de(n) involverede transportvirksomhed(er)."

2) Artikel 2, stk. 2, litra a), i AETR affattes således:

"a) køretøjer, der benyttes til godstransport, såfremt køretøjets tilladte totalmasse inklusive påhængsvogne eller sættevogne ikke overstiger 2,5 ton."

3) Et nyt litra l), tilføjes i artikel 2, stk. 2, i AETR:

"l) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalmasse på ikke over 7,5 ton, der benyttes til:

i) transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, eller

ii) levering af varer, der er fremstillet ved håndværksmæssig fremgangsmåde,

inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted, og på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet og at transporten ikke udføres mod vederlag."

4) Følgende afsnit tilføjes til artikel 7, stk. 2, i AETR:

For førere, som udfører lejlighedsvis kørsel, kan de i stk. 1 omtalte pauser også erstattes af to pauser på mindst 15 minutter hver, fordelt over den i stk. 1 omtalte kørselsperiode, på en sådan måde, at stk. 1 overholdes.

En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der fører køretøjet.

5) Følgende stykke indsættes efter artikel 8, stk. 2, i AETR:

"2a. Forudsat at trafiksikkerheden og førerens arbejdsvilkår ikke bringes i fare derved, kan en fører, som udfører en enkeltstående lejlighedsvis kørsel med personer af en varighed på mindst seks på hinanden følgende 24-timersperioder, fravige stk. 2, første afsnit, ved at tage den daglige hviletid én gang inden for højst 25 timer efter afslutningen af den foregående daglige eller ugentlige hviletid, såfremt den samlede akkumulerede køretid for den pågældende dag ikke har oversteget syv timer. Under overholdelse af de samme betingelser kan denne undtagelse benyttes to gange i forbindelse med en enkeltstående lejlighedsvis kørsel med personer af en varighed på mindst otte på hinanden følgende 24-timersperioder. Anvendelsen af denne undtagelse berører ikke den maksimale arbejdstid i henhold til gældende ret."

6) Følgende afsnit indsættes i slutningen af artikel 8, stk. 6, litra a), i AETR:

Uanset første afsnit kan en fører, der udfører international godstransport, uden for den kontraherende part, hvor arbejdsgiveren er etableret, afholde to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider, forudsat at føreren i fire på hinanden følgende uger afholder mindst fire ugentlige hviletider, hvoraf mindst to skal være regulære ugentlige hviletider.

I dette stykke anses en fører for at udføre international transport, hvor føreren starter to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider uden for den kontraherende part, hvor arbejdsgiveren er etableret, og førerens bopælsland."

7) Artikel 8, stk. 6, litra b), i AETR affattes således:

"b) Uanset stk. 6, litra a), kan en fører, som udfører enkeltstående lejlighedsvis kørsel, udskyde den ugentlige hviletid med op til 12 på hinanden følgende 24-timersperioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletid, forudsat at:

- føreren efter anvendelse af undtagelsen tager:
 - enten to regulære ugentlige hviletidsperioder, eller
 - en regulær ugentlig hviletid og en reduceret ugentlig hviletid på mindst 24 timer. Reduktionen skal imidlertid som kompensation erstattes med en tilsvarende hviletidsperiode, der tages samlet inden afslutningen af den tredje uge efter slutningen af undtagelsesperioden
- køretøjet, fire år efter at registreringslandet har gennemført den digitale takograf, udstyres med et kontrolapparat i overensstemmelse med kravene i tillæg 1B til bilaget, og
- hvis kørsel finder sted i perioden mellem kl. 22.00 og 06.00, er køretøjet dobbeltbemandet, eller køretiden, jf. artikel 7, reduceres til tre timer."

8) Artikel 8, stk. 8, i AETR affattes således:

"8. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, må ikke afholdes i et køretøj. De skal afholdes i egnet og kønsvenlig indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold.

Alle omkostninger til indkvartering uden for køretøjet dækkes af arbejdsgiveren."

9) Et nyt stk. 8a), tilføjes efter artikel 8, stk. 8), i AETR:

"8a. Transportvirksomheder tilrettelægger førernes arbejde, således at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed, hvor føreren sædvanligvis er baseret, og hvor førerens regulære ugentlige hviletid begynder, i den kontraherende part, hvor arbejdsgiveren er etableret, eller tilbage til førernes bopæl indenfor hver fire på hinanden følgende uger med henblik på at afholde mindst én regulær ugentlig hviletid eller en ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentligt hviletid.

Hvor føreren har afholdt to på hinanden følgende reducerede ugentlige hviletider i overensstemmelse med stk. 6, litra a), tilrettelægger transportvirksomheden imidlertid førerens arbejde, således at føreren kan vende tilbage inden starten på den regulære ugentlige hviletid på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation.

Virksomheden dokumenterer, hvordan den opfylder denne forpligtelse, og opbevarer dokumentationen i sine lokaler med henblik på at kunne forelægge den efter anmodning fra kontrolmyndigheder."

10) Artikel 8a, første og andet afsnit, i AETR affattes således:

"1. Uanset artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller en reduceret ugentlig hviletid, som afholdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færgе eller tog, højst afbrydes to gange

af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller reducerede ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en sovekabine, en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed.

For så vidt angår regulære ugentlige hviletider gælder denne undtagelse kun for færge- og togrejser, hvor:

a) rejsen efter planen varer 8 timer eller længere, og

b) føreren har adgang til en sovekabine på færgen eller i toget.

2. Enhver tid, føreren bruger på at rejse til eller fra et køretøj, der er omfattet af denne overenskomst, og som ikke befinder sig ved førerens bopæl eller ved arbejdsgiverens virksomhed, hvor føreren normalt er baseret, beregnes ikke som pause eller hvil, medmindre føreren befinder sig på en færge eller et tog med adgang til en sovekabine, køje eller liggeplads.

11) Følgende tilføjes som ny artikel 8b:

"Artikel 8b

Sikrede parkeringsområder

1. På grundlag af oplysninger fra de kontraherende parter sikrer UNECE's sekretariat, at oplysninger om parkeringsområder er let tilgængelige for førere, som udfører godstransport og personbefordring ad landevej. UNECE's sekretariat offentliggør en liste over alle de parkeringsområder, der er certificeret, for at give førerne adgang til passende:

- afsløring og forebyggelse af indtrængen
- belysning og synlighed
- kontaktpunkter og procedurer i nødsituationer
- kønsvenlige sanitære faciliteter
- muligheder for køb af mad og drikke
- kommunikationsforbindelser
- strømforsyning.

Listen over sådanne parkeringsområder skal være tilgængelig på et enkelt officielt websted, der ajourføres regelmæssigt.

2. De standarder, der præciserer tjeneste- og sikkerhedsniveauet for de områder, der er anført i stk. 1, og procedurerne for certificering af parkeringsområder, er fastsat i tillæg 5.

3. Tillæg 5 kan ændres af et flertal blandt de kontraherende parter, der er til stede og afgiver stemme i UNECE's Arbejdsgruppe vedrørende Vejtransport.

4. De kontraherende parter skal tilskynde til etablering af parkeringspladser til erhvervstrafikanter."

12) Artikel 9 i AETR affattes således:

"1. Hvis det er foreneligt med hensynet til færdselssikkerheden, kan føreren for at nå frem til en egnet holdeplads fravige bestemmelser i denne overenskomst i det omfang, hvori det er

nødvendigt af hensyn til sikkerheden for personer eller for køretøjet eller dets last. Føreren skal på kontrolapparatets diagramark eller på en udskrift fra kontrolapparatet eller på arbejdstidsplanen senest ved ankomsten til en egnet holdeplads notere arten af og grunden til, at der er sket fravigelse fra bestemmelserne.

2. Forudsat at færdselssikkerheden ikke dermed bringes i fare, kan føreren under ekstraordinære omstændigheder også fravige artikel 6, stk. 1 og 2, og artikel 8, stk. 2, ved at overskride den daglige og ugentlige køretid med op til én time for at nå frem til arbejdsgiverens virksomhed eller førerens bopæl med henblik på at afholde den ugentlige hvileperiode.
 3. Føreren kan på samme betingelser overskride den daglige og ugentlige køretid med op til to timer for at nå frem til arbejdsgiverens virksomhed eller førerens bopæl med henblik på at afholde en regulær ugentlig hviletid, forudsat at der blev taget en uafbrudt pause på 30 minutter umiddelbart før den yderligere kørsel.
 4. Føreren skal på kontrolapparatets diagramark eller på en udskrift fra kontrolapparatet eller på arbejdstidsplanen manuelt angive årsagen til fravigelsen senest ved ankomsten til destinationen eller den egnede holdeplads.
 5. Enhver forlængelse kompenseres med en tilsvarende hviletid, som afholdes samlet i forlængelse af enhver hviletid inden tre uger efter udløbet af den pågældende uge."
- 13) Følgende tilføjes som nyt tillæg 5 til AETR:

"Tillæg 5

1. For at blive certificeret som et sikret parkeringsområde, jf. artikel 8b, stk. 1, i AETR skal et parkeringsområde opfylde følgende standarder:
 - a) alle de standarder vedrørende minimumskravene til serviceniveau, der er fastsat i afdeling A i dette tillæg.
 - b) alle de standarder for et af sikkerhedsniveauerne, der er fastsat i afdeling B i dette tillæg.
2. Certificeringen af parkeringsområder som sikrede parkeringsområder, jf. artikel 8b, stk. 1, i AETR, skal overholde de standarder og procedurer, der er fastsat i afdeling C til denne tillæg.

Afdeling A – Minimumskrav til serviceniveau

Kønsvenlige sanitære faciliteter	— Mænd og kvinder skal have adgang til separate toiletter og brusere med varmt vand, der fungerer. — Der skal være adgang til vandhaner med varmt vand, der fungerer. Der skal stilles gratis håndsæbe til rådighed. — Stedet skal have affaldsspande, der tømmes regelmæssigt. — Toiletter, brusere og håndvaske skal rengøres og kontrolleres dagligt med regelmæssige mellemrum. Rengøringsplanen skal være opslået.
Køb og forbrug af føde- og drikkevarer	— Snacks og drikkevarer skal kunne købes 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. — Der skal være et spiseområde for førere.

Kommunikationsforbindelser	— Der skal være gratis internetforbindelse.
Energiforsyning	— Der skal være elektriske stikkontakter til personlig brug. — Senest den 31. december 2026 skal stedet have elforsyningsanlæg til kølekøretøjer.
Kontaktpunkter og procedurer i nødsituationer	— Der skal være tydelig skiltning, således at trafikken på parkeringspladsen er sikker. — Kontaktoplysninger på beredskabstjenester skal være opslået på parkeringspladsen som minimum på det officielle nationale sprog og på engelsk. De skal ledsages af letforståelige piktogrammer.

Afdeling B — Sikkerhedsniveauer

- a. Sikrede parkeringsområder, der er certificeret i henhold til AETR-standarder, skal opfylde de kriterier, der er fastsat under et af de sikkerhedsniveauer, der er beskrevet i tabel 2-5.
- b. På sikrede parkeringsområder skal det udstyr og de procedurer, der er anført under hvert sikkerhedsniveau, være fuldt funktionsdygtigt.
- c. De standarder, der er fastsat i denne forordning, berører ikke national lovgivning vedrørende de opgaver, der skal udføres af autoriseret og uddannet internt eller eksternt sikkerhedspersonale. Alt sikkerhedspersonale skal også have modtaget tilstrækkelig uddannelse, når den nationale lovgivning kræver det.
- d. Fristerne for opbevaring af oplysninger indsamlet via videoovervågning (CCTV) berører ikke gældende lovgivning på dette område. De finder anvendelse på alle obligatoriske og frivillige krav i henhold til disse standarder.
- e. De lysværdier (lux), der er angivet under de forskellige sikkerhedsniveauer, er gennemsnitsværdier.
- f. Uden at dette berører national lovgivning, der fastsætter yderligere krav til uddannelse, sikrer operatører af sikrede parkeringsområder, at deres personale, herunder fjernpersonale, der arbejder på sikrede parkeringsområder, samt parkeringsforvalteren deltager i uddannelse om AETR-standarder for sikrede parkeringsområder. Nyansatte skal gennemføre denne uddannelse senest seks måneder efter, at de er tiltrådt. Uddannelsen skal omfatte følgende emner:
 - uddannelse af og tilsyn med personalet
 - håndtering af hændelser
 - overvågning og kontrol
 - teknologi.
- g. På sikrede parkeringsområder skal der være oplysninger til brugerne om, hvordan de

indgiver en klage til det relevante certificeringsorgan.

Bronzeniveau

BRONZENIVEAU	
Afgræsning	— Afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde skal sikres med en visuel præventiv foranstaltning. Den visuelle præventive foranstaltning skal være placeret på jorden for at angive afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde, og at det kun er godskøretøjer og godkendte køretøjer, der er tilladt i parkeringsområdet. — Det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være oplyst med 15 lux. — Enhver vegetation omkring det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Parkeringsområde	— Passende skiltning skal angive, at kun godskøretøjer og godkendte køretøjer er tilladt i parkeringsområdet. — Der skal foretages fysisk kontrol eller fjernovervågningskontrol mindst én gang hver 24. time. — Enhver vegetation i parkeringsområdet skal være beskåret for at sikre god synlighed. — Parkeringsområdets eksisterende kørebaner og fortove skal være oplyst med 15 lux.
Ind- og udkørsel	— Det sikrede parkeringsområdes ind- og udkørselssteder skal være oplyst med 25 lux. — Videoovervågning med god billedkvalitet skal være installeret og funktionsdygtig ved alle ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde. — Videoovervågningssystemet skal have en digital kontinuerlig optagelse (mindst fem billeder pr. sekund) eller bevægelsesdetektion med før- og efteroptagelse og kameraer med dag- og natfunktion samt HD-opløsning på 720 pixels. — Operatøren af et sikret parkeringsområde skal foretage rutinemæssig kontrol af videoovervågningen én gang om ugen og opbevare en fortegnelse heraf i en uge. Operatøren af et sikret parkeringsområde skal mindst hver 48. time foretage en funktionskontrol af videoovervågningssystemet. — Videoovervågningsoplysningerne opbevares i 30 dage, medmindre gældende lovgivning kræver en kortere opbevaringsperiode. I så fald finder den længste opbevaringsperiode, der er tilladt i henhold til lovgivningen, anvendelse.

	—Det sikrede parkeringsområde skal have en videoovervågningsgaranti, en serviceleveranceaftale eller påvise egen vedligeholdelseskapacitet. Videoovervågningssystemerne på det sikrede parkeringsområde skal altid drives af kvalificerede teknikere.
Personaleprocedurer	—På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der foreligge en sikkerhedsplan, som omfatter alle aspekter fra risikoforebyggelse og risikobegrænsning til imødegåelse i samarbejde med de retshåndhævende myndigheder. —Det sikrede parkeringsområde udpeger en person, der er ansvarlig for personaleprocedurer i tilfælde af hændelser. Personalet på parkeringsområdet skal til enhver tid have adgang til en fuldstændig liste over de lokale retshåndhævende myndigheder. —Der skal være indført en procedure for tilfælde, hvor uautoriserede køretøjer er parkeret i det sikrede parkeringsområde. Denne procedure skal være tydeligt opslået på det sikrede parkeringsområde. —Indberetning af hændelser og forbrydelser til personalet og politiet skal lettes ved, at der opslås en klar procedure på det sikrede parkeringsområde.

Sølvniveau

SØLVNIVEAU	
Afgræsning	—Afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde skal sikres ved hjælp af mindst én fysisk præventiv foranstaltning, der hindrer passagen og kun tillader ind- og udkørsel til og fra det sikrede parkeringsområder via de definerede ind- og udkørselssteder. Afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde skal sikres ved kontinuerlig videoovervågning og -optagelse samt ved hjælp af en visuel præventiv foranstaltning. —Videoovervågningssystemet skal have en kontinuerlig digital optagelse på mindst fem billeder pr. sekund eller bevægelsesdetektion med før- og efteroptagelse og kameraer med dag- og natfunktion samt HD-opløsning på 720 pixels. —Operatøren af et sikkert parkeringsområde skal foretage rutinemæssig kontrol af videoovervågningen hver 72. time og opbevare en fortegnelse heraf i en uge. —Operatøren af et sikkert parkeringsområde skal mindst hver 48. time foretage en funktionskontrol af videoovervågningssystemet.

	—Videoovervågningsoplysningerne opbevares i 30 dage, medmindre gældende lovgivning kræver en kortere opbevaringsperiode. I så fald finder den længste opbevaringsperiode, der er tilladt i henhold til lovgivningen, anvendelse. —Det sikrede parkeringsområde skal have en videoovervågningsgaranti, en serviceleveranceaftale eller påvise egen vedligeholdelseskapacitet. Videoovervågningssystemerne på det sikrede parkeringsområde skal altid drives af kvalificerede teknikere. —Det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være oplyst med 20 lux. —Enhver vegetation omkring det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Parkeringsområde	—Passende skiltning skal angive, at kun godskøretøjer og godkendte køretøjer er tilladt i parkeringsområdet. —Fysisk kontrol eller fjernovervågning foretages mindst to gange hver 24. time og mindst én gang om dagen og én gang om natten. —Parkeringsområdets eksisterende kørebaner og fortove skal være oplyst med 15 lux. —Enhver vegetation i parkeringsområdet skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Ind- og udkørsel	—Ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde skal være oplyst med 25 lux og være sikret med barrierer. Disse barrierer skal være udstyret med et samtale- og billetsystem. —Videoovervågning med god billedkvalitet skal være installeret og funktionsdygtig ved alle ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde. Kravene til videoovervågning i afsnittet "Afgræsning" for dette sikkerhedsniveau gælder også for videoovervågning ved ind- og udkørselssteder.
Personaleprocedurer	—På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der udarbejdes en sikkerhedsplan for at undersøge de særlige risici, som det sikrede parkeringsområde står over for som følge af faktorer såsom dets placering, kategorier af brugere, trafiksikkerhedsforhold, kriminalitet og generelle sikkerhedshensyn. —Det sikrede parkeringsområde udpeger en person, der er ansvarlig for personaleprocedurer i tilfælde af hændelser. Personalet på parkeringsområdet skal til enhver tid have adgang til en fuldstændig liste over de lokale retshåndhævende myndigheder. —Der skal være indført en procedure for tilfælde, hvor uautoriserede

	køretøjer er parkeret i det sikrede parkeringsområde. Denne procedure skal være tydeligt opslået på det sikrede parkeringsområde. —Indberetning af hændelser og forbrydelser til personalet og politiet skal lettes ved, at der opslås en klar procedure på det sikrede parkeringsområde. —Brugerne skal have adgang til hjælp 24 timer i døgnet, syv dage om ugen.
--	--

Guldniveau

GULDNIVEAU	
Afgræsning	—Afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde skal sikres med et hegn, der er mindst 1,8 meter højt. Der skal være et hindringsfrit areal på én meter mellem hegnet og parkeringsområdet. —Der skal træffes foranstaltninger til at forhindre utilsigtet beskadigelse af hegnet. —Det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være oplyst med 25 lux. —Hele det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal overvåges ved kontinuerlig videoovervågning, således at der ikke er huller i overvågningen. —Videoovervågningssystemet skal have en kontinuerlig optagelse på mindst fem billeder pr. sekund eller bevægelsesdetektion med før- og efteroptagelse og kameraer med dag- og natfunktion samt HD-opløsning på 720 pixels. —Operatøren af et sikret parkeringsområde skal foretage rutinemæssig kontrol af videoovervågningen hver 48. time og opbevare en fortegnelse heraf i en uge. —Operatøren af et sikret parkeringsområde skal mindst hver 24. time foretage en funktionskontrol af videoovervågningssystemet. —Videoovervågningsoplysningerne opbevares i 30 dage, medmindre gældende national lovgivning kræver en kortere opbevaringsperiode. I så fald finder den længste opbevaringsperiode, der er tilladt i henhold til lovgivningen, anvendelse. —Det sikrede parkeringsområde skal have en overvågningsgaranti eller serviceleveranceaftale med mindst ét servicebesøg om året, der foretages af en kvalificeret serviceleverandør, eller påvise egen vedligeholdelseskapacitet. Videoovervågningssystemerne på det sikrede parkeringsområde skal altid drives af kvalificerede teknikere.

	—Videoovervågning og adgangshændelser skal synkroniseres ved hjælp af fælles noteringssoftware. —I tilfælde af netafbrydelse skal al videoovervågning og alle adgangshændelser lagres lokalt og uploades til det centrale registreringsudstyr, når forbindelsen er genetableret. —Enhver vegetation omkring det sikrede parkeringsområdes afgrænsning skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Parkeringsområde	—Passende skiltning skal angive, at kun godskøretøjer og godkendte køretøjer er tilladt i parkeringsområdet. —Fysisk kontrol eller fjernovervågning foretages mindst to gange hver 24. time og mindst én gang om dagen og én gang om natten. —Parkeringsområdets kørebaner og fortove skal være afmærket og oplyst med 15 lux. —Enhver vegetation i parkeringsområdet skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Ind- og udkørsel	—Ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde skal være oplyst med 25 lux og være sikret med hegn, der i top og bund er sikret mod indtrængen, samt trafiklys. —Videoovervågning med god billedkvalitet skal være installeret og funktionsdygtig ved alle ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde. Ind- og udkørselsstederne skal være udstyret med teknologi til nummerpladegenkendelse. Registreringer af køretøjer, der kører ind og ud, skal gemmes i overensstemmelse med gældende lovgivning. —Ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde skal sikres ved hjælp af mekanismer til forebyggelse og afsløring af indtrængen som f.eks. drejekors med en højde på mindst 1,80 meter for fodgængere. Indgange til tjenester såsom toiletter, restauranter og butikker skal være udstyret med trearmede drejekors, når der er direkte adgang mellem parkeringsområdet og disse tjenester.
Personaleprocedurer	—På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der foreligge en sikkerhedsplan for at undersøge særlige risici for det sikrede parkeringsområde som følge af faktorer såsom placering, kategorier af brugere, trafiksikkerhedsforhold, kriminalitet og generelle sikkerhedshensyn. —På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der foreligge en driftskontinuitetsplan. Den skal omfatte detaljerede foranstaltninger til, hvordan der reageres på forstyrrende hændelser, og opretholde

	leveringen af kritiske aktiviteter under en hændelse. Forvaltningen af det sikrede parkeringsområde skal kunne påvise gennemførelsen af disse foranstaltninger. — Der skal være indført en procedure for tilfælde, hvor uautoriserede køretøjer er parkeret i det sikrede parkeringsområde. Denne procedure skal være tydeligt opslået på det sikrede parkeringsområde. — Brugere skal have adgang til hjælp 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. — Indberetning af hændelser og forbrydelser til personalet og politiet skal lettes ved, at der opslås en klar procedure på det sikrede parkeringsområde. — Der udpeges en person, der er ansvarlig for personaleprocedurerne. — Systemet til forvaltning af parkeringsområdet skal kunne modtage DATEX II-dataoverførsler.
--	--

Platinniveau

PLATINNIVEAU	
Afgræsning	— Afgrænsningen af det sikrede parkeringsområde skal sikres ved hjælp af et hegn, der er mindst 1,8 meter højt, og som er sikret mod indtrængen. Der skal være et hindringsfrit areal på én meter mellem hegnet og parkeringsområdet. — Der skal træffes foranstaltninger til at forhindre forsætlig og utilsigtet beskadigelse af hegnet. — Det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal være oplyst med 25 lux. — Hele det sikrede parkeringsområdes afgræsning skal overvåges ved kontinuerlig videoovervågning, således at der ikke er huller i overvågningen. — Videoovervågningssystemet skal have en kontinuerlig digital optagelse på mindst fem billeder pr. sekund eller bevægelsesdetektion med før- og efteroptagelse og kameraer med dag- og natfunktion samt HD-opløsning på 720 pixels. — Operatøren af et sikret parkeringsområde skal foretage rutinemæssig kontrol af videoovervågningen hver 48. time og opbevare en fortegnelse heraf i en uge. — Operatøren af et sikret parkeringsområde skal mindst hver 24. time foretage en funktionskontrol af videoovervågningssystemet. — Videoovervågningsoplysningerne opbevares i 30 dage, medmindre gældende lovgivning kræver en kortere opbevaringsperiode. I så fald

	finder den længste opbevaringsperiode, der er tilladt i henhold til lovgivningen, anvendelse. — Det sikrede parkeringsområde skal have en videoovervågningsgaranti eller serviceleveranceaftale med mindst to servicebesøg årligt, der foretages af en kvalificeret serviceleverandør, eller påvise egen vedligeholdelseskapacitet. Videoovervågningssystemerne på det sikrede parkeringsområde skal altid drives af kvalificerede teknikere. — Videoovervågning og adgangshændelser skal synkroniseres ved hjælp af fælles noteringssoftware. — Videoovervågningshændelser på parkeringsområdet skal gennemgås af personalet ved hjælp af webbaserede klienter. I tilfælde af netafbrydelse skal al videoovervågning og alle adgangshændelser lagres lokalt og uploades til det centrale registreringsudstyr, når forbindelsen er genetableret. — Overvågningsbilleder skal fjernbetjenes (24 timer i døgnet, syv dage om ugen) af en ekstern overvågnings- og alarmcentral, medmindre sikkerhedspersonalet befinder sig på stedet. — Videoovervågningssystemet skal slå alarm ved indtrængen, eller hvis nogen klatrer over hegnet, samt afgive alarm i form af lyd- eller lyssignaler på parkeringsområdet og slå alarm hos overvågnings- og alarmcentralen. — Enhver vegetation omkring det sikrede parkeringsområdes afgrænsning skal være beskåret for at sikre god synlighed.
Parkeringsområde	— Passende skiltning skal angive, at kun godskøretøjer og godkendte køretøjer er tilladt i parkeringsområdet. — Parkeringsområdets kørebaner og fortove skal være afmærket og oplyst med 15 lux. — Enhver vegetation i parkeringsområdet skal være beskåret for at sikre god synlighed. — Anlægget skal være bemandet eller videokontrolleret 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. — Kravene til videoovervågning i afsnittet "Afgrænsning" for dette sikkerhedsniveau gælder også for videoovervågning på parkeringsområdet.
Ind- og udkørsel	— Ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde skal være oplyst med 25 lux og være sikret med porte, der er i top og bund er beskyttet mod indtrængen, eller med hegn, der er beskyttet i top og bund mod indtrængen, suppleret med pæle. — Videoovervågning med god billedkvalitet skal være installeret og

	funktionsdygtig ved alle ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde. Ind- og udkørselssteder, herunder ind- og udgange for fodgængere, skal overvåges i realtid. — Kravene til videoovervågning i afsnittet "Afgrænsning" for dette sikkerhedsniveau gælder også for videoovervågning ved ind- og udkørselssteder. — Ind- og udkørselssteder til og fra det sikrede parkeringsområde skal sikres ved hjælp af mekanismer til forebyggelse og afsløring af indtrængen som f.eks. drejekors med en højde på mindst 1,80 meter for fodgængere. Indgange til tjenester såsom toiletter, restauranter og butikker skal være udstyret med trearmede drejekors, når der er direkte adgang mellem parkeringsområdet og disse tjenester. — Det sikrede parkeringsområdes ind- og udkørselssteder skal være udstyret med teknologi til nummerpladegenkendelse. Når køretøjet forlader det sikrede parkeringsområde, skal sikkerhedspersonalet kontrollere, om nummerpladen svarer til ind- og udkørselskontrollsystemets identifikator, f.eks. billetter, RFID-læsere eller QR-koder. Registreringer af køretøjer, der kører ind og ud af det sikrede parkeringsområde, opbevares i overensstemmelse med gældende lovgivning. — Det sikrede parkeringsområdes ind- og udkørselssteder skal sikres ved hjælp af et tottrinskontrollsystem, der omfatter kontrol af nummerpladen og en yderligere relevant metode, som det sikrede parkeringsområde vælger, og som gør det muligt at identificere og kontrollere førerne, enhver person, der ledsager en fører, og enhver anden autoriseret person, der kommer ind i parkeringsområdet. — Hvis der er et vagthus på parkeringsområdet, skal det kunne modstå indtrængen udefra, herunder ved hjælp af en lås på alle døre.
Personaleprocedurer	— På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der foreligge en sikkerhedsplan for at undersøge særlige risici for det sikrede parkeringsområde som følge af faktorer såsom placering, kategorier af brugere, trafiksikkerhedsforhold, kriminalitet og generelle sikkerhedshensyn. — På grundlag af en årlig risikovurdering og med forbehold af national lovgivning, der fastsætter yderligere krav, skal der foreligge en driftskontinuitetsplan. Den skal omfatte detaljerede foranstaltninger til, hvordan der reageres på forstyrrende hændelser, og opretholde leveringen af kritiske aktiviteter under en hændelse. Forvaltningen af det sikrede parkeringsområde skal kunne påvise gennemførelsen af disse foranstaltninger.

	—Der skal være indført en procedure for tilfælde, hvor uautoriserede køretøjer er parkeret i det sikrede parkeringsområde. Denne procedure skal være tydeligt opslået på det sikrede parkeringsområde. —Brugerne skal have adgang til hjælp 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. —Indberetning af hændelser og forbrydelser til sikkerhedspersonalet og politiet skal lettes ved, at der opslås en klar procedure på det sikrede parkeringsområde. —Der udpeges en person, der er ansvarlig for personaleprocedurerne. —Der skal anvendes en teknisk brugervejledning. —Der skal indføres procedurer for alarmberedskab. —Systemet til forvaltning af parkeringsområdet skal kunne modtage DATEX II-dataoverførsler. —Sikker forudbestilling skal være tilgængelig via telefon, kontaktformularer, e-mail, apps eller bookingplatforme. Hvis der tilbydes forudbestilling via apps eller lignende reservationssystemer, skal dataoverførslen ske i realtid.
--	--

Afdeling C – Certificeringsstandarder og -procedurer

Certificeringsorganer og uddannelse af inspektører

1. Kun certificeringsorganer og inspektører, der opfylder kravene i denne afdeling, har ret til at udføre certificeringen af sikrede parkeringsområder, jf. artikel 8b, stk. 1, i AETR.
2. Certificeringsorganer, hvis inspektører foretager kontroller med henblik på at certificere sikrede parkeringsområder i overensstemmelse med standarderne i afdeling A og B, skal være gruppeakkrediteret i overensstemmelse med ISO 17021.
3. Inspektører, der udfører certificeringskontrol med henblik på at certificere sikrede parkeringsområder i overensstemmelse med standarderne i afdeling A og B, skal have indgået en kontrakt med certificeringsorganet.

4. I overensstemmelse med ISO 17021 skal certificeringsorganerne sikre, at inspektører, der foretager kontrol med henblik på at certificere sikrede parkeringsområder, er behørigt uddannet.
5. Certificeringsorganers inspektører skal have gennemgået en uddannelse for inspektører i den seneste udgave af standarderne i afdeling A og B, der omfatter en teoretisk og praktisk del.
6. Certificeringsorganers inspektører skal have et godt kendskab til et af UNECE's arbejdssprog samt kendskab til det relevante lokale sprog i den kontraherende part, hvor de udfører kontrollen.

(i) Procedurer for certificeringskontroller, uanmeldte kontrolbesøg og tilbagekaldelse af certificeringen af et sikret parkeringsområde

1. Certificeringskontroller af sikrede parkeringsområder skal foretages fysisk. Parkeringsoperatører, der ønsker at blive certificeret i overensstemmelse med AETR-standarderne i afdeling A og B, skal anmode et certificeringsorgan om at foretage en certificeringskontrol af deres parkeringsområde.
2. Tre måneder inden udløbet af certificeringens gyldighedsperiode anmoder operatører af sikrede parkeringsområder, der ønsker at forny certificeringen, det ønskede certificeringsorgan om at blive kontrolleret på ny. Den fornyede certificeringskontrol skal foretages og resultaterne meddeles parkeringsoperatøren inden den nuværende certificering udløber.
3. Hvis certificeringsorganet på grund af ekstraordinære omstændigheder, som hverken certificeringsorganet eller operatøren af det sikrede parkeringsområde kunne have forudset, er ude af stand til at udføre den fornyede

certificeringskontrol, kan certificeringsorganet beslutte at forlænge gyldigheden af den nuværende certificering med op til seks måneder. En sådan forlængelse kan kun foretages én gang.

4. I løbet af gyldighedsperioden for det sikrede parkeringsområdes certificering foretager det relevante certificeringsorgan mindst én uanmeldt kontrol af de standarder, der er fastsat i afdeling A og B.
5. Certificeringsorganet underretter uden unødigt forsinkelse operatøren af det sikrede parkeringsområde om resultaterne af fornyede certificeringskontroller og uanmeldte kontrolbesøg.
6. Hvis certificeringsorganet efter en fornyet certificeringskontrol eller et uanmeldt kontrolbesøg fastslår, at det sikrede parkeringsområde ikke længere opfylder et eller flere af de krav, der er omfattet af certificeringen, underretter det operatøren om de konstaterede mangler og foreslår foranstaltninger til at afhjælpe dem. Certificeringsorganet skal give operatøren mulighed for at afhjælpe disse mangler inden for en frist, der fastsættes af inspektøren under hensyntagen til, hvor alvorlig den konstaterede mangel er. Operatøren underretter certificeringsorganet om de foranstaltninger, der er truffet for at afhjælpe disse mangler, og fremlægger alle nødvendige oplysninger inden periodens udløb.
7. Certificeringsorganet foretager en vurdering af de afhjælpende foranstaltninger, som operatøren har gennemført, inden for fire uger. Hvis det fastslår, at det sikrede parkeringsområde opfylder alle de minimumskrav til serviceniveau, der er fastsat i afdeling A og B, og alle de sikkerhedskrav, der er omfattet af certificeringen, udstedes der et nyt kontrolcertifikat for det niveau, der ønskes. Hvis der er tale om et uanmeldt kontrolbesøg, finder det samme kontrolcertifikat anvendelse, indtil det udløber.
8. Hvis certificeringsorganet fastslår, at det sikrede parkeringsområde opfylder alle de

minimumskrav til serviceniveau, der er fastsat i afdeling A og B, og sikkerhedskravene på et andet sikkerhedsniveau end det, der er omfattet af den eksisterende certificering, udstedes der et nyt kontrolcertifikat, der afspejler det relevante sikkerhedsniveau. Hvis der er tale om et uanmeldt kontrolbesøg, udstedes der et nyt kontrolcertifikat med det relevante sikkerhedsniveau, der har samme udløbsdato som det kontrolcertifikat, det erstatter.

9. Hvis certificeringsorganet efter en fornyet certificeringskontrol eller et uanmeldt kontrolbesøg og vurderingen af eventuelle efterfølgende afhjælpende foranstaltninger fastslår, at det sikrede parkeringsområde ikke opfylder minimumskravene til serviceniveau eller ikke opfylder et eller flere af de sikkerhedskrav, der er omfattet af den eksisterende certificering, tilbagekalder certificeringsorganet certificeringen. Certificeringsorganet underretter straks operatøren, som derefter skal fjerne enhver henvisning til AETR-standarderne for sikrede parkeringsområder på sit parkeringsområde.
10. Det sikrede parkeringsområdes operatør skal i overensstemmelse med ISO 17021-standardens have mulighed for at klage til det certificeringsorgan, der har udført kontrollen, hvis operatøren er uenig i resultatet af kontrollen. Efter behandling af klagen kan certificeringsorganet beslutte ikke at tilbagekalde kontrolcertifikatet eller at udstede et nyt kontrolcertifikat for et andet sikkerhedsniveau.

Krav, der skal opfyldes efter certificeringsorganernes kontrol, og formidling af oplysninger

1. Efter en vellykket certificeringskontrol eller fornyet certificeringskontrol udsteder certificeringsorganet straks kontrolcertifikatet og sender straks en kopi til operatøren af det certificerede sikrede parkeringsområde og til de kompetente myndigheder i den kontraherende part, hvor parkeringsområdet er beliggende. Det underretter også de kompetente myndigheder i den kontraherende part, når kontrolcertifikater tilbagekaldes, eller når sikkerhedsniveauet for sikrede parkeringsområder ændres som følge af en kontrol. Kontrolcertifikatet har en gyldighed på tre år.
2. Certificeringsorganerne opretter en onlineklagemekanisme for brugere af sikrede parkeringsområder."