



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.5.2025
COM(2025) 195 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om ændring af forordning (EU) 2017/2107 om fastsættelse af de forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i konventionsområdet for Den Internationale Kommission for Bevarelse af Tunfiskebestanden i Atlanterhavet (ICCAT), forordning (EU) 2018/975 om fastsættelse af de forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i konventionsområdet for Den Regionale Fiskeriforvaltningsorganisation for det Sydlige Stillehav (SPRFMO), forordning (EU) 2019/833 om bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger gældende for det område, som reguleres af Organisationen for Fiskeriet i det Nordvestlige Atlanterhav, forordning (EU) 2021/56 om fastsættelse af de forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i området for Den Interamerikanske Kommission for Tropisk Tunfisk, forordning (EU) 2022/2056 om fastsættelse af de bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger, der finder anvendelse i konventionsområdet for fiskeri i det vestlige og centrale Stillehav, forordning (EU) 2022/2343 om fastsættelse af forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i området for Tunkommissionen for Det Indiske Ocean (IOTC), og forordning (EU) 2023/2053 fastsættelse af en flerårig forvaltningsplan for almindelig tun i det østlige Atlanterhav og Middelhavet

BILAG

Følgende bilag til forordning (EU) 2018/975 ændres:

1) Bilag IV affattes således:

"BILAG IV

Retningslinjer for udarbejdelse og fremsendelse af meddelelser om kontakt med potentielle sårbare marine økosystemer

1. Generelle oplysninger

- a) kontaktoplysninger
- b) flag
- c) fartøjets navn
- d) dato for fiskeriindsats og meddelelse
- e) tidspunkt for trækkets påbegyndelse (UTC)
- f) tidspunkt for trækkets afslutning (UTC)
- g) anvendte fiskeredskaber

2. Lokaliseringsoplysninger

- a) bundtrawl eller flydetrawl
- b) trawltrækkets start- og slutposition (til nærmeste 0,01 decimalgrad)

3. Oplysninger om sårbare marine økosystemer

- a) sammenfattende oplysninger
 - i) antal observerede indikatortaxa for sårbare marine økosystemer
 - ii) samlet vægt af de observerede indikatortaxa for sårbare marine økosystemer
- b) detaljerede oplysninger:
 - i) vægt af hver indikatortaxon for sårbare marine økosystemer i et træk (herunder eventuelt også under tærskelværdien)".

2) I bilag X foretages følgende ændringer:

- 1. Afsnit A, nr. 1, litra g), affattes således:

"g) UVI (entydig identifikator) / Lloyd's- / IMO-nummer".
- 2. Afsnit B, nr. 2, litra c) og d), affattes således:

"c) Position ved trækkets påbegyndelse (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/100 decimalgrad for bundfiskeri og 1/10 decimalgrad for flydetrawl)

"d) Position ved trækkets afslutning (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/100 decimalgrad for bundfiskeri og 1/10 decimalgrad for flydetrawl)".
- 3. Afsnit B, nr. 2, litra n), o), p) og q), affattes således:

"n) Er der fanget havpattedyr, havfugle, krybdyr eller andre sårbare arter, indberettes det i henhold til kravene i afsnit G

o) Er der fanget bentisk materiale, herunder indikatortaxa for sårbare marine økosystemer¹, registreres det i henhold til kravene i afsnit H

p) Anslået fangst af alle arter (FAO-artskode), der smides ud, fordelt på arter, i levende vægt (til nærmeste kg), inklusive alle bentiske taxa

q) Registrer eventuelle foranstaltninger, der er anvendt til begrænsning af bifangster, som anført nedenfor:

i) Toriliner (skræmmeliner) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit L

ii) Skræmmebom(me) (bird baffler) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit N

iii) Forvaltning af fiskeaffald – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som anført nedenfor:

i) Ingen udledning under sæt og indhaling

ii) Kun flydende udledning

iii) Udledning af affald i batcher ≥ 2 timer/andet/intet

iv) Andre foranstaltninger – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger".

4. Afsnit C, nr. 2, litra d), affattes således:

"d) position ved sættets påbegyndelse (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/100 decimalgrad)".

5. Afsnit C, nr. 2, litra j), k), l) og m), affattes således:

"j) Er der fanget havpattedyr, havfugle, krybdyr eller andre sårbare arter, indberettes det i henhold til kravene i afsnit G

k) Er der fanget bentisk materiale, herunder indikatortaxa for sårbare marine økosystemer², registreres det i henhold til kravene i afsnit H

l) Anslået fangst af alle arter (FAO-artskode), der smides ud, fordelt på arter, i levende vægt (til nærmeste kg), inklusive alle bentiske taxa

m) Registrer eventuelle foranstaltninger, der er anvendt til begrænsning af bifangster, ved hjælp af de typer, der er beskrevet nedenfor, og med nærmere oplysninger om nødvendigt:

i) Toriliner (skræmmeliner) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit L

ii) Skræmmebom(me) (bird baffler) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit N

iii) Forvaltning af fiskeaffald – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som anført nedenfor:

¹ Indikatortaxa for sårbare marine økosystemer som defineret i bilag XVII.

² Indikatortaxa for sårbare marine økosystemer som defineret i bilag XVII.

- i) Ingen udledning under sæt og indhaling
 - ii) Kun flydende udledning
 - iii) Udledning af affald i batcher ≥ 2 timer/andet/intet
 - iv) Sætning om natten (når sætning er begrænset til mellem nautisk aftentuskmørke og nautisk morgentuskmørke)
 - v) Andre foranstaltninger – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger".
6. Afsnit D, nr. 2, litra c) og d), affattes således:
- "c) position ved sættets påbegyndelse (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/100 decimalgrad)".
- "d) position ved sættets afslutning (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/100 decimalgrad)".
7. Afsnit D, nr. 2, litra k), l), m) og n), affattes således:
- "k) Er der fanget havpattedyr, havfugle, krybdyr eller andre sårbare arter, indberettes det i henhold til kravene i afsnit G
- l) Er der fanget bentisk materiale, herunder indikator taxa for sårbare marine økosystemer, registreres det i henhold til kravene i afsnit H
- m) Anslået fangst af alle arter (FAO-artskode), der smides ud, fordelt på arter, i levende vægt (til nærmeste kg), inklusive alle bentiske taxa
- n) Registrer eventuelle foranstaltninger, der er anvendt til begrænsning af bifangst, og typen af agn ved hjælp af de typer, der er beskrevet nedenfor, og med nærmere oplysninger om nødvendigt:
- i) Toriliner (skræmmeliner) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit M
 - ii) Skræmmebom(me) (bird baffler) – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit O
 - iii) Forvaltning af fiskeaffald – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som anført nedenfor:
 - i) Ingen udledning under sæt og indhaling
 - ii) Kun flydende udledning
 - iii) Udledning af affald i batcher ≥ 2 timer/andet/intet
 - iv) Sætning om natten (når sætning er begrænset til mellem nautisk aftentuskmørke og nautisk morgentuskmørke)
 - v) Synk – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger som beskrevet i afsnit M
 - vi) Type madding – Registrer, om det er fisk/blæksprutte/en blanding, levende/død/en blanding, frossen/optøet/en blanding, syntetisk
 - vii) Andre foranstaltninger – I bekræftende fald registreres nærmere oplysninger".
8. Afsnit D, nr. 2, litra p), q) og r) udgår.
9. Afsnit E affattes således:

"E. Data om længdefrekvens, der skal indsamles

Der skal for målarter og, hvis tiden tillader det, for væsentlige bifangstarter indsamles repræsentative længdefrekvensdata på grundlag af tilfældig udvælgelse. Længdedataene indsamles og registreres så præcist, som det er hensigtsmæssigt for arten (cm eller mm og med angivelse af, om der er rundet op eller ned), og det angives, hvilket mål der er tale om (samlet længde, længde fra snude til haledelingspunkt eller standardlængde). Vægten af prøver af hver art, der er udtaget til længdefrekvensmåling, registreres eller skønnes, hvis det er muligt, og det angives, hvilken metode der er anvendt til at foretage skøn; observatørerne kan ligeledes blive bedt om at kønsbestemme de fisk, der måles, således at der kan tilvejebringes længdefrekvensdata opdelt på køn.

1. Prøveudtagningsprotokol for kommercielle arter

- (a) Fiskearter bortset fra rokker og hajer:
 - i) længden måles i overensstemmelse med afsnit P til nærmeste cm for fisk, der opnår en maksimal længde på over 40 cm
 - ii) længden måles i overensstemmelse med afsnit P til nærmeste mm for fisk, der opnår en maksimal længde på under 40 cm
- (b) Blæksprutte:
Længden af den dorsale kappe måles til nærmeste cm
- (c) Rokker:
Vingefanget måles
- (d) Hajer:
Der vælges en passende målemetode for hver hajart (se afsnit P). Som udgangspunkt måles den samlede længde.
- (e) Havpattedyr og havkrybdyr (så vidt muligt):
Den samlede længde måles, hvis det er muligt.

2. Prøveudtagningsprotokol til videnskabelige formål

For prøveudtagning af arter til videnskabelige formål, er det muligt, at fiskenes længde bør måles mere nøjagtigt, end det er specificeret i punkt 1.

Målestandarder for hvirvelløse dyr (dvs. krabber/hummer) udvikles efter behov i overensstemmelse med udviklingen i det dertil tilknyttede forsøgsfiskeri."

10. Afsnit F, nr. 1, affattes således:

- "1. Der indsamles følgende biologiske data på grundlag af repræsentative prøver af de vigtigste målarter og, hvis tiden tillader det, af andre vigtige bifangstarter, der indgår i fangsten:
- (a) Art
 - (b) Længde (mm eller cm). Målepræcision og måltype fastlægges for hver enkelt art i overensstemmelse med afsnit E ovenfor
 - (c) Den anvendte målemetode (dvs. samlet længde, længde til fra snude til haledelingspunkt osv.)
 - (d) Køn (han, hun, ikke-kønsmoden, ukønnet)

- (e) Modenhed (for hajer angives, om de er drægtige, og hvor mange æg/unger der eventuelt er konstateret)".

11. Afsnit G, nr. 1, litra e), affattes således:

"e) Er dyret dødt, indsamles fyldestgørende oplysninger eller prøver³ med henblik på identifikation på land i overensstemmelse med på forhånd fastlagte prøveudtagningsprotokoller. Er dette ikke muligt, kan observatørerne pålægges at indsamle delprøver af identificerbare dele som specificeret i biologiske prøveudtagningsprotokoller."

12. Afsnit G, nr. 2, affattes således:

"2. Registrer kønnet for hvert individ, hvis der er tale om taxa, hvor dette er muligt på grundlag af ekstern observation, f.eks. sæler, små hvaler eller sårbare hajer og rokker."

13. Afsnit G, nr. 3, affattes således:

"3. Registrer længden af hvert individ (cm) med angivelse af den anvendte målemetode. Målepræcision og måltype bestemmes for hver enkelt art."

14. I afsnit G tilføjes følgende som nr. 4:

"4. Registrer det enkelte individs livsstadium, hvis det er muligt (dvs. ungfisk/voksen)."

15. Afsnit H affattes således:

"H. Konstatning af fiskeri i forbindelse med sårbare marine økosystemer

- (1) I alle former for bundfiskeri, herunder med trawl, bundline og tejner, indsamles følgende data om alle bentiske taxa, der fanges:
 - (a) Art (eller ledsaget af et fotografi, hvis det er vanskeligt at identificere slægt eller art).
 - (b) Skønnet mængde (til nærmeste 0,1 kg) af hver af de anførte bentiske taxa, der er fanget i fiskeriet.
 - (c) Metoden til at skønne vægten (f.eks. visuelt skøn, vejret fuldt ud, nøjagtigt antal beholdere ganget med antal beholdere) (Bemærk, at disse oplysninger ikke indsamles af SPRFMO's sekretariat, men skal foreligge efter anmodning).
 - (d) Hvis det er muligt, og navnlig hvis der er tale om nye eller sjældne bentiske arter, som ikke er opført i håndbøgerne om identifikation af arterne, skal hele eksemplarer af sådanne arter indsamles og opbevares hensigtsmæssigt med henblik på identifikation på land.
 - (e) Hvis det er muligt, indsamler observatørerne prøver og billeder i henhold til et specifikt på forhånd fastlagt videnskabeligt forskningsprogram, som gennemføres af SPRFMO's videnskabelige komité, eller et andet nationalt forskningsprogram.
- (2) For hver type bundfiskeri, der udøves, indsamles følgende data for alle taxa, der er identificeret som indikatorer for sårbare marine økosystemer som defineret i bilag XVII:

³ Der er følgende muligheder: Det døde dyr medbringes med henblik på en post-mortem undersøgelse, fotografier, der er taget i henhold til passende protokoller, eller vævs- eller fjerprøver med henblik på genetisk identifikation.

- (a) Skønnet mængde (til nærmeste 0,1 kg) af hver af de anførte indikatortaxa for sårbare marine økosystemer, der er fanget i det pågældende fiskeri.
 - (b) Hvis det er muligt, et fotografi af en repræsentativ prøve af hvert indikatortaxon for sårbare marine økosystemer, der fanges i forbindelse med det pågældende fiskeri, som flagmedlemsstaten arkiverer gennem sit observatørprogram på en sådan måde, at det er muligt at sammenkæde fotografiet med den specifikke vægtregistrering for det pågældende fiskeri.
 - (c) Hvis det er muligt, et fotografi af den samlede mængde af hvert indikatortaxon for sårbare marine økosystemer, der er fanget i forbindelse med det pågældende fiskeri, som flagmedlemsstaten arkiverer gennem sit observatørprogram på en sådan måde, at det er muligt at sammenkæde fotografiet med den specifikke vægtregistrering for det pågældende fiskeri.
- (3) For hvert observeret trawltræk indsamles følgende data for alle taxa, der er identificeret som indikatorer for sårbare marine økosystemer i bilag XVII, ved hjælp af den relevante skabelon for indberetning af kontakt med sårbare marine økosystemer:
- (a) En registrering af, om vægten af nogen af indikatortaxaene for sårbare marine økosystemer i trawlet oversteg de taxonspecifikke vægttærskler, der er fastsat i bilag XVIII.
 - (b) En registrering af, hvorvidt tre eller flere indikatortaxa for sårbare marine økosystemer i trawlet overskred de taxonspecifikke vægttærskler, der er fastsat i bilag XVIII."

16. Afsnit I, litra j), affattes således:

"j) Fangstposition (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/10 decimalgrad)".

17. Afsnit J, nr. 2, litra d), affattes således:

"d) Indberetningen af fangster og udtagning af biologiske prøver prioriteres for artsgrupperne som følger:

Art	Prioritet (1 — højeste prioritet)
Hovedmålarter (f.eks. chilensk hestemakrel i pelagisk fiskeri, orange savbug i demersalt fiskeri og blæksprutte, hvis disse er mållart)	1
Havfugle, pattedyr, krybdyr (skildpadder) eller andre sårbare arter	2
Alle hajer	3
Andre arter, der typisk er blandt de fem vigtigste arter i det pågældende fiskeri (f.eks. blå hestemakrel i pelagisk fiskeri og oreoer og berycider i demersalt fiskeri)	4
Alle andre arter	5

Tildelingen af observatørindsats på disse aktiviteter afhænger af, hvilken type fiskeri og sæt der er tale om. Størrelsen af delprøver i forhold til ikke-observerede mængder (f.eks. antal

kroge observeret for artssammensætningen i forhold til det antal kroge, der er sat ud) registreres udtrykkeligt i henhold til kravene i medlemsstaternes observatørprogrammer."

18. Afsnit O, nr. 1, litra e), affattes således:

"e) Entydig fartøjsidentifikator/IMO-nummer (hvis tildelt)"

19. Afsnit O, nr. 3, litra d), affattes således:

"d) Omtrentligt fiskeriområde (bredde- og længdegrad til nærmeste 1/10 decimalgrad – hvis det er muligt)".

20. Følgende tilføjes som afsnit P:

"P. Standard for længdemålinger

(1) Der anvendes samlet længde for følgende fiskearter:

- (a) Havaborrer (*Serranidae*)
- (b) Oreoler (*Oreosomatidae*)
- (c) Langhaler (*Macrouridae*)
- (d) Kulmuler (*Merluccidae*)
- (e) Vragfiskarter (*Polyprion* spp.)
- (f) Slangekvabber (*Ophidiidae*)
- (g) Dybhavstorsk (*Moridae*)
- (h) *Pseudopentaceros* spp.
- (i) Rødfisk (*Sebastidae*)
- (j) Dragehovedfisk (*Scorpaenidae*)
- (k) Slimhovedfisk (*Trachichthyidae*)
- (l) Isfiskarter (*Dissostichus* spp.)
- (m) Alle haj- eller havmusarter, der ikke er opført på listen (se FAO's fiskeritekniske dokument nr. 474 om måling af hajer)

(2) Der anvendes længde fra snude til haledelingspunkt for følgende fiskearter:

- (a) Ravfiskarter (*Seriola* spp.)
- (b) Slangemakreller (*Gempylidae*)
- (c) Antarktisk sortfisk (*Hyperoglyphe antarctica*)
- (d) Beryxfisk, osv. (*Berycidae*)
- (e) Drivfisk (*Nomeidae*)
- (f) Kardinalfisk osv. (*Apogonidae*)
- (g) Chilensk hestemakrel (*Trachurus murphyi*)
- (h) Spansk makrel (*Scomber japonicus*)
- (i) Morwongarter (*Nemadactylus* spp.)
- (j) Kejserbrasener (*Lethrinidae*)
- (k) Havbrasener (*Bramidae*)

- (l) Snappere (*Lutjanidae*)
- (m) Slangemakreller (*Gempylidae*)
- (n) Andre sortfisk (alle)
- (3) Standardlængde anvendes for:
 - (a) Orange savbug (*Hoplostethus atlanticus*)
- (4) Dorsalkappelængde anvendes for:
 - (a) Blæksprutte (alle inkl. *Dosidicus gigas*)".

3. Bilag XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX og XX tilføjes til forordning (EU) 2018/975 som følger:

"Bilag XIV
Forvaltningsområder for bundfiskeri

Koordinater for forvaltningsområder for bundtrawl

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°21,000' S	165°13,553' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°21,000' S	165°24,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°36,000' S	165°24,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°36,000' S	165°18,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°06,000' S	165°18,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°06,000' S	164°46,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°54,000' S	164°46,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°54,000' S	164°54,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°31,000' S	165°54,000' Ø	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°31,000' S	165°13,550' Ø	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°26,000' S	165°44,000' Ø	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°26,000' S	166°21,915' Ø	

Bloknavn	FSKERIFORVALTNINGSO MRÅDE	Metode	Breddegr ad	Længdegr ad	EEZ-retning
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°47,000' S	165°26,000' Ø	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	35°47,000' S	165°44,000' Ø	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°00,500' S	165°26,000' Ø	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°00,500' S	166°21,915' Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°13,460' S	164°40,830' Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°13,460' S	165°06,050' Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°26,800' S	164°40,830' Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundtrawl	36°26,800' S	165°06,050' Ø	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bundtrawl	47°40,000' S	149°27,000' V	
01	South Louisville	Bundtrawl	47°40,000' S	150°00,000' V	
01	South Louisville	Bundtrawl	48°05,000' S	149°27,000' V	
01	South Louisville	Bundtrawl	48°05,000' S	150°00,000' V	
03	South Louisville	Bundtrawl	45°59,000' S	154°07,224' V	
03	South Louisville	Bundtrawl	45°59,000' S	154°28,653' V	
03	South Louisville	Bundtrawl	46°15,000' S	154°07,224' V	
03	South Louisville	Bundtrawl	46°15,000' S	154°28,653' V	
04	South Louisville	Bundtrawl	46°01,000' S	155°40,000' V	
04	South Louisville	Bundtrawl	46°01,000' S	156°10,000' V	
04	South Louisville	Bundtrawl	46°24,000' S	155°40,000' V	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
04	South Louisville	Bundtrawl	46°24,000' S	156°10,000' V	
05	South Louisville	Bundtrawl	45°26,000' S	156°30,000' V	
05	South Louisville	Bundtrawl	45°26,000' S	156°55,000' V	
05	South Louisville	Bundtrawl	45°42,000' S	156°30,000' V	
05	South Louisville	Bundtrawl	45°42,000' S	156°55,000' V	
06	South Louisville	Bundtrawl	45°19,500' S	157°19,000' V	
06	South Louisville	Bundtrawl	45°19,500' S	157°55,000' V	
06	South Louisville	Bundtrawl	45°30,000' S	157°19,000' V	
06	South Louisville	Bundtrawl	45°30,000' S	157°55,000' V	
07	South Louisville	Bundtrawl	44°43,950' S	158°18,000' V	
07	South Louisville	Bundtrawl	44°43,950' S	158°38,000' V	
07	South Louisville	Bundtrawl	44°57,950' S	158°18,000' V	
07	South Louisville	Bundtrawl	44°57,950' S	158°38,000' V	
08	South Louisville	Bundtrawl	44°13,000' S	159°43,000' V	
08	South Louisville	Bundtrawl	44°13,000' S	159°54,000' V	
08	South Louisville	Bundtrawl	44°21,000' S	159°43,000' V	
08	South Louisville	Bundtrawl	44°21,000' S	159°54,000' V	
09	South Louisville	Bundtrawl	43°51,183' S	160°29,235' V	
09	South Louisville	Bundtrawl	43°51,183' S	160°50,820' V	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
09	South Louisville	Bundtrawl	44°07,000' S	160°29,235' V	
09	South Louisville	Bundtrawl	44°07,000' S	160°50,820' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°22,000' S	161°21,770' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°22,000' S	161°39,000' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°31,370' S	161°10,170' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°31,370' S	161°21,770' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°41,440' S	161°10,170' V	
10	South Louisville	Bundtrawl	43°41,440' S	161°39,000' V	
11	South Louisville	Bundtrawl	42°40,000' S	161°48,000' V	
11	South Louisville	Bundtrawl	42°40,000' S	162°07,000' V	
11	South Louisville	Bundtrawl	42°54,500' S	161°48,000' V	
11	South Louisville	Bundtrawl	42°54,500' S	162°07,000' V	
13	Central Louisville	Bundtrawl	41°45,000' S	163°29,500' V	
13	Central Louisville	Bundtrawl	41°45,000' S	163°49,000' V	
13	Central Louisville	Bundtrawl	42°00,000' S	163°29,500' V	
13	Central Louisville	Bundtrawl	42°00,000' S	163°49,000' V	
14	Central Louisville	Bundtrawl	41°17,000' S	164°00,000' V	
14	Central Louisville	Bundtrawl	41°17,000' S	164°27,000' V	
14	Central Louisville	Bundtrawl	41°40,000' S	164°00,000' V	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
14	Central Louisville	Bundtrawl	41°40,000' S	164°27,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°32,897' S	165°12,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°32,897' S	165°30,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°42,000' S	164°56,400' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°42,000' S	165°12,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°48,000' S	165°24,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°48,000' S	165°30,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°54,000' S	165°12,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	40°54,000' S	165°24,000' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	41°06,000' S	164°56,400' V	
15	Central Louisville	Bundtrawl	41°06,000' S	165°12,000' V	
17	North Louisville	Bundtrawl	38°20,013' S	167°29,000' V	
17	North Louisville	Bundtrawl	38°20,013' S	167°47,067' V	
17	North Louisville	Bundtrawl	38°32,000' S	167°29,000' V	
17	North Louisville	Bundtrawl	38°32,000' S	167°47,067' V	
18	North Louisville	Bundtrawl	38°11,013' S	168°01,785' V	
18	North Louisville	Bundtrawl	38°11,013' S	168°20,000' V	
18	North Louisville	Bundtrawl	38°40,000' S	168°01,785' V	
18	North Louisville	Bundtrawl	38°40,000' S	168°20,000' V	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
22	North Louisville	Bundtrawl	36°45,000' S	169°30,000' V	
	North Louisville				
22	North Louisville	Bundtrawl	36°45,000' S	170°00,000' V	
22	North Louisville	Bundtrawl	37°08,000' S	169°30,000' V	
22	North Louisville	Bundtrawl	37°08,000' S	170°00,000' V	
23	North Louisville	Bundtrawl	36°00,000' S	169°22,000' V	
23	North Louisville	Bundtrawl	36°00,000' S	169°40,000' V	
23	North Louisville	Bundtrawl	36°10,000' S	169°22,000' V	
23	North Louisville	Bundtrawl	36°10,000' S	169°40,000' V	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	34°04,035' S	162°20,000' Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	34°04,035' S	163°00,000' Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	34°40,000' S	162°20,000' Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	34°40,000' S	163°00,000' Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	32°54,650' S	163°16,615' Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	32°54,650' S	163°26,380' Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°04,400' S	163°16,615' Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°04,400' S	163°26,380' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°16,400' S	162°52,540' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°09,296' S	162°52,540' Ø	Nordøst langs med Australiens EEZ

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°04,400' S	162°54,941' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°04,400' S	163°10,540' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°10,400' S	163°10,540' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°10,400' S	163°04,540' Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Bundtrawl	33°16,400' S	163°04,540' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	38°00,000' S	169°47,848' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	38°00,000' S	169°42,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	169°42,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	169°24,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°42,000' S	169°24,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°42,000' S	167°42,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	167°42,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	167°24,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	39°06,000' S	167°24,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	39°06,000' S	167°18,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	38°52,000' S	167°18,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	38°52,000' S	167°06,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	167°06,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°48,000' S	167°00,000' Ø	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°42,000' S	167°00,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°42,000' S	166°40,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°01,333' S	166°40,000' Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°01,333' S	169°36,706' Ø	Sydøst langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°29,902' S	170°00,000' Ø	Stik syd til et punkt på New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundtrawl	37°41,589' S	170°00,000' Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
S.Tasman Rise Box 1	S. Tasman Rise 1	Bundtrawl	47°08,280' S	147°50,200' Ø	Begynder ved Australiens EEZ
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundtrawl	47°17,370' S	147°50,200' Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundtrawl	47°17,370' S	147°32,300' Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundtrawl	47°10,197' S	147°32,300' Ø	Øst langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundtrawl	47°05,160' S	148°24,165' Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundtrawl	47°05,160' S	148°50,670' Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundtrawl	47°13,780' S	148°24,165' Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundtrawl	47°13,780' S	148°50,670' Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°21,000' S	148°45,610' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°21,000' S	149°03,200' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°24,015' S	148°37,235' Ø	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°24,015' S	148°45,610' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°24,800' S	149°03,200' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°30,320' S	148°44,390' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°30,320' S	148°57,650' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°35,205' S	148°37,235' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundtrawl	47°35,205' S	148°44,390' Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Lord Howe	Bundtrawl	35°31,000' S	164°54,000' Ø	
S. Lord Howe – West	S. Lord Howe	Bundtrawl	36°13,460' S	164°40,830' Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Bundtrawl	36°13,460' S	165°06,050' Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Bundtrawl	36°26,800' S	164°40,830' Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Bundtrawl	36°26,800' S	165°06,050' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	33°28,000' S	167°42,000' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	33°28,000' S	168°00,000' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	33°52,000' S	167°13,000' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	33°52,000' S	167°42,000' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	34°12,000' S	167°13,000' Ø	
Wanganella	West Norfolk West Norfolk Ridge	Bundtrawl	34°12,000' S	168°00,000' Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundtrawl	39°39,000' S	167°05,000' Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundtrawl	39°39,000' S	167°21,090' Ø	

Bloknavn	FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundtrawl	39°55,000' S	167°05,000' Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundtrawl	39°55,000' S	167°21,090' Ø	

a) Koordinater for forvaltningsområdet for flydetrawl

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
CS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°26,000'S	165°44,000'Ø	
C. Lord Howe – EastS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°26,000'S	166°21,915'Ø	
C. Lord Howe – EastS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°47,000'S	165°26,000'Ø	
C. Lord Howe – EastS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°47,000'S	165°44,000'Ø	
C. Lord Howe – EastS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°00,500'S	165°26,000'Ø	
C. Lord Howe – EastS. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°00,500'S	166°21,915'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°21,000'S	165°13,550'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°21,000'S	165°24,000'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°31,000'S	164°54,000'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°31,000'S	165°13,550'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°40,383'S	165°18,000'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°40,383'S	165°24,000'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°54,000'S	164°46,000'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	35°54,000'S	164°54,000'Ø	
C. Lord Howe – WestS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°06,000'S	164°46,000'Ø	
CS. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°06,000'S	165°18,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°13,460'S	164°40,830'Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°13,460'S	165°06,050'Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°26,800'S	164°40,830'Ø	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flydetrawl	36°26,800'S	165°06,050'Ø	S. Lord Howe
1	South Louisville	Flydetrawl	47°40,000'S	149°27,000'V	
1	Louisville Ridge	Flydetrawl	47°40,000'S	150°00,000'V	
1	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	48°05,000'S	149°27,000'V	
1	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	48°05,000'S	150°00,000'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°59,000'S	154°07,224'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°59,000'S	154°28,653'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°15,000'S	154°07,224'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°15,000'S	154°28,653'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°01,000'S	155°40,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°01,000'S	156°10,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°24,000'S	155°40,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	46°24,000'S	156°10,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°26,000'S	156°30,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
5	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°26,000'S	156°55,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°42,000'S	156°30,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°42,000'S	156°55,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°19,500'S	157°19,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°19,500'S	157°55,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°30,000'S	157°19,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	45°30,000'S	157°55,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°43,950'S	158°18,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°43,950'S	158°38,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°57,950'S	158°18,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°57,950'S	158°38,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°13,000'S	159°43,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°13,000'S	159°54,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°21,000'S	159°43,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°21,000'S	159°54,000'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°51,183'S	160°29,235'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°51,183'S	160°50,820'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°07,000'S	160°29,235'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	44°07,000'S	160°50,820'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°22,000'S	161°21,770'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°22,000'S	161°39,000'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°31,370'S	161°10,170'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°31,370'S	161°21,770'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°41,440'S	161°10,170'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	43°41,440'S	161°39,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°40,000'S	161°48,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°40,000'S	162°07,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°54,500'S	161°48,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°54,500'S	162°07,000'V	
13	Central Louisville Ridge	Flydetrawl	41°45,000'S	163°29,500'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°45,000'S	163°49,000'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°00,000'S	163°29,500'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	42°00,000'S	163°49,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°17,000'S	164°00,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°17,000'S	164°27,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°40,000'S	164°00,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°40,000'S	164°27,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°32,897'S	165°12,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°32,897'S	165°30,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°42,000'S	164°56,400'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°42,000'S	165°12,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°48,000'S	165°24,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°48,000'S	165°30,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°54,000'S	165°12,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	40°54,000'S	165°24,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°06,000'S	164°56,400'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	41°06,000'S	165°12,000'V	
17	North Louisville Ridge	Flydetrawl	38°20,013'S	167°29,000'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°20,013'S	167°47,067'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°32,000'S	167°29,000'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°32,000'S	167°47,067'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°11,013'S	168°01,785'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°11,013'S	168°20,000'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°40,000'S	168°01,785'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	38°40,000'S	168°20,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°45,000'S	169°30,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°45,000'S	170°00,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
22	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	37°08,000'S	169°30,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	37°08,000'S	170°00,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°00,000'S	169°22,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°00,000'S	169°40,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°10,000'S	169°22,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Flydetrawl	36°10,000'S	169°40,000'V	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°49,630'S	162°25,670'Ø	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°48,622'S	162°25,670'Ø	Nordøst langs med Australiens EEZ
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°32,530'S	162°38,450'Ø	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°32,530'S	162°57,770'Ø	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°49,630'S	162°57,770'Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	32°54,650'S	163°16,615'Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	32°54,650'S	163°26,380'Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°04,400'S	163°16,615'Ø	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°04,400'S	163°26,380'Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°58,670'S	162°20,000'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°58,670'S	163°00,000'Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	34°40,000'S	162°20,000'Ø	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	34°40,000'S	163°00,000'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°16,400'S	162°52,540'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°09,296'S	162°52,540'Ø	Nordøst langs med Australiens EEZ
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°04,400'S	162°54,941'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°04,400'S	163°10,540'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°10,400'S	163°04,540'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°10,400'S	163°10,540'Ø	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe RiseN. Lord Howe	Flydetrawl	33°16,400'S	163°04,540'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°01,333'S	166°40,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°01,333'S	169°36,706'Ø	Sydøst langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°29,902'S	170°00,000'Ø	Stik syd til et punkt på New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°41,589'S	170°00,000'Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	38°00,000'S	169°47,848'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	38°00,000'S	169°42,000'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	169°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	169°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°42,000'S	169°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°42,000'S	167°42,004'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	167°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	167°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	39°06,000'S	167°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	39°06,000'S	167°18,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	38°52,000'S	167°18,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	38°52,000'S	167°06,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	167°06,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°48,000'S	167°00,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°42,000'S	167°00,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flydetrawl	37°42,000'S	166°40,000'Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Flydetrawl	36°13,460'S	164°40,830'Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Flydetrawl	36°13,460'S	165°06,050'Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Flydetrawl	36°26,800'S	164°40,830'Ø	
S. Lord Howe – South	S. Lord Howe	Flydetrawl	36°26,800'S	165°06,050'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman Rise 1	Flydetrawl	47°08,280'S	147°50,200'Ø	Begynder ved Australiens EEZ

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Flydetrawl	47°17,370'S	147°50,200'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Flydetrawl	47°17,370'S	147°32,300'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Flydetrawl	47°10,197'S	147°32,300'Ø	Øst langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Flydetrawl	47°05,160'S	148°24,165'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Flydetrawl	47°05,160'S	148°50,670'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Flydetrawl	47°13,780'S	148°24,165'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Flydetrawl	47°13,780'S	148°50,670'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°21,000'S	148°45,610'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°21,000'S	149°03,200'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°24,015'S	148°37,235'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°24,015'S	148°45,610'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°24,800'S	149°03,200'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°30,320'S	148°44,390'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°30,320'S	148°57,650'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°35,205'S	148°37,235'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Flydetrawl	47°35,205'S	148°44,390'Ø	
Wanganella	West Norfolk Ridge	Flydetrawl	33°28,000'S	167°42,000'Ø	
Wanganella	West Norfolk Ridge	Flydetrawl	33°28,000'S	168°00,000'Ø	
Wanganella	West Norfolk Ridge	Flydetrawl	33°52,000'S	167°13,000'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Wanganella	West Ridge Norfolk	Flydetrawl	33°52,000'S	167°42,000'Ø	
Wanganella	West Ridge Norfolk	Flydetrawl	34°12,000'S	167°13,000'Ø	
Wanganella	West Ridge Norfolk	Flydetrawl	34°12,000'S	168°00,000'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flydetrawl	39°39,000'S	167°05,000'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flydetrawl	39°39,000'S	167°21,090'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flydetrawl	39°55,000'S	167°05,000'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flydetrawl	39°55,000'S	167°21,090'Ø	

b) Koordinater for forvaltningsområdet for bundline

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Carpel bank		Bundline	25°14,950'S	159°00,285'Ø	
Carpel bank		Bundline	25°14,950'S	160°00,000'Ø	
Carpel bank		Bundline	25°59,640'S	159°00,285'Ø	
Carpel bank		Bundline	25°59,640'S	160°00,000'Ø	
Gascoyne		Bundline	36°19,950'S	155°53,630'Ø	
Gascoyne		Bundline	36°19,950'S	156°43,770'Ø	
Gascoyne		Bundline	36°59,440'S	155°53,630'Ø	
Gascoyne		Bundline	36°59,440'S	156°43,770'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°20,000'S	165°00,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°20,000'S	166°21,915'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°31,000'S	164°54,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°31,000'S	165°00,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°54,000'S	164°46,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	35°54,000'S	164°54,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°00,500'S	165°18,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°00,500'S	166°21,915'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°06,000'S	164°46,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°06,000'S	165°18,000'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°13,460'S	164°40,830'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°13,460'S	165°06,050'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°26,800'S	164°40,830'Ø	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bundline	36°26,800'S	165°06,050'Ø	
North Lord Howe Rise	Capel bank	Bundline	25°14,950'S	159°00,285'Ø	
North Lord Howe Rise	Capel bank	Bundline	25°14,950'S	160°00,000'Ø	
North Lord Howe Rise	Capel bank	Bundline	25°59,640'S	159°00,285'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
North Lord Howe Rise	Capel bank	Bundline	25°59,640'S	160°00,000'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	37°45,615'S	168°35,830'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	37°55,230'S	168°35,830'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	37°55,230'S	169°25,400'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°13,830'S	169°25,400'Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°23,165'S	169°11,967'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°23,165'S	168°30,780'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°32,750'S	168°30,780'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°32,750'S	167°57,950'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	39°17,180'S	167°57,950'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	39°17,180'S	167°30,500'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°06,430'S	167°30,500'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	38°06,430'S	168°09,833'Ø	
Central Challenger	Central Challenger	Bundline	37°45,615'S	168°09,833'Ø	
Gascoyne	Gascoyne	Bundline	36°19,950'S	155°53,630'Ø	
Gascoyne	Gascoyne	Bundline	36°19,950'S	156°43,770'Ø	
Gascoyne	Gascoyne	Bundline	36°59,440'S	155°53,630'Ø	
Gascoyne	Gascoyne	Bundline	36°59,440'S	156°43,770'Ø	
1	South Louisville Ridge	Bundline	47°40,000'S	149°27,000'V	
1	South Louisville Ridge	Bundline	47°40,000'S	150°00,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
1	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	48°05,000'S	149°27,000'V	
1	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	48°05,000'S	150°00,000'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°59,000'S	154°07,224'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°59,000'S	154°28,653'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°15,000'S	154°07,224'V	
3	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°15,000'S	154°28,653'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°01,000'S	155°40,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°01,000'S	156°10,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°24,000'S	155°40,000'V	
4	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	46°24,000'S	156°10,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°26,000'S	156°30,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°26,000'S	156°55,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°42,000'S	156°30,000'V	
5	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°42,000'S	156°55,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°19,500'S	157°19,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°19,500'S	157°55,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°30,000'S	157°19,000'V	
6	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	45°30,000'S	157°55,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°43,950'S	158°18,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
7	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°43,950'S	158°38,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°57,950'S	158°18,000'V	
7	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°57,950'S	158°38,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°13,000'S	159°43,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°13,000'S	159°54,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°21,000'S	159°43,000'V	
8	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°21,000'S	159°54,000'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°51,183'S	160°29,235'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°51,183'S	160°50,820'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°07,000'S	160°29,235'V	
9	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	44°07,000'S	160°50,820'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°22,000'S	161°21,770'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°22,000'S	161°39,000'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°31,370'S	161°10,170'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°31,370'S	161°21,770'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°41,440'S	161°10,170'V	
10	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	43°41,440'S	161°39,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°40,000'S	161°48,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°40,000'S	162°07,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
11	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°54,500'S	161°48,000'V	
11	South Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°54,500'S	162°07,000'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°45,000'S	163°29,500'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°45,000'S	163°49,000'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°00,000'S	163°29,500'V	
13	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	42°00,000'S	163°49,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°17,000'S	164°00,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°17,000'S	164°27,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°40,000'S	164°00,000'V	
14	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°40,000'S	164°27,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°32,897'S	165°12,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°32,897'S	165°30,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°42,000'S	164°56,400'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°42,000'S	165°12,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°48,000'S	165°24,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°48,000'S	165°30,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°54,000'S	165°12,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	40°54,000'S	165°24,000'V	
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°06,000'S	164°56,400'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
15	Central Louisville Louisville Ridge	Bundline	41°06,000'S	165°12,000'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°20,013'S	167°29,000'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°20,013'S	167°47,067'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°32,000'S	167°29,000'V	
17	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°32,000'S	167°47,067'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°11,013'S	168°01,785'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°11,013'S	168°20,000'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°40,000'S	168°01,785'V	
18	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	38°40,000'S	168°20,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°45,000'S	169°30,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°45,000'S	170°00,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	37°08,000'S	169°30,000'V	
22	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	37°08,000'S	170°00,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°00,000'S	169°22,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°00,000'S	169°40,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°10,000'S	169°22,000'V	
23	North Louisville Louisville Ridge	Bundline	36°10,000'S	169°40,000'V	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	32°39,630'S	163°04,415'Ø	Begynder ved Australiens EEZ
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	32°39,630'S	163°40,000'Ø	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	33°20,000'S	163°40,000'Ø	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	33°20,000'S	163°20,000'Ø	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	34°40,000'S	162°20,000'Ø	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	34°40,000'S	163°20,000'Ø	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bundline	33°54,773'S	162°20,000'Ø	Nordøst langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°45,615'S	168°35,830'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°55,230'S	168°35,830'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°55,230'S	169°25,400'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°13,830'S	169°25,400'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°23,165'S	169°11,967'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°23,165'S	168°30,780'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°32,750'S	168°30,780'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°32,750'S	167°57,950'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	39°17,180'S	167°57,950'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	39°17,180'S	167°30,500'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°06,430'S	167°30,500'Ø	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°06,430'S	168°09,833'Ø	

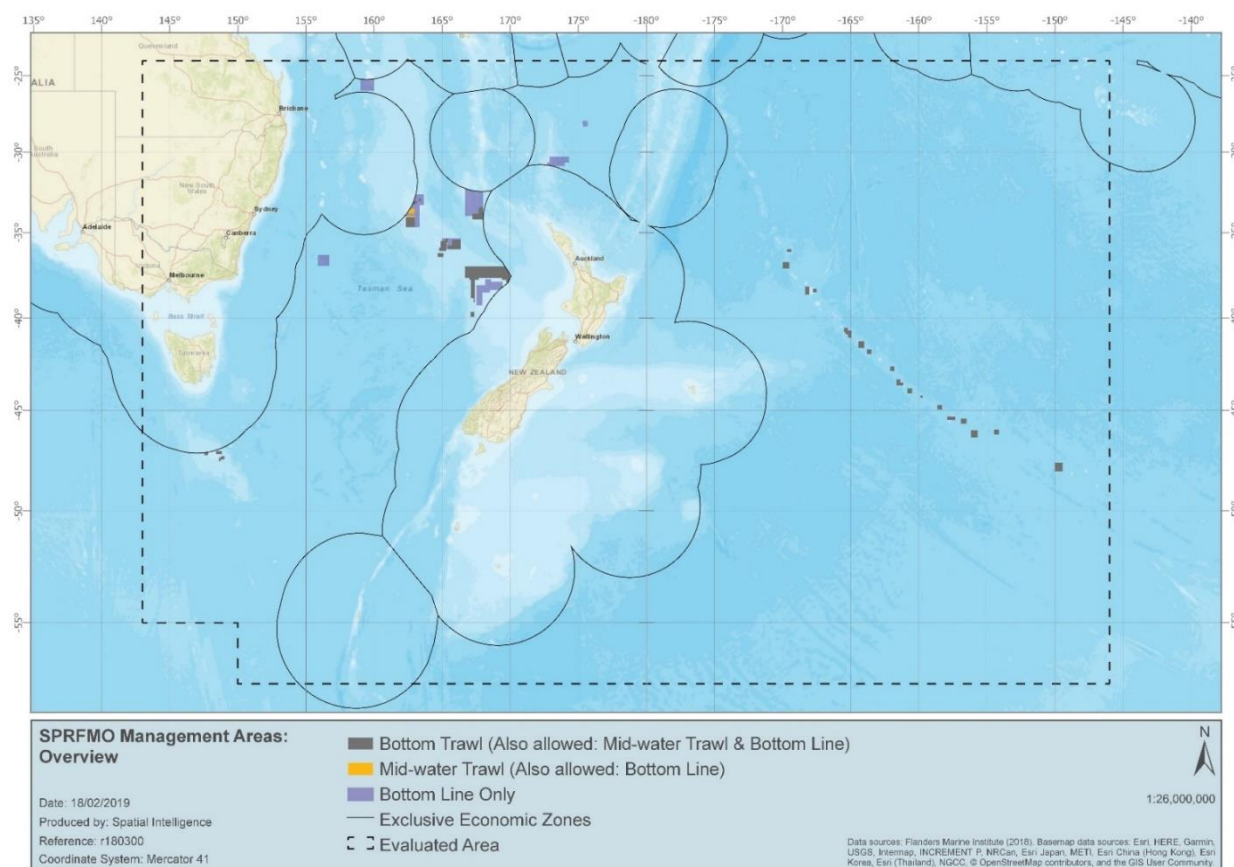
Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Central Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°45,615'S	168°09,833'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°01,333'S	169°36,706'Ø	Sydøst langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°29,902'S	170°00,000'Ø	Stik syd til et punkt på New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°41,589'S	170°00,000'Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°00,000'S	169°47,848'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°00,000'S	169°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	169°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	169°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°42,000'S	169°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°42,000'S	167°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	167°42,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	167°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	39°06,000'S	167°24,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	39°06,000'S	167°18,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°52,000'S	167°18,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	38°52,000'S	167°06,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	167°06,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°48,000'S	167°00,000'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°42,000'S	167°00,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°42,000'S	166°40,000'Ø	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bundline	37°01,333'S	166°40,000'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman Rise 1 S. Tasman Rise	Bundline	47°08,280'S	147°50,200'Ø	Begynder ved Australiens EEZ
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundline	47°17,370'S	147°50,200'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundline	47°17,370'S	147°32,300'Ø	
S. Tasman Rise 1 Box 1	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 1	Bundline	47°10,197'S	147°32,300'Ø	Øst langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundline	47°05,160'S	148°24,165'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundline	47°05,160'S	148°50,670'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundline	47°13,780'S	148°24,165'Ø	
S. Tasman Rise 2 Box 2	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 2	Bundline	47°13,780'S	148°50,670'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°21,000'S	148°45,610'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°21,000'S	149°03,200'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°24,015'S	148°37,235'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°24,015'S	148°45,610'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°24,800'S	149°03,200'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°30,320'S	148°44,390'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°30,320'S	148°57,650'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°35,205'S	148°37,235'Ø	
S. Tasman Rise 3 Box 3	S. Tasman RiseS. Tasman Rise 3	Bundline	47°35,205'S	148°44,390'Ø	
Marion	Three Kings	Bundline	27°59,155'S	175°19,590'Ø	
Marion	Three Kings	Bundline	27°59,155'S	175°40,370'Ø	
Marion	Three Kings	Bundline	28°19,800'S	175°19,590'Ø	
Marion	Three Kings	Bundline	28°19,800'S	175°40,370'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°49,324'S	172°42,880'Ø	Begynder ved New Zealands EEZ
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°40,115'S	172°42,880'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°40,115'S	172°53,295'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°16,500'S	172°53,295'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°16,500'S	174°20,000'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°40,245'S	174°20,000'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°40,245'S	174°00,200'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°53,670'S	174°00,200'Ø	
Three Kings	Three Kings	Bundline	30°53,670'S	173°08,819'Ø	Vest langs med New Zealands EEZ til begyndelsespunktet
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	32°17,000'S	166°41,530'Ø	
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	32°17,000'S	166°41,921'Ø	Sydøst lang med Australiens EEZ
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	32°28,633'S	168°00,000'Ø	
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	34°12,000'S	168°00,000'Ø	
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	34°12,000'S	167°13,000'Ø	
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	34°00,000'S	167°13,000'Ø	
West Norfolk Ridge	West Norfolk Ridge	Bundline	34°00,000'S	166°41,530'Ø	

Bloknavn	Lokalitetens navn	Metode	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundline	39°39,000'S	167°05,000'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundline	39°39,000'S	167°21,090'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundline	39°55,000'S	167°05,000'Ø	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bundline	39°55,000'S	167°21,090'Ø	

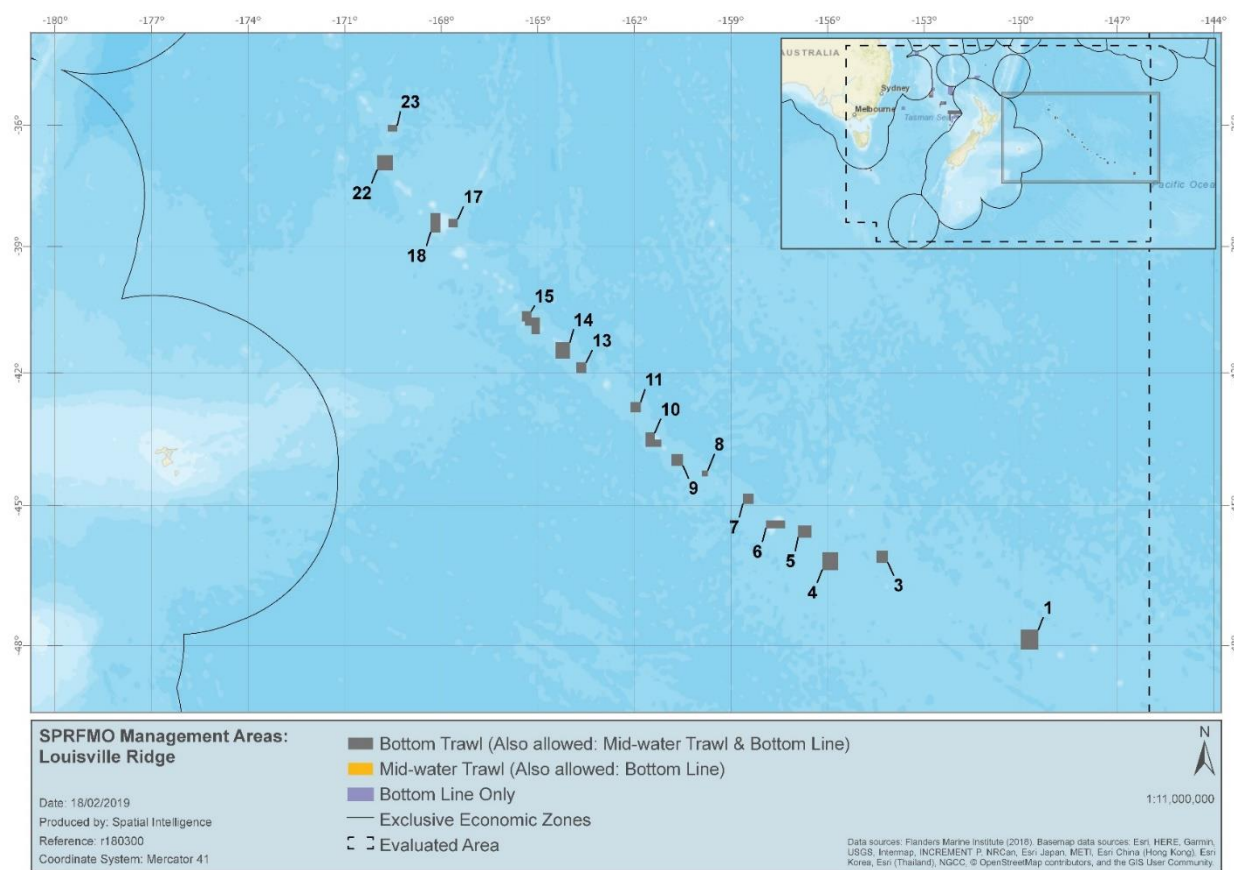
Figur 1: Oversigt over SPRFMO's forvaltningsområde



Forklaring:

- SPRFMO-forvaltningsområder: Oversigt
- Bundtrawl (Også tilladt: Flydetrawl & bundline)
- Udelukkende bundline
- Flydetrawl (Også tilladt: Bundline)
- Eksklusiv økonomisk zone
- Evalueret område

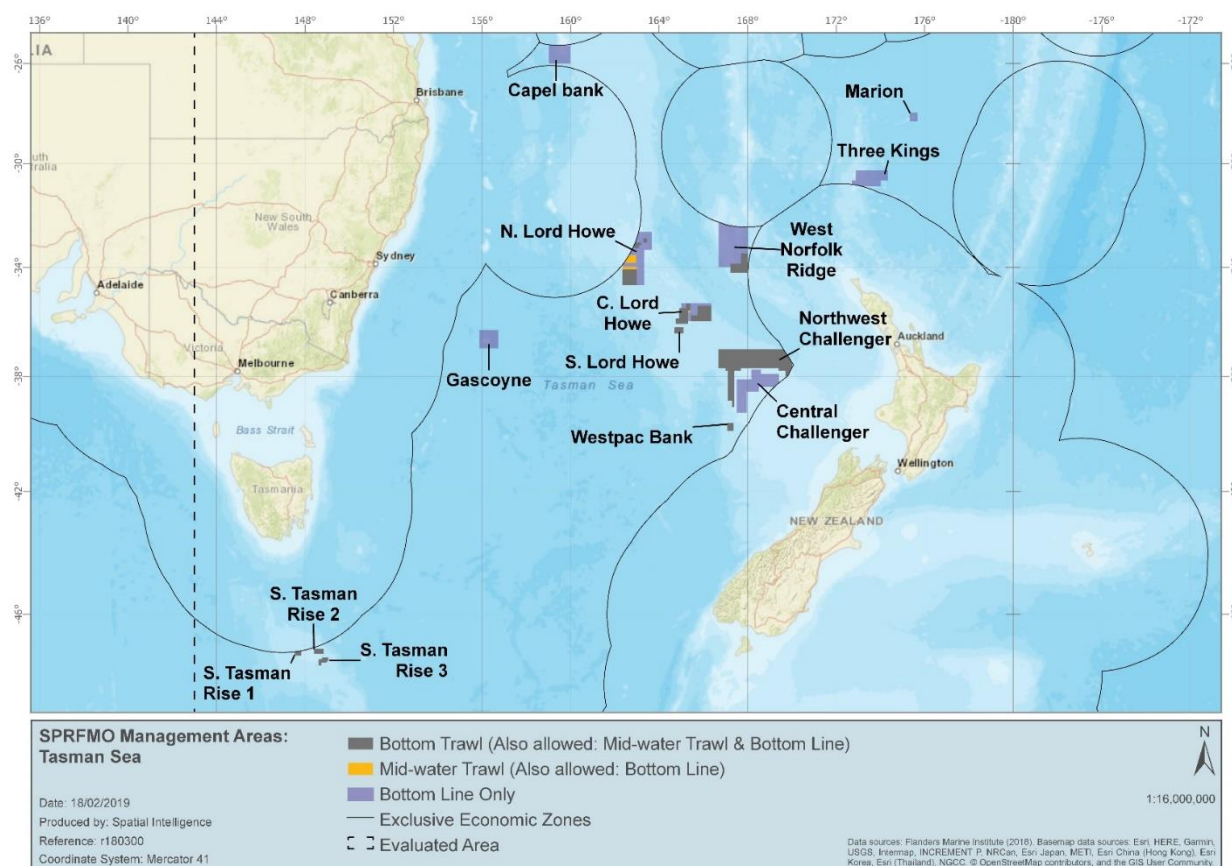
Figur 2: SPRFMO's bundfiskeriforvaltningsområder ved Louisville Ridge



Forklaring:

- SPRFMO-forvaltningsområder: Louisville Ridge
- Bundtrawl (Også tilladt: Flydetrawl & bundline)
- Udelukkende bundline
- Flydetrawl (Også tilladt: Bundline)
- Eksklusiv økonomisk zone
- Evalueret område

Figur 3: SPRFMO's bundfiskeriforvaltningsområder i Det Tasmanske Hav



Forklaring:

- SPRFMO-forvaltningsområder: Det Tasmanske Hav
- Bundtrawl (Også tilladt: Flydetrawl & bundline)
- Udelukkende bundline
- Flydetrawl (Også tilladt: Bundline)
- Eksklusiv økonomisk zone
- Evalueret område

Bilag XV

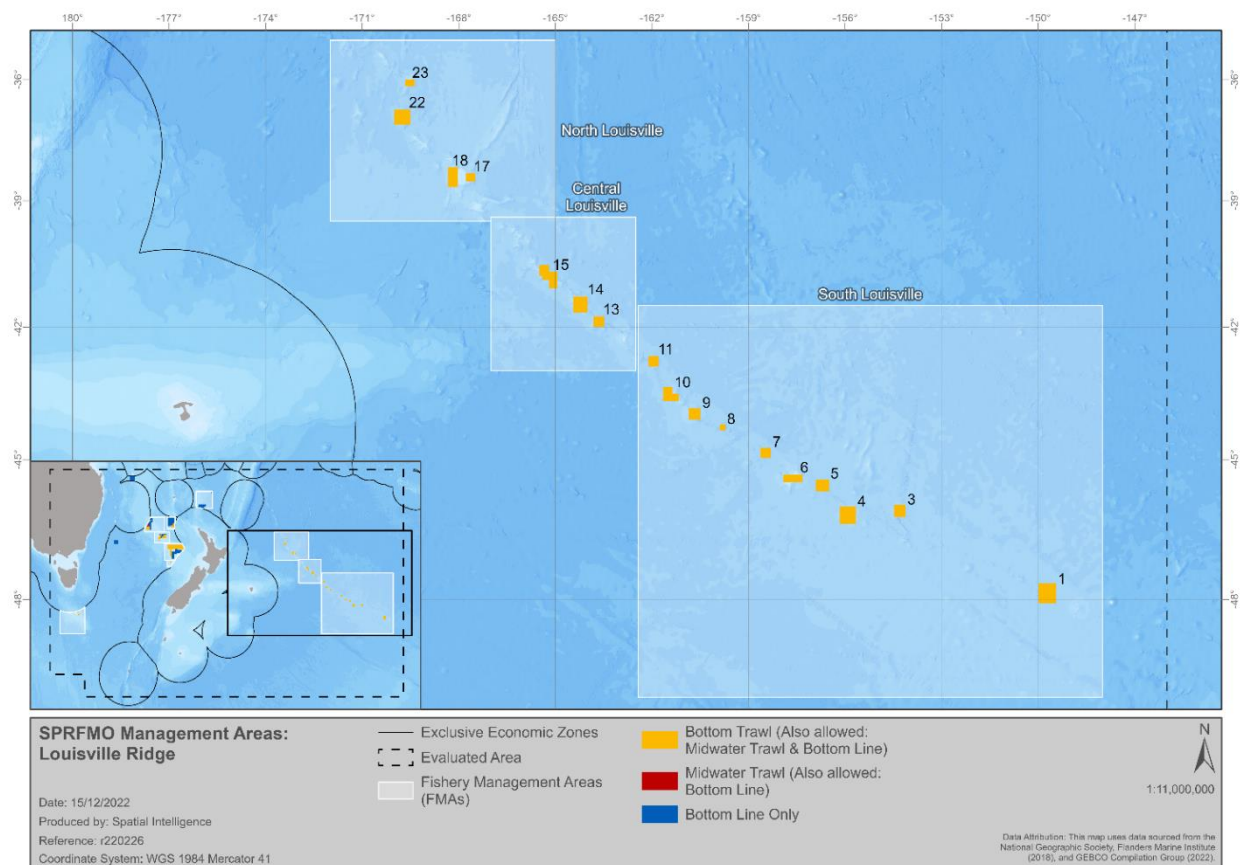
Fiskeriforvaltningsområder

Koordinater for hvert fiskeriforvaltningsområde

FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Punkternes rækkefølge	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Central Lord Howe Rise	1	35°00,000'S	164°00,000'Ø	
Central Lord Howe Rise	2	35°00,000'S	167°00,000'Ø	
Central Lord Howe Rise	3	36°45,000'S	167°00,000'Ø	
Central Lord Howe Rise	4	36°45,000'S	164°00,000'Ø	
Central Louisville	1	39°24,000'S	167°00,000'V	
Central Louisville	2	39°24,000'S	162°30,000'V	
Central Louisville	3	43°00,000'S	162°30,000'V	
Central Louisville	4	43°00,000'S	167°00,000'V	
North Lord Howe Rise	1	32°30,000'S	163°06,980'Ø	Begynder ved Australiens EEZ
North Lord Howe Rise	2	32°30,000'S	166°00,000'Ø	
North Lord Howe Rise	3	35°00,000'S	166°00,000'Ø	
North Lord Howe Rise	4	35°00,000'S	162°00,000'Ø	
North Lord Howe Rise	5	34°13,064'S	162°00,000'Ø	Nord langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
North Louisville	1	35°00,000'S	172°00,000'V	
North Louisville	2	35°00,000'S	165°00,000'V	
North Louisville	3	39°24,000'S	165°00,000'V	
North Louisville	4	39°24,000'S	167°00,000'V	
North Louisville	5	39°30,000'S	167°00,000'V	
North Louisville	6	39°30,000'S	172°00,000'V	
Northwest Challenger	1	36°50,000'S	166°00,000'Ø	
Northwest Challenger	2	36°50,000'S	169°28,474'Ø	Sydøst langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	3	37°29,902'S	170°00,000'Ø	Stik syd til et punkt på New Zealands EEZ
Northwest Challenger	4	37°41,589'S	170°00,000'Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
Northwest Challenger	5	39°30,000'S	168°08,799'Ø	

FISKERIFORVALTNINGSOMRÅDE	Punkternes rækkefølge	Breddegrad	Længdegrad	EEZ-retning
Northwest Challenger	6	39°30,000'S	166°00,000'Ø	
South Louisville	1	41°30,000'S	162°26,000'V	
South Louisville	2	41°30,000'S	148°00,000'V	
South Louisville	3	50°00,000'S	148°00,000'V	
South Louisville	4	50°00,000'S	162°26,000'V	
South Tasman Rise	1	46°25,979'S	150°00,000'Ø	Begynder ved Australiens EEZ
South Tasman Rise	2	50°00,000'S	150°00,000'Ø	
South Tasman Rise	3	50°00,000'S	145°00,000'Ø	
South Tasman Rise	4	46°55,906'S	145°00,000'Ø	Øst langs med Australiens EEZ til begyndelsespunktet
Three Kings	1	28°00,000'S	172°20,000'Ø	
Three Kings	2	28°00,000'S	175°40,000'Ø	
Three Kings	3	31°00,000'S	175°40,000'Ø	
Three Kings	4	31°00,000'S	173°32,686'Ø	Vest langs med New Zealands EEZ
Three Kings	5	30°47,558'S	172°20,000'Ø	
West Norfolk	1	34°30,000'S	168°01,318'Ø	Begynder ved New Zealands EEZ
West Norfolk	2	34°30,000'S	166°30,000'Ø	
West Norfolk	3	32°30,000'S	166°30,000'Ø	
West Norfolk	4	32°30,000'S	168°10,000'Ø	
West Norfolk	5	33°19,412'S	168°10,000'Ø	Syd langs med New Zealands EEZ til begyndelsespunktet
Westpac Bank	1	39°31,000'S	166°30,000'Ø	
Westpac Bank	2	39°31,000'S	168°08,176'Ø	Sydvest langs med New Zealands EEZ
Westpac Bank	3	40°30,000'S	167°21,903'Ø	
Westpac Bank	4	40°30,000'S	166°30,000'Ø	

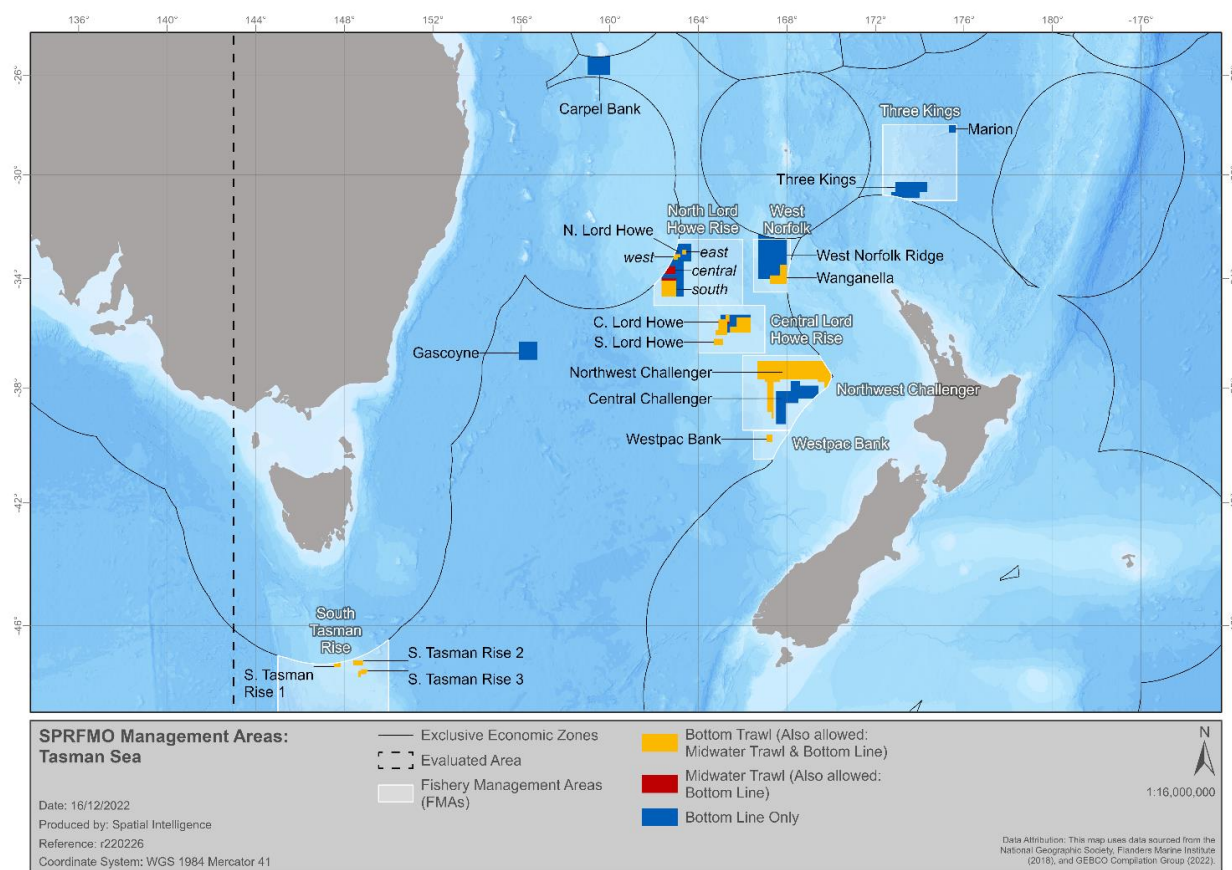
Figur 1: Fiskeriforvaltningsområder ved Louisville Ridge



Forklaring:

- SPRFMO-forvaltningsområder: Louisville Ridge
- Eksklusiv økonomisk zone
- Evalueret område
- Fiskeriforvaltningsområder
- Bundtrawl (Også tilladt: Flydetrawl & bundline)
- Flydetrawl (Også tilladt: Bundline)
- Udelukkende bundline

Figur 2: Fiskeriforvaltningsområder i Det Tasmanske Hav



Forklaring:

- SPRFMO-forvaltningsområder: Det Tasmanske Hav
- Eksklusiv økonomisk zone
- Evalueret område
- Fiskeriforvaltningsområder
- Bundtrawl (Også tilladt: Flydetrawl & bundline)
- Flydetrawl (Også tilladt: Bundline)
- Udelukkende bundline

Bilag XVI

Liste over indikatortaxa for sårbare marine økosystemer

Taksonomisk niveau	Almindeligt anvendt navn	Kvalificerende taxon
Sårbare taxa		
Række: Porifera	Svampe	Alle taxa i klasserne Demospongiae og Hexactinellidae
Række: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		
Orden: Scleractinia	Stenkoraller	Alle taxa inden for følgende slægter: <i>Solenosmilia</i> , <i>Goniocorella</i> , <i>Oculina</i> , <i>Enallopsammia</i> , <i>Madrepora</i> , <i>Lophelia</i>
Orden: Antipathari	Sortkoraller	Alle taxa
Orden: Alcyonacea	Ægte bløde koraller	Alle taxa undtagen gorgonia-koraller (Alcyonacea)
Uformel gruppe af gorgonia-koraller (Alcyonacea)	Søvifter og ottearmede koralstyr (Octocorallia)	Alle taxa inden for følgende underordener: Holaxonia, Calcaxonia, Scleraxonia
Orden: Pennatulacea	Søfjer	Alle taxa
Orden: Actiniaria	Søanemoner	Alle taxa
Orden: Zoantharia	Mangearmede koralstyr (Hexacorallia)	Alle taxa
Klasse: Hydrozoa	Hydrozoer	Alle taxa inden for ordenerne Anthoathecata og Leptothecata, undtagen Stylasteridae
Orden: Anthoathecatae		
Familie: Stylasteridae	Hydrokoraller	Alle taxa
Række: Bryozoa	Mosdyr	Alle taxaer inden for ordenerne Cheilostomatida og Ctenostomatida
Indikatorer for levesteder		
Række: Echinodermata		
Klasse: Asteroidea		

Orden: Brisingida	Søstjerner af ordenen Brisingida	Alle taxa
Klasse: Crinoidea	Søililjer	Alle taxa

Bilag XVII

Vægtgrænse for udløsning af protokollen for kontakt med sårbare marine økosystemer i et træk for et enkelt indikatortaxon for sårbare marine økosystemer

Taksonomisk niveau	Almindeligt anvendt navn	Vægt-tærskel (kg)
Sårbare taxa		
Række: Porifera	Svampe	25
Række: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		
Orden: Scleractinia	Stenkoraller	60
Orden: Antipathari	Sortkoraller	5
Uformel gruppe af gorgonia-koraller (Alcyonacea)	Ottearmede koralstyr (søfjer) (Octocorallia)	15
Orden: Actiniaria	Søanemoner	35
Orden: Zoantharia	Mangearmede koralstyr (Hexacorallia)	10

Bilag XVIII

Vægtgrænse for udløsning af protokollen for kontakt med sårbare marine økosystemer i et træk for tre eller flere indikatortaxa for sårbare marine økosystemer

Taksonomisk niveau	Almindeligt anvendt navn	Vægt-tærskel (kg)
Sårbare taxa		
Række: Porifera	Svampe	5
Række: Cnidaria		
Klasse: Anthozoa		

Taksonomisk niveau	Almindeligt anvendt navn	Vægt-tærskel (kg)
Orden: Scleractinia	Stenkoraller	5
Orden: Antipathari	Sortkoraller	1
Orden: Alcyonacea	Ægte bløde koraller	1
Uformel gruppe af gorgonia-koraller (Alcyonacea)	Ottearmede koralstyr (søfjer) (Octocorallia)	1
Orden: Pennatulacea	Søfjer	1
Orden: Actiniaria	Søanemoner	5
Orden: Zoantharia	Mangearmede koralstyr (Hexacorallia)	1
Klasse: Hydrozoa	Hydrozoer	1
Orden: Anthoathecatae		
Familie: Stylasteridae	Hydrokoraller	1
Række: Bryozoa	Mosdyr	1
Række: Echinodermata		
Klasse: Asteroidea		
Orden: Brisingida	Søstjerner af ordenen Brisingida	1
Klasse: Crinoidea	Søiljer	1

Bilag XIX

Observatørdækning af bundfiskeri

Redskabstype	Minimumsniveau for observatørdækning
Fartøjer, der anvender bundtrawl og flydetrawl	100 % observatørdækning
Bundline	10 % observatørdækning for fangståret ⁴

Bilag XX

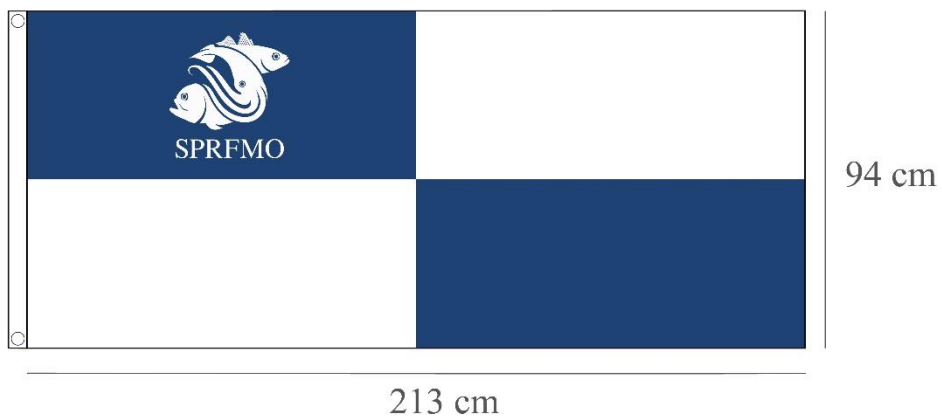
SPRFMO's inspektionsflag og vimpel

⁴ Udtrykt i procent af det samlede antal observerede kroge.

Figur 1: SPRFMO's inspektionsflag

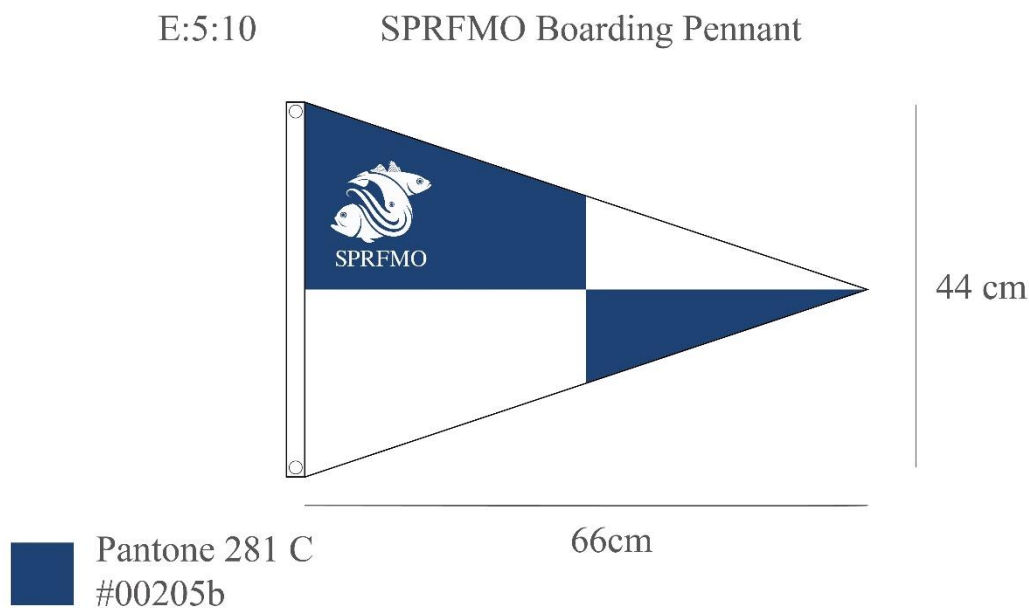
E:2:10

SPRFMO Inspection Flag



 Pantone 281 C
#00205b

Figur 2: SPRFMO's boardingvimpel



"

BILAG II

Nr. 38 i bilaget til forordning (EU) 2019/833 affattes således:

"38) Formularen til overvågningsrapportering i bilag IV.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 30, stk. 1, artikel 30, stk. 2, litra b), og artikel 45, litra a)"

BILAG III

Bilag II, III, IV, V, VI, VII, VIII og IX tilføjes til forordning (EU) 2021/56:

"Bilag II

Indberetning af deaktivering af satellitbøjler

Medlemsstaterne indberetter eller pålægger deres fartøjer at indberette enhver deaktivering af en satellitbøje til sekretariatet ved hjælp af følgende datafelter i den første meddelelse om bøjen efter aktivering:

dato [ÅÅÅÅ/MM/DD]

klokkeslæt (tt.mm)

bøjens identifikationskode

breddegrad [udtrykt i grader og minutter i decimalværdier]

længdegrad [udtrykt i grader og minutter i decimalværdier]

hastighed [knob] og

årsagen til deaktivering: tab af signal, stjålet eller strandet FAD, midlertidig deaktivering i fiskeriforbudsperioder, overdraget ejerskab, FAD'en befinder sig uden for de områder, der er fastsat i artikel 6, stk. 2a, i forordning (EU) 2021/56.

Bilag III

Indberetning af fjernreakivering af satellitbøjler

Medlemsstaterne indberetter eller pålægger deres fartøjer at indberette enhver fjernreakivering af en satellitbøje til sekretariatet ved hjælp af følgende datafelter i den sidste meddelelse om bøjen før deaktivering:

dato [ÅÅÅÅ/MM/DD]

klokkeslæt (tt.mm)

bøjens identifikationskode

breddegrad [udtrykt i grader og minutter i decimalværdier]

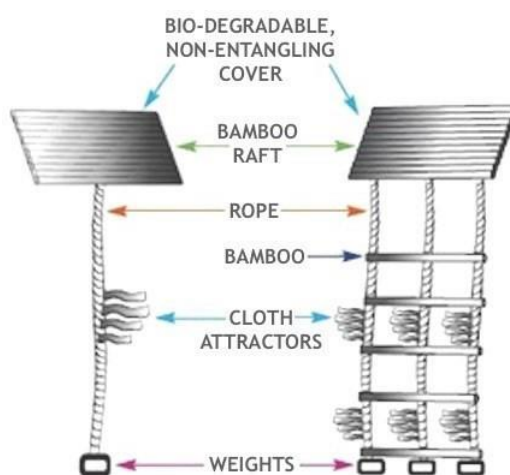
længdegrad [udtrykt i grader og minutter i decimalværdier]

hastighed [knob] og

årsagen til fjernreakiveringen: genskabt signal, som følge af midlertidig deaktivering i fiskeriforbudsperioder eller overdragelse af ejerskab, mens FAD'en befinder sig på havet, andre årsager (beskriv).

BILAG IV

Principper for konstruktionen af bionedbrydelige drivende anordninger til tiltrækning af fisk (DFAD'er), der ikke resulterer i indfiltring



Figur: Eksempel på en bionedbrydelig FAD, der ikke resulterer i indfiltring

Forklaring:

- Bionedbrydeligt dækmateriale, der ikke resulterer i indfiltring
- Bambusflåde
- Reb
- Bambus
- Stof, der tiltrækker fisk
- Vægte.

DFAD'er skal være fremstillet uden net eller materiale, der resulterer i indfiltring, både den del af konstruktionen, der er over vandet (flåden), og den del, der er under vandet.

Med henblik på denne forordning fastlægges følgende DFAD-kategorier på grundlag af deres bionedbrydelighedsgrad (fra ikke-bionedbrydelige til 100 % bionedbrydelige), idet de respektive definitioner ikke finder anvendelse på de elektroniske bøjler, der er fastgjort til FAD'er med henblik på at spore dem:

Kategori I. DFAD'en er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer.

Kategori II. DFAD'en er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, bortset fra plastbaserede flydekomponenter (f.eks. plastbøjer, skum, notflåd).

Kategori III. Den del af DFAD'en, der er under vandet, er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, mens den del, der er over vandet, og eventuelle flydekomponenter indeholder ikke-bionedbrydelige materialer (f.eks. syntetisk raffia, metalramme, plastflåd, nylontovværk).

Kategori IV. Den del af FAD'en, der er under vandet, indeholder ikke-bionedbrydelige materialer, mens den del, der er over vandet, er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, bortset fra eventuelle flydekomponenter.

Kategori V. Den del af FAD'en, der er over vandet, og den del, der er under vandet, indeholder ikke-bionedbrydelige materialer.

Bilag V

Definitioner

1. EM (elektronisk overvågning): Anvendelse af EM-udstyr til at registrere et fartøjs aktiviteter.
2. EMS (elektronisk overvågningssystem): Et system til gennemførelse af EM om bord på fartøjer og til indsamling, behandling og analyse af de elektroniske EM-optagelser, der følger heraf.
3. EM-standarder: De aftalte standarder, regler og procedurer for oprettelse og drift af et EMS, der finder anvendelse på alle systemets komponenter, da de kan anvendes til bestemte fartøjer i et bestemt område og/eller en bestemt type fiskeri.
4. EMS-program: Et nationalt eller regionalt program, der er oprettet med henblik på gennemførelsen af EMS.
5. EM-udstyr: Et netværk af elektroniske kameraer, sensorer og/eller datalagringsenheder, der er installeret på fartøjer, og som anvendes til at registrere disse fartøjers aktiviteter.
6. EM-optagelser: Billeder og andre data, der registreres af EM-udstyret.
7. EM-data: Data, der fremkommer ved analyse af EM-optagelser.
8. EM-analyse: Analyse af EM-optagelser med henblik på generering af EM-data.
9. EM-analytiker: En person, der er kvalificeret til at analysere EM-optagelser og generere EM-data.
10. EM-kontrolcenter: En facilitet, hvor EM-optagelser analyseres med henblik på generering af EM-data.
11. EM-dækning: Den andel af fartøjerne eller fiskeriet, der reelt er omfattet af EMS.
12. EM-kontrolsats: Den andel af EM-optagelserne, der analyseres med henblik på generering af EM-data.
13. EM-tjenesteleverandør: Leverandør af EM-udstyr og/eller tekniske og logistiske tjenester.

Bilag VI

Tekniske minimumskrav, præstationsstandarder, kameravinkler, der viser det fiskeri, der er omfattet af EMS, og anbefalede konfigurationer for EM-udstyr for hver fartøjstype

EM-udstyr

- EM-udstyret skal være beskyttet mod strømafbrydelser om bord med et backupstrømsystem, der er i stand til at forblive i drift, indtil fartøjets strømforsyning er genoprettet (f.eks. 30 minutter). Det skal også kunne gemme de indsamlede EM-optagelser, når fartøjets strømsystem svigter i længere tid, end backupsystemet var konstrueret til at dække.
- Der foretrækkes typisk digitale videooptagelser til at registrere oplysninger i de forskellige faser af fartøjernes aktiviteter, men stillbilleder kan også bruges som en holdbar løsning, navnlig hvis der er begrænset lagringskapacitet. En optimal konfiguration kan omfatte en kameraindstilling, hvor der bruges video til specifikke områder, kameravinkler eller øjeblikke, mens der anvendes stillbilleder til andre.
- EM-optagelserne skal som minimum omfatte position, dato og tidsstempler og så vidt muligt fartøjsidentifikation og kunne integreres med andre dataindsamlings- og overvågningsværktøjer (f.eks. sensorer).
- Grænsefladen om bord skal omfatte en skærm eller en tilsvarende grænseflade, der gør det muligt for skipperen/besætningen at kontrollere, om EM-udstyret fungerer korrekt.
- EM-leverandøren skal sikre, at EM-udstyret ikke skaber radiofrekvensinterferens med anden kommunikation om bord eller med navigation, sikkerhed, geolokaliseringssanordninger eller fiskeudstyr.
- EM-udstyret skal automatisk og autonomt indsamle EM-optagelser med henblik på at generere de krævede EM-data og skal være manipulationssikret og registrere automatiske varslinger, som meddeles den relevante EM-koordinator og EM-leverandør i næsten realtid i tilfælde af funktionsfejl, manuel aktivering/nedlukning, manuel dataindlæsning, ekstern datamanipulation eller forsøg på manipulation af udstyret eller EM-optagelser. Hvis disse automatiske varslinger ikke kan sendes i næsten realtid til EM-programkoordinatoren og EM-leverandøren, skal de stilles til rådighed sammen med de øvrige EM-optagelser hurtigst muligt efter afslutningen af den pågældende fangstrejse. Det skal også være muligt at kontrollere dataregistreringen manuelt, men kun hvis EM-udstyret ikke starter eller standser automatisk, og enhver manuel aktivering skal udløse en automatisk varslings. Manuel nedlukning er ikke tilladt.

Kameraer

- Kameraerne skal i antal og kvalitet være tilstrækkelige til at opfylde datakravene til EMS med billeder i høj opløsning, der gør det muligt at identificere arter, specifikke fiskeriaktiviteter og fartøjets omgivelser.
- EM-hardwarekomponenterne om bord skal være tilstrækkeligt støv- og vandtætte og holdbare nok til at kunne fungere pålideligt under alle de forhold, der forventes på det sted, hvor de er placeret på fartøjerne.
- Kameraerne skal kunne optage video- og/eller stillbilleder i overensstemmelse med formålet med det individuelle kamera. For kameraer, der anvendes til artsidentifikation, skal videoen have en opløsning på mindst 720 p med en

minimumsbilledhastighed på 5-10 FPS. Stillbilleder skal have et minimumsoptagelsesinterval på højst 1 sekund og med en opløsning på mindst 2 MP.

- Kameraerne skal placeres således, at de klart og uhindret viser af de områder, der skal dækkes.
- På notfartøjer skal kameraerne som minimum dække arbejdsdækket (både bagbord og styrbord), den indhalede not og ophalingsnettet, fordækket eller midtskibsdækket og (hvis relevant) tankdækket og transportbåndet. I tabel 1 og figur 1 findes beskrivelser og billeder af et eksempel på, hvordan kameraerne kan placeres på notfartøjer i klasse 2-6.
- På langlinefartøjer skal kameraerne som minimum vise alle typer fauna, der er fanget på kroge, både dem, der bringes om bord på fartøjet, og om muligt dem, der smides ud eller genudsættes uden først at være halet om bord på fartøjet. I tabel 2 og figur 2 findes beskrivelser og billeder af et eksempel på, hvordan kameraerne kan placeres på langlinefartøjer, således at de viser disse aktiviteter.
- Kameraerne skal kunne registrere aktiviteter ved nedsat sigtbarhed og ved meget stærkt naturligt lys (lave og høje kontraster). Ved fiskeri om natten, hvor der tages fangster, sørges der for tilstrækkelig belysning (f.eks. belysning af langlinerne). I disse tilfælde skal EM-tjenesteleverandøren afprøve billedkvaliteten for at sikre, at der ikke forekommer kraftig blanding.

Sensorer

- EM-udstyret kan også omfatte sensorer til registrering af ikke-synlige data (f.eks. fartøjets bevægelse, hydraulisk tryk, miljøoplysninger) samt eventuelt mekanismer til aktivering/deaktivering af kameraer med henblik på at fokusere på visuel dataindsamling under aktiviteter af interesse.
- En GPS-sensor eller tilsvarende skal være i stand til automatisk at registrere positionen og, medmindre EM-udstyret anvender kameraer, der optager kontinuerligt, fartøjets hastighed og kurs.

Lagring af oplysninger

- EM-udstyret skal have tilstrækkelig kapacitet til som minimum at lagre alle krævede EM-optagelser, herunder GPS-data (eller tilsvarende), position, dato, klokkeslæt, fartøjets navn og sensoroplysninger, hvis det er relevant, under hele fangstrejsens varighed.
- Fartøjerne skal om bord have tilstrækkeligt med tomme datalagringsenheder (helst solid-state-drev), i fald disse skal udskiftes til søs. Et særligt uddannet besætningsmedlem kan være nødt til at udskifte enhederne under en fangstrejse, hvis datalagringskapaciteten er opbrugt, hvilket altid skal ske i samarbejde med EM-tjenesteleverandøren.
- EM-udstyret skal omfatte separate dupliserede backupenheder for at sikre, at data ikke går tabt, hvis en enhed svigter.

Kompatibilitet

- EM-dataene skal indsendes til IATTC i et format, der er foreneligt med IATTC's databaser og IT-ressourcer (f.eks. datastruktur, enheder, artsidentifikator/andre fiskeriaktivitetskoder osv.).
- Billeder skal optages i et almindeligt anvendt og tilgængeligt video- eller billedfilformat såsom MP4 eller JPEG.
- Alle EM-optagelser, der genereres af EM-systemet, skal være kompatible med den EM-analysesoftware, der anvendes af EM-kontrolcentret, hvortil EM-optagelser sendes med henblik på generering af EM-data.

Vedligeholdelse af EM-udstyret

- Til søs må al vedligeholdelse, reparation og udskiftning af EM-udstyret udføres af et eller flere uddannede besætningsmedlemmer, der er udpeget hertil, men kun i samarbejde med EM-tjenesteleverandøren og efter de instrukser, denne giver på afstand.
- Til lands skal al vedligeholdelse, reparation og udskiftning af EM-udstyret udføres af en tekniker i samarbejde med EM-tjenesteleverandøren.
- For at sikre, at EM-optagelserne er tydelige, skal hvert fartøj have et udpeget besætningsmedlem, der er ansvarligt for rutinemæssig rengøring af kameralinserne i henhold til en specifik protokol, der udarbejdes af IATTC's videnskabelige personale. Der anvendes passende rengøringsmidler for at undgå beskadigelse af linserne, og disse skal altid forefindes om bord.

TABEL 1. Eksempel på placeringen af kameraer på notfartøjer i klasse 2-6.

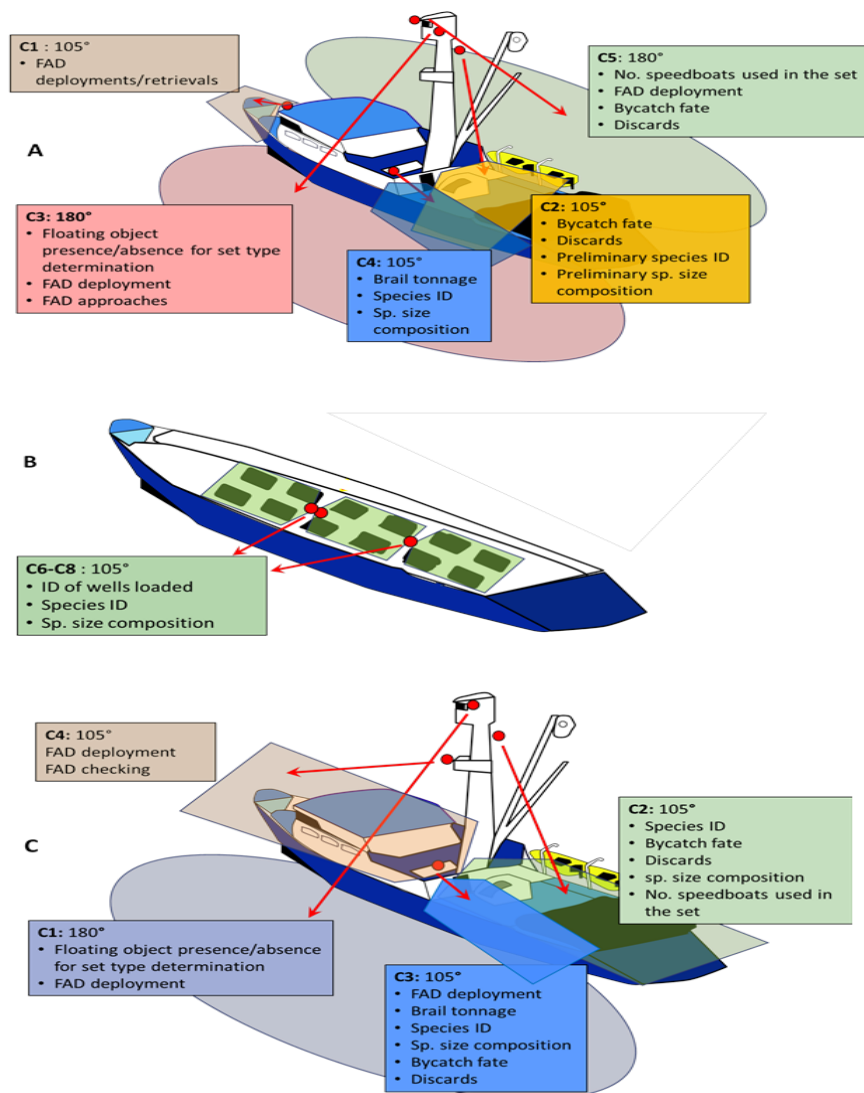
Klasse 6-fartøjer med 6 rækker tanke eller derover
• To panoramakameraer (f.eks. 180°) på udkigsposten, der dækker bagbord (tilstedeværelse/fravær af flydende genstand til bestemmelse af, hvilken type sæt der foretages, og interaktioner med FAD'er, tidspunkter for sætning af redskaber), og styrbord (antal speedbåde, der anvendes til sætning af redskaber, udsætning af FAD'er, identifikation af store bifangstarter, udsnid, tidspunkter for udsætning af FAD'er). • Et kamera (f.eks. 105°) på bagsiden af udkigsposten, der dækker hoveddækket og det område, hvor den indhalede not befinder sig (identifikation af fangst- og bifangstarter, udsnid). • Et kamera (f.eks. 105°) på taget af broen, der dækker stævnen (udsætning eller bjærgning af FAD'er). • Et kamera (f.eks. 105°) på bomkontroltaget, der dækker det område af dækket, hvor ophalingsnettet bringes om bord (skøn over den samlede fangst, identifikation af bifangster, udsnid). • Tre kameraer (f.eks. 105°), der hver dækker lige mange rækker tanke (fangst- og bifangstidentifikation og skøn efter art, udsnid).
Klasse 5-fartøjer med færre end 6 rækker tanke
• To panoramakameraer (f.eks. 180°) på udkigsposten, der dækker styrbord og bagbord. • Et kamera (f.eks. 105°) på bagsiden af udkigsposten, der dækker hoveddækket og det område, hvor den indhalede not befinder sig (udsætning og bjærgning af

FAD'er). • Et kamera (f.eks. 105°) på bomkontroltaget, der dækker det område af dækket, hvor ophalingsnettet bringes om bord. • To kameraer (f.eks. 105°), der dækker lige mange rækker tanke.
Fartøjer i klasse 2 uden adgang til våddæk • Et panoramakamera (f.eks. 180°) på udkigsposten, der dækker bagbord. • Et kamera (f.eks. 105°) på bagsiden af udkigsposten, der dækker hoveddækket. • Et kamera (f.eks. 105°) taget af broen, der dækker stævnen. • Et kamera (f.eks. 105°) på bomkontroltaget, der dækker det område af dækket, hvor ophalingsnettet bringes om bord.

TABEL 2. Et første eksempel på placeringen af kameraer på langlinefartøjer.

Følgende er eksempler på en kamerakonfiguration, der er baseret på oplysninger indsamlet fra EM-tjenesteleverandører og internationale initiativer (f.eks. Carnes et al. 2019):

Små langlinefartøjer (LOA <20 meter) • Et kamera (f.eks. 105°) på arbejdsdækket til identifikation af arter. • Et kamera (f.eks. 105°) monteret uden for rælingen for at dække fiskeslusen, hvor fangsten bringes om bord.
Mellemstore (LOA 20-24 meter) og store langlinefartøjer (LOA >24 meter) • Et kamera (f.eks. 105°) ved agterstævnen til optagelse af antal flåd, kroge og madding, der anvendes ved sætning af redskaberne. • Et kamera (f.eks. 105°) placeret midtskibs, der dækker den samlede fangst og udsnid efter art, størrelse og status. • Et kamera (f.eks. 105°) placeret ved stævnen, der dækker fangsten om bord, opdelt efter art, størrelse og status under indhalingen. (Valgfrit, hvis det er nødvendigt for at opnå den krævede dækning) • Et kamera (f.eks. 105°) monteret på bommen uden for den ræling, hvor linen hales om bord, for at registrere fangst, der undviger, lineskæring osv. (valgfrit for 20-24 meter).



Forklaring:

A

- C1: 105° Udsætning/bjærgning af FAD'er –
- C2: 105° Bifangstprocent, udsmid, foreløbig artsidentifikation, foreløbigt skøn over arternes størrelsesfordeling i fangsten –
- C3: 180° Tilstedeværelse/fravær af flydende genstande med henblik på bestemmelse af, hvilken type sæt der er tale om, udsætning og anvendelse af FAD'er –
- C4: 105° Ophalingsnettets kapacitet i ton, artsidentifikation, arternes størrelsesfordeling i fangsten –
- C5: 180° Antal speedbåde anvendt i sættet, udsætning af FAD'er, bifangsternes status, udsmid –

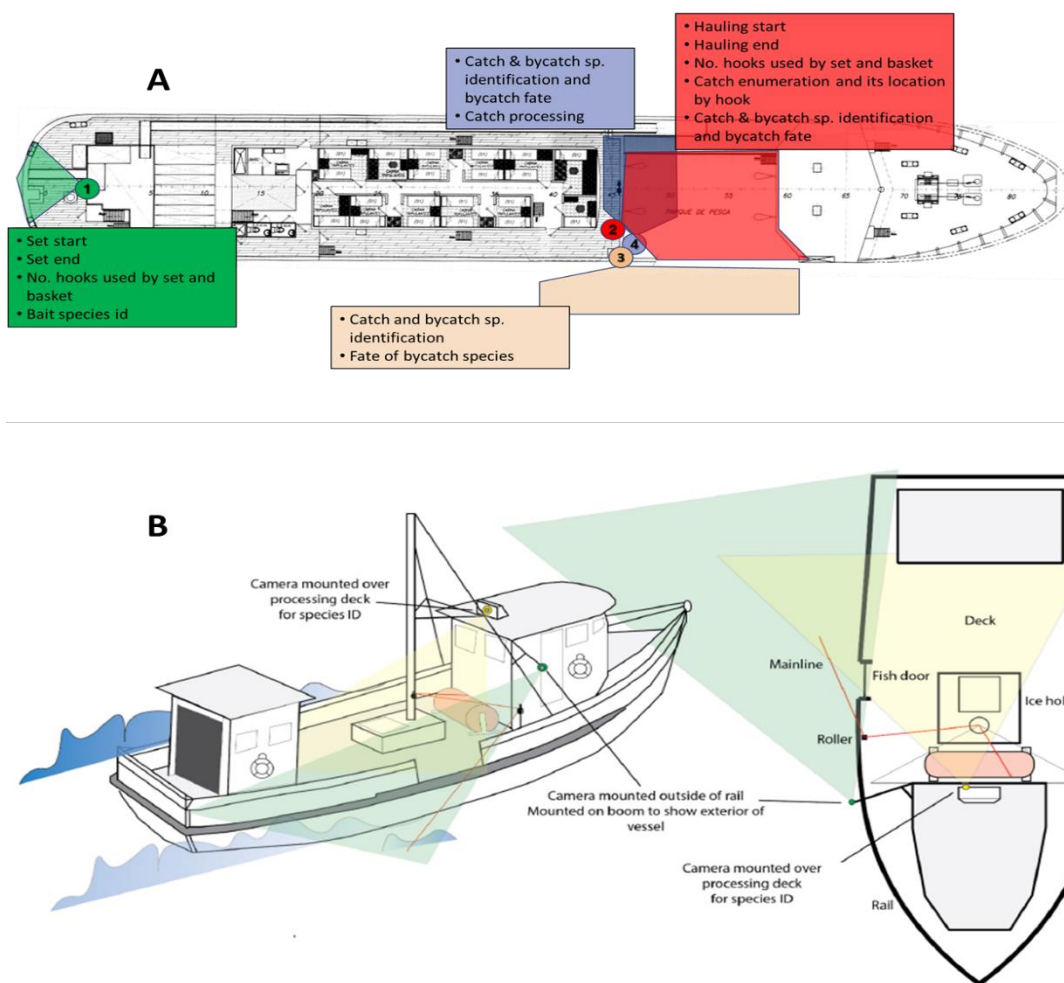
B

- C6- C8: 105° ID for hver fyldt tank, artsidentifikation, arternes størrelsesfordeling i fangsten –
- C4: 105° Udsætning af FAD'er, kontrol af FAD'er –

C:

- C1: 180° Tilstedeværelse/fravær af flydende genstande med henblik på bestemmelse af, hvilken type sæt der er tale om, udsætning af FAD'er –
- C2: 105° Artsidentifikation, bifangsternes status, udsmid, arternes størrelsesfordeling i fangsten, antal speedbåde, der anvendes på havet –
- C3: 105° Udsætning af FAD'er, ophalingsnettes kapacitet i ton, artsidentifikation, arternes størrelsesfordeling i fangsten, bifangsternes status, udsmid –
- C4: 105° Udsætning af FAD'er, kontrol af FAD'er –

FIGUR 1 Kamerakonfiguration og de fiskeriaktiviteter, der skal optages på hoveddækket (A) og tankdækket (B) på notfartøjer til tunfiskeri i klasse 6 og på et fartøj i klasse 2 (C).



Forklaring:

- A:
 - 1: Sæt start, sæt slut, antal kroge anvendt i sæt og kurv –
 - 2: Indhaling af line start, indhaling af line slut, antal kroge i sæt og kurv, tælling af fangsten og dens placering på krogen, identifikation af fangst- og bifangstarter og bifangstens status –
 - 3: Identifikation af fangst- og bifangstarter, bifangsternes status –
 - 4: Identifikation af fangst- og bifangstarter, bifangsternes status, forarbejdning af fangsten –
- B:
 - Kamera monteret oven over forarbejdningsdækket med henblik på artsidentifikation –
 - Kamera monteret uden for rælingen på bommen for at vise fartøjets yderside –
 - Hovedline –
 - Tromle –
 - Fiskekluse –
 - Dæk –
 - Istank –
 - Ræling –

Figur 2. Foreløbig kamerakonfiguration og de fiskeriaktiviteter, der skal optages om bord på et stort langlinefartøj (A) og på et lille langlinefartøj fra Hawaii (B). Det nederste billede er taget fra Carnes et al. (2019).

BILAG VII

Minimumsdatakrav for de enkelte fartøjstyper

- Af tabel 1 fremgår de datafelter for notfiskeri, der som minimum skal indsamles og indsendes.
- Af tabel 2 fremgår de datafelter for langlinefiskeri, der som minimum skal indsamles og indsendes.

Tabel 1 Datafelter, der som minimum skal indsamles for notfiskeriet.

OPLYSNINGER OM FANGSTREJSE		
Afsejlingshavn	Havnens navn og land, dato/klokkeslæt, position (breddegrad og længdegrad, i decimalgrader).	
Ankomsthavn	Havnens navn og land, dato/klokkeslæt, position (breddegrad og længdegrad, i decimalgrader).	
FARTØJETS AKTIVITET		
Position og hastighed	Hvert 2. sekund (baseret på bestemte typer EM-udstyrs kapacitet), dog mindst hvert 60. minut.	
OPLYSNINGER OM SÆTNING AF REDSKABER		
	Type sæt.	
Sættets påbegyndelse	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).	
Notringe op	Dato/klokkeslæt.	
Sæt slut	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).	
Vindhastighed	Registreret på Beaufort-skalaen.	
Driftsforstyrrelser	Dato/klokkeslæt, beskrivelse af eventuelle større funktionsfejl, der standser eller forsinker sætningen af redskabet.	
FANGST OG UDSMID		
	Målarter	Ikkemålarter
Artsidentifikation.	Samlet fangst og udsmid, i det omfang EM-teknologien gør det muligt. Der kan indberettes kombineret fangst, hvis artsidentifikation ikke er mulig.	Hajer, sildehajer, hvalhajer, djævlerokker, sejlfisk, makreller, hestemakreller, aftrækkerfisk, havskildpadder, havfugle og havpattedyr, hvor hvert enkelt individ skal identificeres på det lavest mulige taksonomiske niveau (dvs. art), i det omfang EM-teknologien gør det muligt. I tilfælde, hvor det ikke er muligt at foretage artsidentifikation, kan dyret identificeres på et højere taksonomisk niveau (f.eks. slægt

		eller familie).
Størrelse	Der skal så vidt muligt anvendes vægtkategorier (f.eks.: lille størrelse 2,5 kg – 15 kg).	Hvis det er muligt, skal individer måles til nærmeste cm som følger: hajer i samlet længde, sejlfisk i længde fra den bageste øjekant (post-orbital) til haledelingspunktet, fisk i længde fra snude til haledelingspunktet, rokker i vingefang og havskildpadder i den buede længde af skjoldet. I tilfælde, hvor individuel måling ikke er mulig, kan dyret klassificeres efter størrelseskategori (dvs. lille, mellemstor, stor) i henhold til IATTC's observatørpraksis.
Betingelse		Når det er muligt, skønnet status for individet ved fangst, ombordhaling og genudsætning.
Mærke		Indsamling af mærker, når det er muligt De registrerede oplysninger.
Status	Fangst, der beholdes om bord og smides ud, opdelt efter art, i ton.	Når det er muligt, status for individet, der hales op på dækket (f.eks. beholdt, smidt ud osv.)
FLYDENDE GENSTANDE/FAD'ER		
Udsættelse	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).	
Bjærgning	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).	
Tilsyn	Hvis muligt – Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).	
Bøje-ID	Hvis muligt — satellittens alfanumeriske kode Fastgjort bøje.	

Tabel 2 Datafelter, der som minimum skal indsamles for langlinefiskeriet.

OPLYSNINGER OM FANGSTREJSE	
Afsejlingshavn	Havnens navn og land, dato/klokkeslæt, position (breddegrad og længdegrad, i decimalgrader).
Ankomsthavn	Havnens navn og land, dato/klokkeslæt, position (breddegrad og længdegrad, i decimalgrader).
FARTØJETS AKTIVITET	

Position og hastighed	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).
Sæt slut	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).
Indhaling start	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).
Indhaling slut	Dato/klokkeslæt, position (bredde- og længdegrad, i decimalgrader).
Trækretning	Start til slut og slut til start
Blåfarvet lokkemad	Ja – Nej, i det omfang EM-teknologien gør det muligt.
Kurve eller flåd	Samlet antal anvendt i sættet.
Kroge	Samlet antal anvendt i sættet.
Er nogle af krogene monteret på tavserne med wire?	Ja – Nej, i det omfang EM-teknologien gør det muligt.
Hajliner	Antal tavser, der løber direkte fra langlinens flåd eller dropliner, i det omfang, EM-teknologien gør det muligt.
FANGST OG UDSMID AF MÅLARTER OG IKKEMÅLARTER	
Artsidentifikation.	Artsidentifikation af hvert enkelt individ, idet hvert individ skal identificeres på det lavest mulige taksonomiske niveau (dvs. art), i det omfang, EM-teknologien gør det muligt.
Størrelse	Størrelsen af hvert individ, der fanges, ved hjælp af den anbefalede målemetode og den relevante målekode (standard, furcal (længde fra snude til haledelingspunktet), post-orbital (længde fra den bageste øjekant til haledelingspunktet), vingefang osv.) for arten i det omfang, EM-teknologien gør det muligt.
Betingelse	Skønnet status for individet ved fangst, ombordhaling og genudsætning, hvis muligt.
Status	Status for det individ, der hales op på dækket (f.eks. beholdt, smidt ud osv.)
Mærke	De oplysninger fra det indsamlede mærke, der er registreret, i det omfang EM-teknologien gør det muligt.
Fangstinteraktion	Fangstinteraktion (f.eks. indfiltret, krogen sidder indvendigt, krogen sidder udvendigt, kun interaktion med fartøjet).

Bilag VIII

Indholdet af EM-fartøjsovervågningsplanen

Fartøjsovervågningsplanen skal opfylde følgende betingelser:

Fartøjsovervågningsplanen udarbejdes for hvert fartøj eller hver gruppe af fartøjer, hvorpå der skal installeres EM-udstyr, og den indgives til flag-CPC'ens kompetente myndigheder.

Fartøjsovervågningsplanen udarbejdes i samarbejde med EM-tjenesteleverandøren, fartøjsejeren og den relevante flag-CPC's fiskerimyndigheder.

EM-leverandøren eller flagmedlemsstatens fiskerimyndigheder foretager en undersøgelse af hvert fartøj eller et fartøj, der er repræsentativt for den gruppe fartøjer, hvorpå der skal installeres EM-udstyr. I forbindelse med denne undersøgelse tages følgende aspekter i betragtning med henblik på udarbejdelsen af fartøjsovervågningsplanen, således at det sikres, at systemet opfylder de minimumskrav til dataindsamling, der er fastsat i bilag 2:

Kameraernes placering og indstilling.

Antal kameraer, der skal installeres for at sikre en optimal dækning af fangsthåndteringsområdet.

De vigtigste områder, der skal overvåges, er fangsthåndteringsområderne med henblik på artsidentifikation og opbevaringen af individerne samt de områder, hvor der foretages udsmid eller genudsætning.

De oplysninger, der som minimum skal indgå i en fartøjsovervågningsplan, omfatter:

Kontaktoplysninger: de aktuelle kontaktoplysninger om fartøjets ejer, operatør og EM-tjenesteleverandør, så længe kontrakten er gyldig.

Generelle fartøjsoplysninger: grundlæggende oplysninger om fartøjet og dets fiskeriaktiviteter (såsom fartøjets navn, registreringsnummer, målarter, fiskeriområder, redskaber og LOA).

Fiskeredskabstype og -konfiguration:

Fartøjets indretning: fartøjets udstyr med detaljerede oplysninger herom, en plan over fartøjets disponering og de forskellige områder (f.eks. dæk, forarbejdning, opbevaring — herunder antal tanke).

EM-udstyrets opsætning: en beskrivelse af udstyrets indstillinger såsom tid i drift, antal kameraer, kameraernes indstilling (billedhastighed og -opløsning), de områder, der dækkes, tidsregistrering for hvert kamera, antal sensorer, hvis det er relevant, den anvendte software, kontrolboksens placering osv.

Fangsthåndteringsprocedurer: en beskrivelse af besætningen og de enkelte besætningsmedlemmers aktiviteter.

Et eksempel på, hvad hver af de krævede kameraer skal vise.

Eventuelle fysiske ændringer af fartøjet, ændring af fartøjskategorien (flådekategori) eller justeringer af fangsthåndteringsdækket, herunder ændringer, der resulterer i, at fartøjet ikke længere tilhører dets oprindelige gruppe, skal indberettes til flag-CPC'ens myndigheder. Efterfølgende ajourføres fartøjsovervågningsplanen i overensstemmelse hermed, inden den næste fangstrejse påbegyndes.

Fartøjsovervågningsplanen underskrives af fartøjets ejer og godkendes af flag-CPC'ens kompetente myndighed eller dennes udpegede institutioner.

EM-udstyret må ikke bringe fartøjets stabilitet i fare, hvilket ville udgøre en risiko for fartøjets drift, besætningens sikkerhed eller miljøet. Det må heller ikke være til hinder for fartøjets sikre sejlads.

Nedenfor vises en skabelon for en fartøjsovervågningsplan. **EM-fartøjsovervågningsplan, del A**

Indgives af fartøjets ejer til flag-CPC'ens kompetente myndighed eller dennes udpegede institutioner

1. Oplysninger, der indgives af fartøjets ejer

Havnekendingsbogstaver og -nummer:		Vigtigste fiskeri(er):	
Fartøjets navn:		Redskabstype(r):	
IATTC-fartøjsregisternummer:		Besætningens størrelse:	
IRCS:		Kan medbringe en observatør:	
Hjemstedshavn:		Ejerens/ejernes repræsentant:	
Fartøjets længde (meter):		Telefonnummer:	
Fartøjstype:		E-mailadresse:	
Netlængde (favne):		Hovedlinens længde (favne):	
Netdybde (notpaneler):		Krogtype:	
Ophalingsnettets kapacitet (ton):		Tavsemateriale:	

Beskrivelse af besætningens håndtering af fisk og andre nyttige oplysninger

- (1) En kopi eller et billede af fartøjets overordnede indretning, hvis et sådant findes

--

- (2) Overordnet disponering og håndtering (ikke nødvendigvis i det rette målestoksforhold)

--

- (3) Generelle bemærkninger

Del B

Hører under flag-CPC'ens kompetente myndigheds ansvar og skal godkendes af flag-CPC'ens kompetente myndighed

- (4) Billede af fartøjet
- (5) EM-udstyrets konfiguration
- (6) Systemdrift – Generel beskrivelse

Sensorregistrering, hvis det er relevant:	Beskrivelse af indstillingerne:
Videooptagelser:	Beskrivelse af indstillingerne:

- (7) Systemkomponenternes placering

Kontrolboks:	Brugergrænseflade:
<i>Billede af kontrolboksens placering</i>	
GPS eller et tilsvarende system	GPS-oplysninger:
<i>Billede af, hvor GPS'en eller det tilsvarende system er placeret</i>	
Tromlerotationssensor:	Tromlerotationssensoroplysninger:

<i>Billede af tromlesensorens placering</i>	
Hydraulisk tryksensor (HPS):	HPS-oplysninger:
<i>Billede af HPS-sensorens placering</i>	
Sensor XX:	SensorXX-oplysninger:
<i>Billede af XX-sensorens placering</i>	
Sensor XX:	SensorXX-oplysninger:
<i>Billede af XX-sensorens placering</i>	
Sensor XX:	SensorXX-oplysninger:
<i>Billede af XX-sensorens placering</i>	

Sensor XX:	SensorXX-oplysninger:
<i>Billede af XX-sensorens placering</i>	

Kamera 1 – Kamera, der viser dækket	
<i>Billede af kamera 1's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af dækkameraets placering</i>	Kameraets indstilling:
Kamera 2 – Kamera, der viser beholdt fangst/generelt overblik	
<i>Billede af kamera 2's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser beholdt fangst/generelt overblik</i>	Kameraets indstilling:
Kamera 3 — Kamera, der viser sorteringsbåndet	
<i>Billede af kamera 3's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser sorteringsbåndet</i>	Kameraets indstilling:
Kamera 4 – Kamera, der viser udsmid	
<i>Billede af kamera 4's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser udsmid</i>	Kameraets indstilling:

Kamera XX – Kamera, der viser XX	
<i>Billede af kamera XX's placering</i>	Udsnit og formål:

<i>Billede af det kamera, der viser XX</i>	Kameraets indstilling:
Kamera XX – Kamera, der viser XX	
<i>Billede af kamera XX's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser XX</i>	Kameraets indstilling:
Kamera XX – Kamera, der viser XX	
<i>Billede af kamera XX's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser XX</i>	Kameraets indstilling:
Kamera XX – Kamera, der viser XX	
<i>Billede af kamera XX's placering</i>	Udsnit og formål:
<i>Billede af det kamera, der viser XX</i>	Kameraets indstilling:

Resumé af kontrolboksens indstilling:	Resumé af kameraernes indstilling:
<i>Hovedkonfigurationsskærm</i>	
Sorteringsområdet – måleoplysninger:	

Del C

(Udfyldes af EM-tjenesteleverandøren)

(8) EM-brugervejledning

- (9) Beskrivelse af, hvordan hukommelseseenheder hentes
- (10) Beskrivelse af, hvordan systemet aktiveres
- (11) Beskrivelse af, hvordan man udfører en funktionstest
- (12) Fartøjsspecifikke håndteringsprotokoller

Beskrivelse af eventuelle særlige protokoller, der måtte gælde for det fartøj, der er omhandlet i fartøjsovervågningsplanen.

- (13) Beskrivelse af og diagrammer over kontrolpunkter, hvor der udføres specifikke procedurer. For hver områdebeskrivelse skal der foreligge en protokol, der beskriver, hvordan det sikres, at fangsten forbliver synlig for kameraet.

Del D

(Udfyldes af EM-tjenesteleverandøren)

Liste over EMS-tjenesteleverandørers kontaktoplysninger:

Navn og efternavn	Telefonnummer	E-mailadresse	Kontoradresse

Del E

(Udfyldes af fartøjsejeren og EM-tjenesteleverandøren)

Denne del skal attestere, at fartøjets ejer/operatører er blevet uddannet i og forstår funktionen og driften af det EMS, der er installeret på fartøjet, og at operatøren indvilliger i at overholde fartøjsovervågningsplanen.

<u>Fartøjets ejer/operatør</u>	<u>EM-tjenesteleverandør</u>
Fulde navn:	Fulde navn:
Underskrift	Underskrift
Dato og klokkeslæt:	Dato og klokkeslæt:

Standarder for logistisk analyse, dataanalyse og rapportering

Dataoverførsel

- Flagmedlemsstatens myndighed skal give mulighed for, at EM-optagelserne kan indsamles og overføres sikkert ved afslutningen af hver fangstrejse.
- Fartøjets ejere og dets myndigheder udarbejder og aftaler en detaljeret protokol for, hvordan dataene indsamles fra fartøjet og overføres til myndighederne eller til EM-kontrolcentret.
- Når EMS-optagelser overføres (via Wi-Fi, mobildatanet, satellit eller harddisk), skal overførslen af data så vidt muligt ske ved fangstrejsens afslutning. Hvis dette ikke er muligt, skal dataene lagres sikkert og overføres uden ophold/ved førstkommende lejlighed.
- Uanset hvilken dataoverførselsmetode der anvendes til EM-optagelser, skal overførslen sikre, at oplysningerne krypteres korrekt. Desuden skal en krypteret lagringsenhed, der indeholder de samme EMS-optagelser, forblive om bord som backup. Sletning af optagelser fra fartøjets backupenheder må først ske, når EM-optagelserne er blevet konverteret til EM-data i EM-kontrolcentret.

Datakontrol

- EM-data genereres af det program, der har overvåget den pågældende rejse. Forudsat at standardprotokoller og -procedurer følges, kan medlemsstaternes myndigheder vælge, om de vil udlicitere arbejdet til en kommerciel leverandør af EM-kontroltjenester, en autoriseret kontrahent eller gøre det selv.
- EM-udstyret skal omfatte separate backupenheder for at sikre, at data ikke går tabt, hvis en enhed svigter.

Lagring og opbevaring af EM-data

- Alle oplysninger om fartøjets fiskeri behandles fortroligt af IATTC og er underlagt IATTC's fortrolighedsregler.
- Flagmedlemsstaten fastsætter procedurer for, hvor, hvordan og hvor længe EM-optagelserne skal lagres efter EM-analysen. Beslutninger om lagring baseres på EM-programmets formål og det personale, der skal have adgang til overvågningsoptagelserne, og hvor hyppigt og til hvilket formål de skal have adgang.

Standarder for analyse og indberetning af data

Uddannelse

- Medlemsstaterne udformer og tilrettelægger uddannelseskurser for EM-analytikere med input fra IATTC's personale, EM-tjenesteleverandører og, om nødvendigt, andre eksperter.
- EM-analyser må kun udføres af kvalificerede EM-analytikere, der ideelt set har en vis erfaring med fiskeri, og som har de færdigheder, der skal til for at kunne anvende den særlige analysesoftware og foretage en nøjagtig observation og registrering af de data, der skal indsamles i henhold til programmet. EM-analytikere må ikke være ansat i et fiskerfartøjs virksomhed, der er involveret i det observerede fiskeri, eller have andre direkte interessekonflikter.

Automatisering

- Når det er muligt, gøres EM-datagenerering automatisk og brugervenlig for at fremskynde EM-analyser og direkte medtage oplysninger i EM-data eller rapporter.
- EM-optagelser, der er genstand for en EM-analyse, skal som minimum indeholde fartøjets navn og ID, fangstrejsens ID, kameraets nummer, geolokaliseringsdata (dato, klokkeslæt (UTC), bredde- og længdegrad), sensordata, hvis relevant, status for kameraoptagelser og det elektroniske overvågningsudstyr (EMS), hvis disse oplysninger foreligger, og billeder.

Datakvalitet

- EM-analysen foretages ved hjælp af en særlig software, som gør det muligt at analysere alle lagrede data, billeder og eventuelle sensordata på en synkroniseret måde. Medlemsstaterne sørger for, at dataanalyseprocedurerne sikrer sporbarhed og en effektiv analyse af dataene, og at potentielle fejl rutinemæssigt markeres, og at der forefindes digitale måleværktøjer.
- EM-analysesoftwaren skal gøre det muligt at indberette de obligatoriske datafelter, der som minimum skal indberettes, jf. i tabel 1 og 2 i del 3 i bilag 11 (Områder med fiskeriaktiviteter, der er omfattet af EMS, og minimumsdatakrav for de enkelte fartøjstyper). Den kan også gøre det muligt at indberette de frivillige datafelter.

Konverteringsfaktorer

- IATTC's sekretariat udarbejder standardiserede artsspecifikke omregningsfaktorer for forholdet mellem længde og vægt og mellem vægt og antal, der er baseret på fagfællebedømte forskningsresultater og/eller empiriske data, og disse godkendes af SAC, vedtages af Kommissionen og ajourføres efter behov.

Format

- Der anvendes standardformater for de rapporter, der indsendes af menneskelige observatører, med henblik på at generere EM-datafelter (f.eks. datoer som DDMMÅÅ, breddegrad og længdegrad i decimalgrader, hastigheder i knob, vægt i kg, længde i centimeter) og med henblik på at oprette de deraf følgende EM-datafiler (f.eks. csv, accdb, xlsx).

Indberetningsprocedure

- EM-data skal indsendes via en særlig cloudbaseret portal, som kan udvikles af IATTC's sekretariat, eller på anden hensigtsmæssig måde. Portalen skal være så brugervenlig og automatiseret som muligt og omfatte kvalitetskontrolprocedurer (f.eks. kontrol af format og fejlmarkering) samt automatiske påmindelser om rettidig indsendelse af EM-data."

BILAG IV

Ændring af forordning (EU) 2022/2343

I bilagene til forordning (EU) 2022/2343 foretages følgende ændringer:

1. Bilag 2 affattes således:

"BILAG 2

Retningslinjer for udarbejdelse af forvaltningsplaner for drivende anordninger til tiltrækning af fisk (DFAD)

Den DFAD-forvaltningsplan, som medlemsstater med flåder, der fisker i IOTC's kompetenceområde, og som er associeret med DFAD'er, skal forelægge Kommissionen, skal omfatte:

- (1) Et mål
- (2) Omfang

Beskrivelse af dens anvendelsesområde med hensyn til:

- fartøjstyper samt hjælpefartøjer
 - DFAD-numre og DFAD-sømærkenumre, der skal anvendes
 - procedurer for indberetning af DFAD-anvendelse
 - politik for reduktion og anvendelse af utilsigtede bifangster
 - overvejelser vedrørende interaktion med andre redskabstyper
 - planer for overvågning og bjærgning af mistede DFAD'er
 - erklæring om eller politik for "DFAD-ejerskab"
- (3) Institutionelle arrangementer for forvaltning af DFAD-forvaltningsplanerne:
 - institutionelt ansvar
 - procedurer for ansøgning om udsætning af DFAD'er og/eller DFAD-sømærker
 - fartøjsejeres og fartøjsføreres forpligtelser med hensyn til udsætning og anvendelse af DFAD'er og/eller DFAD-sømærker
 - politik for udskiftning af DFAD'er og/eller DFAD-sømærker
 - indberetningsforpligtelser
 - (4) Specifikationer for og krav til konstruktionen af DFAD'er:
 - udformningskarakteristika for DFAD'er (en beskrivelse)
 - mærkning og identifikation af DFAD'er, herunder DFAD-sømærker
 - krav til belysning
 - radarreflektorer
 - synlighedsafstand
 - radiobøjer (krav om serienummer)
 - satellittransceivere (krav om serienummer)
 - sonarer (fabrikat og tekniske specifikationer)
 - (5) Relevante områder:
 - Detaljerede oplysninger om område- eller periodelukninger, f.eks. territorialfarvande, sejlruiter, områder i nærheden af ikkeindustrielt fiskeri m.m.
 - (6) DFAD-forvaltningsplanens anvendelsesperiode.
 - (7) Midler til overvågning og gennemgang af DFAD-forvaltningsplanens gennemførelse.

- (8) Skema til DFAD-logbog (de data, der skal indsamles, er angivet i bilag 3).

Retningslinjer for udarbejdelse af forvaltningsplaner for forankrede anordninger til tiltrækning af fisk (AFAD)

Den AFAD-forvaltningsplan, som medlemsstater med flåder, der fisker i IOTC's kompetenceområde, og som er associeret med AFAD'er, skal forelægge Kommissionen, skal omfatte:

- (9) Et mål

- (10) Omfang:

Beskrivelse af dens anvendelsesområde med hensyn til:

- (1) fartøjstyper
- (2) AFAD-numre og/eller AFAD-sømærkenumre, der skal anvendes (pr. AFAD-type)
- (3) indberetnings- og/eller registreringsprocedurer for udsætning af AFAD'er
- (4) planer for overvågning og bjærgning af mistede AFAD'er
- (5) erklæring om eller politik for "AFAD-ejerskab"
- (6) institutionelle arrangementer for forvaltning af AFAD-forvaltningsplanerne:
- (7) institutionelt ansvar
- (8) forskrifter, der gælder for udsætning og anvendelse af AFAD'er
- (9) reparation af, vedligeholdelsesregler for og politik for udskiftning af AFAD'er til søs
- (10) dataindsamlingssystem
- (11) indberetningsforpligtelser
- (12) specifikationer for og krav til konstruktionen af AFAD'er:
- (13) AFAD'ernes udformningskarakteristika (en beskrivelse)
- (14) mærkning og identifikation af AFAD'er, herunder eventuelle AFAD-sømærker
- (15) eventuelle krav til belysning
- (16) eventuelle radarreflektorer
- (17) eventuelle radiobøjer (krav om serienummer)
- (18) eventuelle satellittransceivere (krav om serienummer)
- (19) eventuelle ekkolod
- (20) relevante områder: nærmere oplysninger om eventuelle områdelukninger, f.eks. sejlruiter, beskyttede havområder, reservater etc.
- (21) midler til overvågning og gennemgang af AFAD-forvaltningsplanens gennemførelse.
- (22) metoder til registrering og indberetning af data, jf. bilag 3.

2. Bilag 3 affattes således:

"BILAG 3

Dataindsamling for drivende anordninger til tiltrækning af fisk (DFAD'er) og de dertil knyttede instrumenterede bøjjer

- (1) For hver aktivitet på en DFAD, flydende genstand og/eller instrumenteret bøje, uanset om den efterfølges af et sæt eller ej, skal hvert fiskerfartøj og forsyningsfartøj indberette følgende oplysninger:

Kategori	Element	Datatype for element	Obligatorisk	Bemærkninger
Fartøj	Fartøjets IOTC-ID	Fartøjsidentifikator	JA	
	Type	Bogstaver	JA	Kan udledes
Dato	År	Heltal	JA	
	Måned	Heltal	JA	
	Dag	Heltal	JA	
Den flydende genstands og/eller den instrumenterede bøjjes position på tidspunktet for aktiviteten	Længdegrad	Decimalgrader	JA	
	Breddegrad	Decimalgrader	JA	
Fartøjets position, hvis forskellig fra den flydende genstands eller bøjens	Længdegrad	Decimalgrader	JA	
	Breddegrad	Decimalgrader	JA	
Flydende genstand	Identifikator	Identifikator	JA (hvis relevant)	Når en DFAD tilses, skal denne så vidt muligt oplyses, dog uden at det er nødvendigt at løfte DFAD'en op af vandet
	Type	Bogstaver	JA	Jf. punkt 3 i dette bilag
	Bionedbrydelighedskategori (hvis den flydende genstand er en DFAD)	Bogstaver	JA	Som defineret i bilag 3b.
	Aktivitetstyp e	Bogstaver	JA	Jf. punkt 4 i dette bilag
	Er der plast til	Boolesk		

Den del, der er over vandet	stede?		JA (hvis klart synligt)	
	Er der metal til stede?	Boolesk		
	Længde	Decimaltal		I cm
	Bredde	Decimaltal		I cm
	Højde	Decimaltal		I cm
	Er der masker til stede?	Boolesk		
	Maskestørrelse	Decimaltal		I mm
Den del, der er under vandet	Er der plast til stede?	Boolesk	JA (hvis klart synligt)	
	Er der metal til stede?	Boolesk		
	Længde	Decimaltal		I cm
	Bredde	Decimaltal		I cm
	Højde	Decimaltal		I cm
	Er der masker til stede?	Boolesk		
	Maskestørrelse	Decimaltal		I mm
Bøje	Identifikator	Identifikator	JA (hvis der er en bøje til stede)	
	Kendt position	Boolesk		
	Aktivitetstype	Bogstaver		Jf. punkt 5 i dette bilag. I tilfælde af deaktivering af en bøje, årsagen til deaktiveringen (DFAD'en er enten bjærget, efterladt eller mistet) og fartøjets position.

- (2) Hvis tilsynet efterfølges af et sæt, registreres resultaterne af sættet med hensyn til fangst og bifangst, om disse er beholdt om bord eller smidt ud, eller om de er døde eller levende, i overensstemmelse med nedenstående tabel. Medlemsstaterne indberetter disse aggregerede data for hvert fartøj og for hvert område mellem to længdegrader og to breddegrader med udgangspunkt i én af breddegraderne og én af længdegraderne (hvis relevant).

Kategori	Element	Datatype for element	Obligatorisk	Bemærkninger
Fartøj	Fartøjets IOTC-ID	Fartøjsidentifikator	JA	
	Type	Bogstaver	JA	Kan udledes
Dato	År	Heltal	JA	
	Måned	Heltal	JA	
Position	1x1-kvadratnet	CWP-kvadratnetidentifikat	JA	

		or		
Flydende genstand	Type	Bogstaver	JA	Jf. punkt 3 i dette bilag
	Aktivitetstype	Bogstaver	JA	Jf. punkt 4 i dette bilag
Indsats	Antal aktiviteter	Heltal	JA	
	Antal udsætninger	Heltal		Kan være 0
	Oplysninger, der er fremkommet?	Boolesk		
Fangster 1	Artskode	ASFIS-identifikator	JA (aktivitet efterfulgt af sæt)	Enkeltartsfiskeri
	Status	Bogstaver		Beholdt om bord/smidt ud
	Fangster/udsmid	Decimaltal		Mængde
	Enhed	Bogstaver		Vægt eller antal
...	...	...	...	...
Fangster N	Artskode	ASFIS-identifikator	JA (aktivitet efterfulgt af sæt)	Enkeltartsfiskeri
	Status	Bogstaver		Beholdt om bord/smidt ud
	Fangster/udsmid	Decimaltal		Mængde
	Enhed	Bogstaver		Vægt eller antal

(3) Klassificering af flydende genstande:

Kode	Beskrivelse på engelsk
ANLOG	Natural log or floating debris of animal origin
DFAD	Drifting FAD
AFAD	Anchored FAD
FALOG	Artificial log or floating debris resulting from human activity (and related to fishing activities)
HALOG	Artificial log or floating debris resulting from human activity (not related to fishing activities)
VNLOG	Natural log of plant origin

(4) Klassificering af aktiviteter i forbindelse med flydende genstande:

Kode	Aktivitet:	Beskrivelse
DE	Udsætning	Udsætning af en DFAD på havet
CO	Konsolidering	Udsætning en DFAD på en flydende genstand (f.eks. for at øge flydeevnen)
VF	Tilsyn med efterfølgende fiskeri	Tilsyn med en flydende genstand, hvorefter der følger et sæt
VI	Tilsyn uden efterfølgende fiskeri	Tilsyn med en flydende genstand uden fiskeri

LO	Tabt	Ufrivilligt ophør med brug af den flydende genstand (bøjen transmitterer ikke længere)
AB	Efterladt	Forsætlig ophør med brug af den flydende genstand enten på grund af force majeure eller fordi den flydende genstand er utilgængelig (bøje stadig til stede og i stand til at transmittere)
ST	Strandet	Den flydende genstand er efterladt, fordi den er strandet på lavvandede marine levesteder og ikke længere driver
RE	Bjærgning	Bjærgning af den flydende genstand

(5) Klassificering af aktiviteter i forbindelse med instrumenterede bøjer:

Kode	Aktivitet:	Beskrivelse
DE	Udsætning	Udsætning (mærkning) af en bøje på en flydende genstand, der allerede driver på havet uden bøje, eller udsætning af en DFAD, der allerede er udstyret med en bøje
LO	Tabt	Ufrivilligt ophør med brug af bøjen (bøjen er tabt eller transmitterer ikke længere)
AB	Efterladt	Frivilligt ophør med brug af bøjen (bøjen er stadig i stand til at transmittere)
RE	Bjærgning	Bjærgning af bøjen på en flydende genstand, der driver på havet
TR	Overførsel	Udskiftning af en bøje, der ejes af et andet fartøj, med en bøje, der ejes af fartøjet

(6) Klassificering af resultatet af de anvendte DFAD'er:

DFAD udsat + bøje aktiveret						
Bøjen er aktiv						
Bøjen transmitterer og kan lokaliseres				Bøjen transmitterer ikke og kan ikke lokaliseres		
		DFAD'en kan bjærges	DFAD'en kan ikke bjærges		DFAD'en kan ikke lokaliseres, og kan derfor ikke bjærges	
Årsag til deaktivering af bøje	DFAD'en og bøjen tages op af havet	Bøjens ejer har besluttet ikke at bjærg DFAD'en	Ikke tilgængelig (f.eks. i et andet lands eksklusive økonomiske zone)	Bøjen er stjålet, men transmitterer fortsat	DFAD'en er stjålet	Bøjen er i stykker/har et teknisk problem/er gået til bunds
DFAD'ens endelige status	Bjærg et FAD	Kasseret DFAD	Efterladt DFAD	Mistet DFAD		

Dataindsamling for forankrede anordninger til tiltrækning af fisk (AFAD'er)

- (7) Enhver aktivitet omkring en AFAD, herunder fangst og bifangster, uanset om de beholdes om bord eller smides ud, eller om de er døde eller levende.
- (8) For hver aktivitet på en AFAD (herunder reparation, intervention, konsolidering m.m.), uanset om den efterfølges af et sæt eller anden fiskeriaktivitet
- (9) Position (angivet som aktivitetens geografiske position (bredde- og længdegrad) i grader og minutter)
- (10) Dato (angivet som DD/MM/ÅÅÅÅ, dag/måned/år)
- (11) AFAD-identifikator (dvs. AFAD'ens nationale identifikationsnummer, sømærke-ID) eller andre oplysninger, der muliggør identifikation af ejeren)"

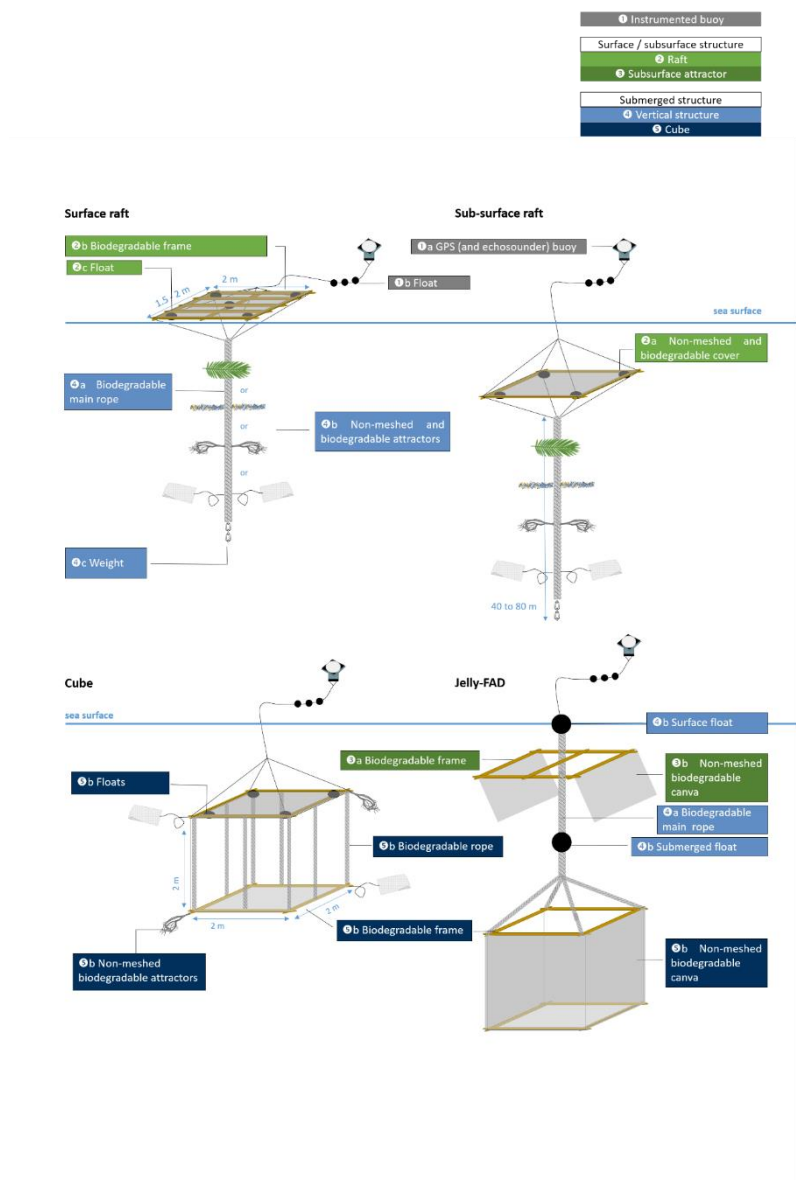
3. **Følgende** tilføjes som bilag 3a:

"Bilag 3 a

Udformning og konstruktion af drivende FAD'er

Eksempler på udformning og udsætning af DFAD'er

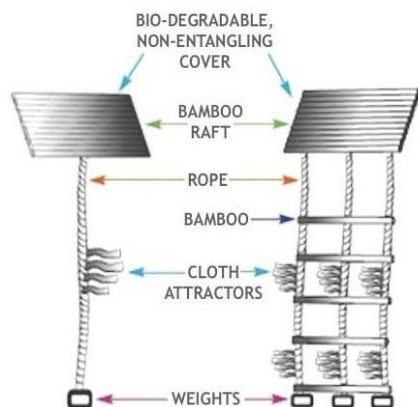
- (1) Den del af DFAD'ens konstruktion, der er over vandet, må enten ikke være dækket, eller må kun være dækket af materialer uden masker. Der må ved konstruktionen af den flydende del ikke anvendes skyggestof eller andre materialer, der resulterer i indfiltrering, såsom net. Den del af DFAD'ernes konstruktion, der er under vandet, må ikke være mere end 50 m lang.
- (2) Hvis DFAD'en omfatter en komponent under vandet, må den ikke være fremstillet af net, men skal være fremstillet af materialer uden masker, såsom reb eller lærredsdug.



Forklaring:

- Instrumenteret bøjle
- Flåde på vandet
- Bionedbrydelig ramme
- Flåd
- Bionedbrydeligt nedhængende reb
- Bionedbrydelige komponenter uden masker, der tiltrækker fisk
- Synk
- Flåde under vandet
- GPS og ekkolodsbøjle
- Bionedbrydeligt dækmateriale uden masker
- Kasse
- Flåd
- Bionedbrydeligt reb
- Jelly-FAD (bionedbrydelig FAD)
- Flåd på vandoverfladen
- Bionedbrydelig lærredsdug uden masker
- Undervandsflåd
- Komponenter under vandet, der tiltrækker fisk
- Konstruktion under vandet
- Vertikal konstruktion

– *Konstruktion under havoverfladen*



Forklaring:

- *Bionedbrydeligt dækmateriale, der ikke resulterer i indfiltrering*
- *Bambusflåde*
- *Reb*
- *Bambus*
- *Stof, der tiltrækker fisk*
- *Vægte."*

4. Følgende tilføjes som bilag 3b:

"Bilag 3b

Kategorisering af DFAD'er efter deres bionedbrydelighed

Med henblik på denne forordning fastlægges følgende DFAD-kategorier på grundlag af deres bionedbrydelighedsgrad (fra ikke-bionedbrydelige til 100 % bionedbrydelige), idet de respektive definitioner ikke finder anvendelse på de elektroniske bøjler, der er fastgjort til DFAD'er med henblik på at spore dem:

Kategori I. DFAD'en er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer.

Kategori II. DFAD'en er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, bortset fra flydekomponenterne (f.eks. bøjler, skum, notflåd).

Kategori III. Den del af DFAD'en, der er under vandet, er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, mens den del, der er over vandet, og eventuelle flydekomponenter indeholder ikke-bionedbrydelige materialer (f.eks. syntetisk raffia, metalramme, plastflåd, nylontovværk).

Kategori IV. Den del af DFAD'en, der er under vandet, indeholder ikke-bionedbrydelige materialer, mens den del, der er over vandet, er fremstillet af fuldt ud bionedbrydelige materialer, bortset fra eventuelle flydekomponenter.

Kategori V. Den del af DFAD'en, der er over vandet, og den del, der er under vandet, indeholder ikke-bionedbrydelige materialer."

5. I bilag 4 tilføjes følgende linje i tabellen:

"Afbødning	Beskrivelse	Specifikation
Krogafskærmninger	De krogafskærmningsanordninger, som parterne i aftalen om bevarelse af albatrosser og stormfugle (Agreement on the Conservation of Albatross and Petrels) har opført som bedste praksis, og som omslutter spids og modhager på kroge med madding for at forhindre, at der fanges havfugle som bifangst under sætning af liner.	Krogafskærmningsanordninger, der opfylder følgende ydeevnekarakteristika: Anordningerne skal: • omslutte krogens spids og modhager, indtil den når en dybde på mindst 10 m eller har været nedsænket i mindst 10 minutter • opfylde de gældende minimumsstandards for vægtning af liner med synk som følger: et eller flere synk på over 45 g i alt inden for en afstand på 1 m fra krogen, eller et eller flere synk på over 60 g i alt inden for en afstand på 3,5 m fra krogen, eller et eller flere synk på over 98 g i alt inden for en afstand på 4 m fra krogen • være konstrueret til at sidde fat på fiskeredskaberne så de ikke går tabt.
"		

6. Som bilag 11 tilføjes:

"Bilag 11

Standarder for elektronisk overvågning af IOTC-fiskeri

DEL 1: STANDARDER FOR IOTC'S ELEKTRONISKE OVERVÅGNINGSPROGRAM

Generelt

Nationale/regionale dataindsamlingsprogrammer, der anvender elektroniske overvågningssystemer (EMS), og som er certificeret af flagmedlemsstatens kompetente myndighed som værende i overensstemmelse med minimumsstandarden i det elektroniske overvågningsprogram (EMP) som vedtaget af IOTC, kan medtages i IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP).

Overordnet formål

Formålet med IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) er ved hjælp af EMS at indsamle verificerede fangstdata og andre videnskabelige data om fiskeriet efter tun og tunlignende arter i IOTC's kompetenceområde og opnå den EM-observatør-/EM-kontroldekning, der kræves for at opfylde kravene i IOTC's resolution om den regionale observatørordning (ROS).

Formål

Formålet med IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) er at give

medlemsstaterne mulighed for at anvende EMS til at indsamle data for at hjælpe EU med at opfylde kravene i IOTC's resolution om den regionale observatørordning (ROS), herunder i situationer, hvor observatørdækningen om bord er lav eller ikkeeksisterende.

Det regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) har til formål at øge mængden og forbedre kvaliteten af fiskeridata, styrke overvågningen af IOTC-fiskeriet og afhjælpe mangler i indsamlingen og kontrollen af fiskeridata. Det regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) kan også i fremtiden hjælpe medlemsstaterne med at opfylde kravene i forbindelse med andre forpligtelser.

Anvendelsesområde

IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) udgør en ramme for udviklingen af EMS i følgende IOTC-fiskerier:

- Notfartøjer med en LOA på over 24 meter og på under 24 meter, når de fisker uden for deres EEZ
- Langlinefartøjer med en LOA på over 24 meter og på under 24 meter, når de fisker uden for deres EEZ
- Garnfartøjer med en LOA på over 24 meter og på under 24 meter, når de fisker uden for deres EEZ
- Stangfartøjer med en LOA på over 24 meter og på under 24 meter, når de fisker uden for deres EEZ
- Fartøjer, der anvender andre redskabstyper, med en LOA på under 24 meter (ved fiskeri på åbent hav).

IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram (REMP) eller ethvert nationalt elektronisk overvågningsprogram (EMP), der er medtaget i IOTC's REMP, skal sikre, at de data, der indsamles ved hjælp af EMS, registreres, og at alle de data, der som minimum skal indsamles i henhold til den regionale observatørordning (ROS) (f.eks. "den obligatoriske indberetning"), om nødvendigt suppleret med eventuelle yderligere overvågningsprogrammer (f.eks. udtagning af prøver i havn, udtagning af biologiske prøver osv.), indsamles af EMS.

Definitioner:

Elektroniske teknologier (ET): ethvert elektronisk værktøj, der anvendes til støtte for indsamling af fiskeriafhængige data, både på land og til søs, herunder elektronisk indberetning og elektronisk overvågning.

Elektronisk indberetning (ER): anvendelsen af elektroniske systemer (applikation, software, formular eller fil) til registrering, lagring, modtagelse og overførsel af fiskeridata.

Overvågning: kravet om løbende indsamling af fiskerirelaterede data.

Elektronisk overvågning (EM): anvendelsen af elektroniske anordninger til registrering af fiskerfartøjers aktiviteter ved hjælp af videoteknologi, der er knyttet til et globalt positioneringssystem (Global Position System — GPS), som kan omfatte sensorer.

EM-program: en procedure, der administreres af en national eller regional forvaltning, og som regulerer anvendelsen af EMS på fartøjer med henblik på indsamling og kontrol af fiskeridata og -oplysninger under anvendelse af EMS i et afgrænset område og/eller fiskeri.

EM-programstandarder: de aftalte standarder, specifikationer og procedurer (SSP) for oprettelse og drift af et EM-program, der gælder for alle komponenter i EMS.

EM-datastandarder: den aftalte undergruppe af data, der skal indsamles i henhold til IOTC's regionale observatørordning (ROS), og som kan indsamles af EMS.

EM-optagelser: billed- og eventuelt sensordata eller rådata, der er knyttet til positionsdata indsamlet af EM-udstyr, og som kan kontrolleres med henblik på at generere EM-data.

EM-data: behandlede/analyserede data, der genereres ved kontrol af EM-optagelser, og som er i overensstemmelse med standarderne for EM-data.

EM-udstyr: et netværk af elektroniske kameraer, sensorer og/eller datalagringsenheder, der er installeret på et fartøj, og som anvendes til registrering af fartøjets aktiviteter.

Fartøjsovervågningsplan (VMP): omfatter fartøjets EM-udstyrs karakteristika, EM-udstyrets installation og konfiguration på fartøjet med henblik på overvågning af fiskeriet og opfyldelse af kravene i EM-programmet og EM-datastandarderne i henhold til IOTC's regionale elektroniske overvågningsprogram.

EM-kontrol: EM-observatørers/EM-kontrollanters kontrol af EM-optagelser med henblik på generering af EM-data.

EM-observatør/EM-kontrollant: en person, der er kvalificeret til at kontrollere EM-optagelser, lagre og generere EM-data i overensstemmelse med EM-datastandarderne og analyseproceduren.

EM-kontrolsystem: applikationssoftware, der anvendes af EM-observatøren til at kontrollere EM-optagelserne og generere de behandlede EM-data i henhold til EM-datastandarderne.

EM-kontrolcenter: lokal, national eller regional kontorfacilitet, hvor EM-optagelser modtages og kontrolleres med henblik på generering og lagring af EM-data.

Leverandør af EM-kontroltjenester: en tredjepartsleverandør af EM-kontroltjenester, der kontrollerer EM-optagelser med henblik på generering af EM-data. Samme tredjepartsorganisation kan levere både EM-udstyr og EM-kontroltjenester, men disse kan også leveres af forskellige leverandører.

EM-dækning med hensyn til installation: den procentdel fartøjer i hver flåde, hvorpå der er installeret EM-udstyr, der er i drift.

EM-dækning med hensyn til registrering af oplysninger: den andel af fiskeriindsatsen, for hvilken der indsamles EM-optagelser af EM-udstyr installeret på fartøjerne.

EM-observatørdækning/EM-kontrollantdækning: den andel af fiskeriindsatsen, for hvilken EM-optagelserne kontrolleres med henblik på generering af EM-data, der indsendes til IOTC.

EM-tjenesteleverandør: en tredjepartsleverandør af EM-udstyr (og/eller EM-systemer) samt tekniske og logistiske tjenester med henblik på at vedligeholde EM-udstyret og føre tilsyn med, at det fungerer korrekt.

EM-systemer (EMS)

EMS skal godkendes og akkrediteres af et relevant IOTC-organ (f.eks. IOTC's ad hoc-arbejdsgruppe om udvikling af standarder for elektroniske overvågningsprogrammer, IOTC's arbejdsgruppe om dataindsamling og statistik (WPDCS)) eller medlemsstaterne for at sikre, at minimumsstandarderne i REMP (og ROS) overholdes, herunder i forbindelse med installation af EM-udstyret (inden for rammerne af en EM-fartøjsovervågningsplan), indsamling af data, der er i overensstemmelse med minimumsdatastandarderne for ROS, EM-optagelser, der kontrolleres af akkrediterede virksomheder/organisationer, og det elektroniske overvågningssystem (EMS's) uafhængighed. Hvis IOTC har godkendt det elektroniske overvågningssystem (EMS), forelægger medlemsstaten Kommissionen en kopi af hvert fartøjs fartøjsovervågningsplan (VMP), og Kommissionen følger en oversigt over EU's fartøjsovervågningsplaner på flådeniveau til de EU-rapporter, som den sender til den videnskabelige komité.

Data:

EM-data, der indsendes i henhold til regionale eller nationale elektroniske overvågningsplaner (EMP'er), er omfattet af resolution nr. 12/02 om datafortrolighedspolitik og -procedurer, der vedrører kravene til deling af data i det offentlige rum (f.eks. det stratificeringsniveau, der skal anvendes for at forhindre, at aktiviteter, der udøves af et enkelt fartøj, kan identificeres tydeligt ud fra de offentliggjorte data), og procedurerne for beskyttelse af de registrerede oplysninger.

EM-data, der indsamles ved hjælp af EM, indberettes i overensstemmelse med de krav, der er fastsat af IOTC's i resolution nr. 15/01 om registrering af fangst- og indsatsdata for fiskerfartøjer i IOTC's kompetenceområde, resolution nr. 15/02 om obligatoriske statistiske indberetningskrav for IOTC's kontraherende parter og samarbejdende ikkekontraherende parter (CPC'er) og IOTC's resolution om den regionale observatørordning.

EM-data indsendes til IOTC i overensstemmelse med de elektroniske dataformatspecifikationer, der er fastsat af IOTC's sekretariat og vedtaget af IOTC, således at dataene kan indarbejdes i IOTC's database for den regionale observatørordning. EM-dataene skal være behørigt mærket i databasen, så de kan skelnes fra data, der er indsamlet af menneskelige observatører om bord.

Iværksættelse af IOTC's REMP — Akkreditering og revision af nationale EMP'er

Medlemsstaterne beder Kommissionen om på deres vegne at anmode IOTC's sekretariat om at få deres nationale EM-programmer anerkendt som en del af IOTC's REMP med henblik på at overholde minimumsstandarden for ROS-data.

IOTC foretager audit af de nationale EM-programmer for at kontrollere, at de overholder minimumsstandarden for EM.

De nationale EM-programmer revideres og gøres til genstand for regelmæssig audit efter aftale med IOTC.

IOTC kan godkende nationale EM-programmer, der er godkendt af andre RFFO'er for tun.

DEL 2: IOTC's elektroniske overvågningssystem og datastandards

1. TEKNISKE MINIMUMSSTANDARDS FOR EM

De tekniske minimumsstandards skal beskrive kravene til EM. Medlemsstaterne sikrer, at alt EM-udstyr, der installeres som led i deres nationale eller subregionale programmer, er i overensstemmelse med disse tekniske specifikationer.

Tilpasning på fartøjsniveau: Der findes ingen standardkonfiguration, der dækker alle fartøjer i de flåder, der fisker i Det Indiske Ocean, og derfor skal hvert EM-udstyr tilpasses til det enkelte fartøj. EM-udstyr, der skal installeres om bord på et fiskerfartøj, skal bestå af et kontrolsystem, der er forbundet til en række kameraer og eventuelt en række forskellige sensorer, med det formål at indsamle og registrere billeder med henblik på at opfylde EM-programmets overordnede formål. Antallet af kameraer og sensorer skal skræddersys til hvert enkelt fartøj som led i en fartøjsovervågningsplan for at opfylde programmets overordnede formål og skal omfatte et tilstrækkeligt antal kameraer, uden at reglerne dog er for præskriptive. Selv om det vil afhænge af hvert enkelt fartøjs konfiguration, skal kameraerne som en generel regel installeres således, at de viser

de områder og aktiviteter, der er angivet i tabel 1 og 2 og figur 1-3 i del 3 i dette bilag 11⁵. Hvert fartøj udarbejder en "fartøjsovervågningsplan" med angivelse af antallet af kameraer, deres placering og deres indstillinger med henblik på indsamling af de "obligatoriske" datafelter, der som minimum kræves i henhold til ROS. Indsamlingen af visse af de data, der som minimum skal indsamles i henhold til standarderne i ROS, kan suppleres med udtagning af prøver i havn og/eller andre dataindsamlingsmetoder som beskrevet i dataindsamlingsfeltet i IOTC's regionale observatørordning⁶. Inden for et givet EM-program kan det også være nødvendigt med en vis grad af harmonisering mellem fartøjerne (kameraernes placering og indstillinger).

Sensorer/automatiske anordninger: Eftersom EM-optagelser kræver stor lagerkapacitet, registrerer de fleste EMS ikke fartøjsaktiviteter på fuldtidsbasis. Kameraoptagelser kan i nogle tilfælde udløses ved detektering af redskabers anvendelse eller fiskeri. EMS kan derfor omfatte sensorer og andre procedurer (computervision, kunstig intelligens) til at detektere, hvornår fiskeri eller andre aktiviteter af interesse finder sted om bord. Dette vil sikre korrekte EM-optagelser (f.eks. udløsning af videooptagelse, når fiskeriet påbegyndes) og gøre det lettere at kontrollere EM-optagelser.

(Globalt positioneringssystem (GPS): Dette kræves for at overvåge fartøjernes position, rute og fart og tilvejebringe oplysninger om dato/klokkeslæt. og det område, hvori der fiskes. Fiskerfartøjets position og dato-/tidsstempler skal indbygges direkte på billeder eller i billedmetadata.

Kompatibilitet: EMS bør ideelt set kunne integreres med andre overvågnings-, kontrol- og tilsynsværktøjer (f.eks. fartøjsovervågningsystemet).

Systemrobusthed: De af EM-udstyrets komponenter, der er installeret udendørs (f.eks. kameraer/kamerahus og sensorer), skal kunne modstå voldsomt vejr til søs og det barske miljø om bord på fartøjerne.

Systemsikkerhed: EM-udstyrets komponenter og data skal være manipulationssikrede, ideelt set ved hjælp af krypterede data, således at det ikke er muligt at foretage uautoriserede ændringer.

Kameraer: Der anbefales digitale kameraer med høj opløsning, når det er muligt, der dækker alle områder af interesse på fartøjet, alt efter hvilket fartøj der er tale om, og fiskeriaktiviteterne. Kameraernes placering, indstillinger og registrering skal sikre optagelse af fartøjets aktiviteter, fangst og bifangstarter og muliggøre nøjagtig artsidentifikation (i det mindste for alle arter, der er omfattet af IOTC's mandat). Systemet skal kunne registrere aktiviteter ved nedsat sigtbarhed og ved meget stærkt naturligt lys (lave og høje kontraster). Kameraerne skal være vandtætte og være placeret i en indbygget vejrbestandig kasse.

EM-optagelser: EM-optagelser skal indeholde følgende oplysninger: EM-optagelsens filnavn, herunder som minimum fartøjets navn og ID, kameraets ID, fangstrejsens ID, geolokaliseringsdata (dato, klokkeslæt (UTC), bredde- og længdegrad), status for kameraoptagelserne, EMS-udstyrets funktionstilstand (hvis disse oplysninger foreligger), samt billeder og sensordata, når disse anvendes.

Uafhængighed: Systemet skal være selvregulerende med undtagelse af minimal vedligeholdelse fra besætningens side (f.eks. rengøring af sensorer og kameraer). Systemet kan omfatte fjernverifikation

⁵ Bilag 3 bør betragtes som en generel vejledning, da det indeholder eksempler på eksisterende EMS-installationer. EM-konfigurationen (antal kameraer, deres placering og hvert kameras overvågningsmål) bør derefter skræddersys til hvert fiskeri/fartøj som led i en fartøjsovervågningsplan.

⁶ EM-kapaciteten til indsamling af de datafelter, der som minimum skal indsamles i henhold til datastandarderne for ROS (<https://iotc.org/documents/ROS/DataStandards>), kan variere fra flåde til flåde, hvis der er forskel på flåderne med hensyn til fangsthåndtering og sætning/indhaling af redskaber. Derfor bør disse værdier anvendes som en generel rettesnor og løbende revideres.

af dets funktionalitet i realtid til indsamling af alle oplysninger. En udpeget person skal sikre, at systemet fungerer korrekt, inden fartøjet forlader havn, og til søs, og der skal foreligge en protokol (tjekliste) til dette formål.

Ingen interferens: EM-udstyret må ikke skabe eller forårsage radiofrekvensinterferens med anden kommunikation om bord eller med navigation, sikkerhed, geolokaliseringsanordninger (f.eks. FOS) eller fiskeudstyr om bord.

Autonomi: EM-udstyret skal have sin egen uafbrydelige strømforsyning eller være tilsluttet fartøjets strømforsyning for at sikre, at det kan fungere selv i tilfælde af strømafbrydelser om bord. EM-udstyret skal omfatte separate dupliserede backupenheder for at sikre, at data ikke går tabt, hvis en datagringsenhed svigter.

EM-datagringsautonomi: EM-udstyret skal have tilstrækkelig kapacitet til at lagre alle EM-optagelser i en bestemt periode, dvs. som minimum en hel fangstrejse. Periodens varighed afhænger af fartøjets driftsmæssige karakteristika og kan variere fra 4 måneder (for notfartøjer) til 12 måneder eller derover (for langlinefartøjer).

Interoperabilitet: EMS skal ideelt set generere EM-optagelser, der er interoperable mellem forskellige leverandører af EM-tjenester og EM-kontroltjenester og om muligt integrere dem med andre dataindsamlings- og overvågningsværktøjer.

Vedligeholdelse: Der udpeges en person om bord (og/eller på land) til at vedligeholde udstyret (f.eks. rengøre linser osv.) og underrette leverandøren af EM-udstyret og den kompetente myndighed (f.eks. IOTC eller flagstaten) herom, hvis der opstår funktionsfejl i systemet i havn eller til søs, således at systemet kan repareres så hurtigt som muligt, ligesom vedkommende skal registrere eventuelle svigt i EM-udstyret ved hjælp af en særlig formular.

2. TEKNISKE MINIMUMSSTANDARDS FOR EM

Indsamling af EM-optagelser: EM-optagelserne overføres (via mobilnet, Wi-Fi eller satellit eller ved udveksling af lagringsenheden (dvs. SSD eller HDD)). Hvad angår sidstnævnte indføres der desuden en protokol for indsamling og fremsendelse af lagringsenheder til det udpegede EM-kontrolcenter.

Lagring af EM-optagelser: EM-optagelserne skal lagres af fartøjet/virksomheden/leverandøren af EM-tjenester/leverandøren af EM-kontroltjenester/EM-programadministratoren i mindst 1 år eller i den periode, der er fastsat i de nationale/regionale EM-programmer.

Backup af EM-optagelser: Hvis EM-optagelserne sendes automatisk og elektronisk, indføres der driftsmæssige procedurer for modtagelse og backup af optagelserne, idet der tages hensyn til eventuelle nødvendige ordninger vedrørende sporbarhedskæder.

Lagringsenhedens sporbarhedskæde: EMS skal sikre sporbarheden af alle lagringsenheder og EM-optagelser. EMS-lagringsenhedernes sporbarhedskæde skal sikres.

Hyppighed: EM-programmerne skal indeholde krav til metode og hyppighed (f.eks. efter hver rejse) for fremsendelse af EM-optagelser til EM-kontrolcentre, som skal være i overensstemmelse med de minimumsstandards, der er fastsat af medlemsstaten, EU eller IOTC.

3. MINIMUMSSTANDARDS FOR KONTROL AF EM-DATA

EM-kontrolsoftware: EMS skal omfatte software til at lette kontrollen af EM-optagelser og generere EM-data, der gør det muligt at samle og indberette i et fælles IOTC-outputformat med henblik på udveksling med/indsendelse til IOTC. Ideelt set kan EM-kontrolsoftware anvendes til at kontrollere EM-optagelser, der er indsamlet fra forskellige leverandører af EM-udstyr.

EM-kontrol og indberetning af EM-data: Kontrollen af EM-optagelser og indberetningen af EM-data skal udføres af institutioner, organisationer og uafhængige virksomheder med dokumenteret ekspertise og erfaring (f.eks. arbejds erfaring med observatører om bord). Disse opgaver kan centraliseres i et "regionalt EM-kontrolcenter", hvis der gennemføres et regionalt program, og/eller de kan udføres af nationale eller uafhængige organisationer.

Kvalitetskontrol af EM-optagelser og EM-data: Proceduren for kontrol af EM-optagelser skal omfatte kvalitetskontrol af EM-optagelserne, kontrol af dataindlæsningen, eventuel automatisk identifikation af fejl i EM-dataene (f.eks. ukorrekt angivelse af positioner for fiskeriet osv.) og debriefing af EM-observatører. De genererede EM-data kontrolleres forud for indberetningen til IOTC's sekretariat.

EM-data: EMS skal gøre det muligt at indsamle og indberette de datafelter, der som minimum kræves i henhold til ROS. EM-data indsendes til IOTC's sekretariat ved hjælp af IOTC's standardformularer i overensstemmelse med den frist, der er fastsat i resolution nr. 22/04, eller enhver resolution, der træder i stedet herfor. Kravene til datafortrolighed i resolution nr. 12/02 om datafortrolighedspolitik og - procedurer eller enhver anden resolution, der træder i stedet herfor, finder anvendelse på alle EM-data, der indsendes til IOTC's sekretariat.

Uddannelse af EM-observatører: EM-observatører skal med henblik på kontrol af EM-optagelser have specifikke kvalifikationer, som skal integreres i de regionale eller nationale EM-programmers standarder. EM-observatøren skal deltage i specialiserede uddannelseskurser, der ajourføres efter ændring af protokollen for EM-kontrol for at sikre høje standarder for EM-data.

EM-observatørers kvalifikationer: EM-observatører skal kunne kontrollere EM-optagelser og generere EM-data i overensstemmelse med IOTC's krav. EM-observatører skal være fortrolige med fiskeriet og være i stand til at identificere i) IOTC-arter og arter af særlig interesse, ii) IOTC's fangstmetoder og iii) IOTC's afbødende metoder.

Kompatibilitet med igangværende standardiserede datastrømme og databaser: EM-dataene skal have et kompatibelt outputformat (herunder anvendelse af standardiserede, veletablerede kodelister) til udveksling af indsamlede oplysninger med de nuværende IOTC-dataindberetningsformater og - standarder og skal være i overensstemmelse med IOTC's dataregler. EM-data indsendes i et godkendt elektronisk dataindberetningsformat til IOTC's sekretariat ved hjælp af IOTC's standardkoder og - enheder.

Datalagring og opbevaring: Der skal udarbejdes og godkendes lovgivningsmæssige bestemmelser om IOTC's beskyttelse, lagring og opbevaring af data, uanset om de indsamles i henhold til et regionalt elektronisk overvågningsprogram (REMP) eller nationale elektroniske overvågningsprogrammer.

Ejerskab over EM-optagelser: Det er fartøjets ejer/flagstaten, der ejer EM-optagelserne, men de skal fremsende EM-dataoutput til IOTC med henblik på indlæsning i IOTC's database, således at de kan

anvendes og analyseres og står til rådighed i henhold til IOTC's resolution om den regionale observatørordning.

Ejerskab over hardware/software: Uanset EM-programmets anvendelsesområde anbefales det, at fartøjets ejer/flagstaten har ejerskabet over hardware-licensen/software-licensen (og dertil knyttet vedligeholdelse).

DEL 3: FARTØJSOVERVÅGNINGSPLANER

Hvert fartøj udarbejder en "fartøjsovervågningsplan", der beskriver antallet af kameraer installeret om bord til indsamling af de minimumsdatafelter, der kræves i henhold til ROS, deres placering og indstillinger samt de prioriterede områder, der skal overvåges for fiskeriaktiviteter, fangsthåndtering, artsidentifikation samt individernes status og opbevaring. Fartøjsovervågningsplanen udarbejdes i samarbejde med EM-tjenesteleverandøren, fartøjsejeren og fiskerimyndighederne.

Fartøjsovervågningsplanerne underskrives af fartøjsejeren og godkendes endeligt af flagmedlemsstatens kompetente myndighed, hvorefter de forelægges WGEMS/WPDCS for at sikre, at de opfylder IOTC's regionale overvågningsprogram og standarderne for EM-systemer og EM-data.

Fartøjsovervågningsplanen skal indeholde følgende oplysninger:

- **Kontaktoplysninger:** kontaktoplysningerne om fartøjets ejer, operatør og EM-tjenesteleverandør, så længe kontrakten er gyldig.
- **Generelle fartøjsoplysninger:** grundlæggende oplysninger om fartøjet og dets fiskeriaktiviteter (såsom fartøjets navn, registreringsnummer, målarter, fiskeriområder, redskaber og LOA osv.).
- **Fartøjets indretning:** fartøjets udstyr med detaljerede oplysninger herom, en plan over fartøjets disponering og de forskellige områder (f.eks. dæk, forarbejdningsområde, opbevaring osv.).
- **EM-udstyrets opsætning:** en beskrivelse af EM-udstyrets indstillinger, f.eks. driftstid, antal kameraer og områder, der er dækket, tidsregistrering for hvert kamera, antal sensorer og deres placering (hvis relevant), anvendt software, kontrolboksens placering, procedurer for kontrol af, at EM-udstyret om bord fungerer korrekt osv.
- Der indsættes et snapshot af hvert kamera i fartøjsovervågningsplanen.
- Der opbevares dokumentation på hvert fartøj for EM-udstyrets karakteristika og for, hvordan fartøjets EM-udstyr er optimeret med henblik på at opfylde standarderne for EM-systemer og EM-data.

På notfartøjer anbefales det, at kameraerne som minimum dækker følgende områder:

- arbejdsdækket (både bagbord og styrbord)
- den indhalede not og ophalingsnettet
- fordækket eller midtskibsdækket (f.eks. FAD-aktivitet)
- og tankdækket og transportbåndet (Murua et al., 2022; Restrepo et al., 2018): Hvad angår transportbåndet dækkes mere end ét område (f.eks. hver ende af

transportbåndet som minimum). Hvis der findes et transportbånd til udsmid, skal det også være dækket.

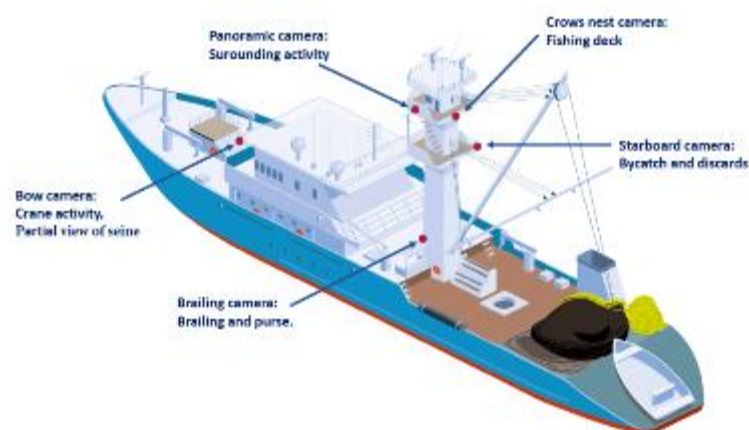
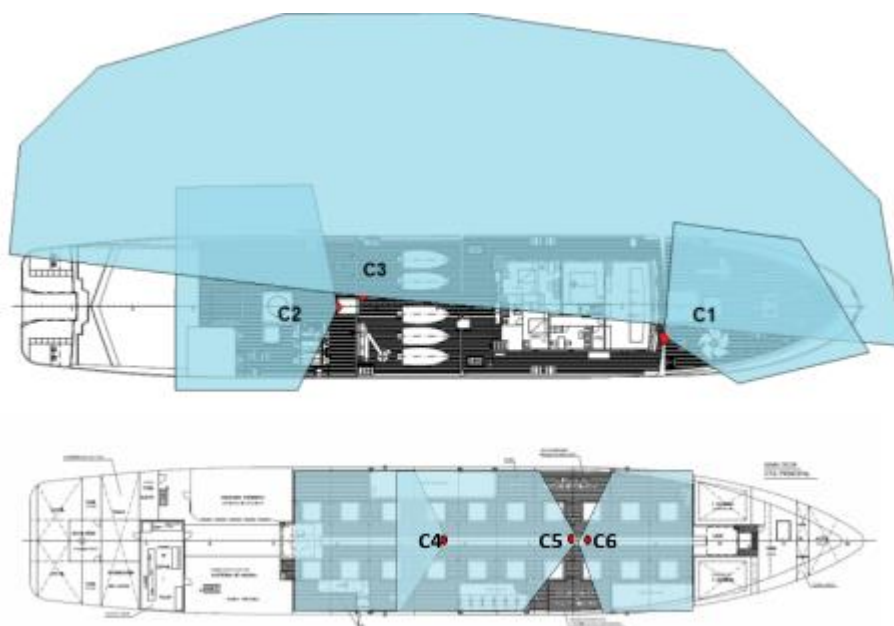
- Kameraerne skal dække følgende handlinger: sætning af noten, indhaling af noten, ophaling af fangsten, aktiviteter i forbindelse med FAD'er, den samlede fangst, sortering af fangsten i tanke (sortering af fangsten og anbringelse i lasten eller i tanke), håndtering og genudsætning af bifangster og udsmid af tun (Figur 1 og tabel 1).
- På store notfartøjer er der brug for mindst 6 kameraer til at dække fiskeriet og håndteringen af fiskene; på mindre notfartøjer (med en kapacitet på 300-400 ton) kan man dog nøjes med færre kameraer (f.eks. 4) til at dække de aktiviteter, der skal indsamles oplysninger om.

Den foretrukne konfiguration af EM-udstyret vil være den, der giver mulighed for et større antal billeder (rammer) af højere kvalitet/opløsning. Der foretrækkes generelt digitale videooptagelser, men stillbilleder kan også bruges som en holdbar løsning til indsamling af oplysninger i de forskellige faser af fartøjets aktivitet. I betragtning af at lagringskapaciteten er begrænset, kan en optimal konfiguration imidlertid være en kameraindstilling, hvor der bruges video til specifikke områder, kameravinkler eller øjeblikke, mens der anvendes stillbilleder til andre. For så vidt angår fotografier skal mindstekravet være, at kameraet tager et billede med en synsvinkel, der fuldt ud dækker de områder, hvor der håndteres fisk, mindst hvert 2. sekund, når der fiskes. (Restrepo et al., 2018). Billedkvaliteten skal også være tilstrækkeligt god til at muliggøre en nøjagtig indsamling af alle nødvendige datafelter såsom artsidentifikation, FAD-materialer og -konstruktion eller den madding, der anvendes, og dermed opfylde overvågningsmålene.

Fysiske ændringer af et fartøj, der påvirker EMS, skal indberettes til flagmedlemsstatens kompetente myndigheder. Fartøjsovervågningsplanen ajourføres og godkendes igen af den kompetente myndighed så hurtigt som muligt.

Enhver ændring af EM-udstyret (f.eks. installation af en ny generation af kameraer) skal indberettes til flagmedlemsstatens kompetente myndigheder. Fartøjsovervågningsplanen ajourføres og godkendes igen af den kompetente myndighed så hurtigt som muligt.

A



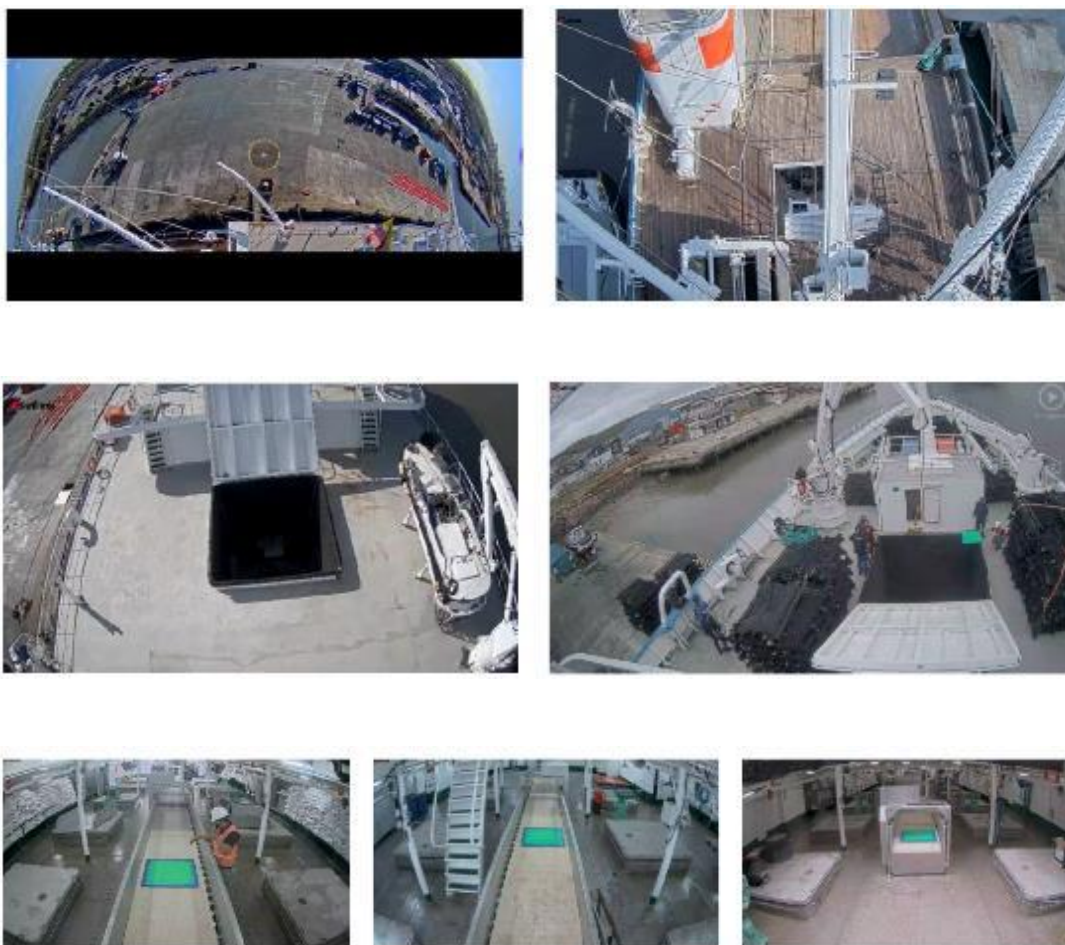
B



Forklaring:

- Panoramakamera: dækker aktiviteterne omkring fartøjet
- Kamera på udkigsposten: fiskedækket
- Kamera ved stævnen: kranaktivitet, delvis visning af noten
- Kamera ved styrbord: bifangst og udsmid
- Kamera ved ophalingsnettet: ophalingsnettet og den indhalede not
- Metode til genudsætning af bifangster
- Identifikation af udsmidte arter
- Fangster og status
- Verifikation af god praksis
- Prøvetagning af fangst
- Måling af store arter
- Viser fangsten og genudsætning af bifangster fra ophalingsnettet

- *Genudsætning af arter i nettet*
- *Et nærbillede af noten gør det muligt at identificere ikke-landede arters tilstand ved genudsætning og/eller udsmid*



Figur 1. (A) Et eksempel på et EM-system med 6 kameraer installeret på et notfartøj, der dækker de vigtigste områder på fartøjet, hvor der foretages fiskeriaktiviteter og håndtering (fra Murua et al., 2020b), og (B) et EM-system med 7 kameraer (4 på øverste dæk og 3 på tankdækket) installeret på et notfartøj, der dækker de vigtigste områder på fartøjet, hvor der foretages fiskeriaktiviteter og håndtering, herunder 1 yderligere kamera ved transportbåndet: (B1) Et 360-graders panoramakamera (der f.eks. viser fartøjets bagbordsside), (B2) kamera på udkigsposten, der viser agterstævnen, (B3) kamera, der viser arbejdsdækket og kranen, (B4) kamera, der viser fordækket, (B5) kamera, der viser transportbåndet ved agterdækket, (B6) kamera, der viser midten af transportbåndet og (B7) kamera, der viser transportbåndet ved stævnen (kilde: Digital Observer Services).

Tabel 1 Områder og aktiviteter, der som minimum skal overvåges.

Område, der skal dækkes	Aktiviteter, der skal dækkes	Formål	Data, der som minimum skal overvåges
Arbejdsdæk (bagbord)	Ophalingsnet	Samlet fangst pr. sæt med artssammensætning	Antal ophalingsnet og mængden i hvert ophalingsnet Vægt, størrelse og art af den tun, der beholdes om bord
	Udsmid af tun	Udsmid af tun pr. sæt	Vægt, størrelse og art af den tun, der smides ud
	Håndtering af bifangster	Skøn over bifangster	Antal individer og håndteringsmetode Artsidentifikation
Arbejdsdæk (styrbord)	Håndtering af bifangster	Skøn over bifangster	Håndteringsmetode
	Genudsætning af bifangster	Samlet bifangst pr. sæt	Antal individer og artsidentifikation
Noten i vandet	Ophalingsnet	Samlet fangst pr. sæt	Antal ophalingsnet og mængden i hvert ophalingsnet
	Håndtering af bifangster og sikker genudsætning af individuelle dyr (hvalhajer, mantarokker...)	Samlet bifangst pr. sæt Anvendelse af bedste praksis for håndtering og sikker genudsætning	Håndteringsmetode
	Genudsætning af bifangster af store arter (hvalhajer, mantarokker...)	Samlet bifangst pr. sæt Anvendelse af bedste praksis for håndtering og sikker genudsætning	Antal individer og artsidentifikation
Fordæk eller midtskibsdæk	FAD-aktivitet (udsættelse, udskiftning, reparation...)	Samlet antal FAD'er, der er udsat, FAD'ernes konstruktion og FAD-aktiviteter for hver fangstrejse	Antal, materiale (naturligt eller kunstigt) og FAD-egenskaber (indfiltrering eller ingen indfiltrering)
Tankdæk og transportbånd	Sortering af fangsten i tanke	Artssammensætning	Vægt, størrelse og art af den tun, der beholdes om bord
	Håndtering af bifangster	Bedste praksis	Håndteringsmetode
	Skøn over udsmid, genudsætning eller opbevaring af bifangster	Samlet bifangst pr. sæt Artssammensætning Anvendelse af bedste praksis for håndtering og sikker genudsætning	Antal, størrelse eller vægt af individer, artsidentifikation og status

Områder og aktiviteter på langlinefartøjer, som kameraerne som minimum bør dække (tabel, 2, figur 2):

- Det område, hvor langlinen sættes (sædvanligvis det kamera, der er placeret på agterstævnen)
- Det område, hvor langlinen hales ind
- Det arbejdsdæk, hvor fangsten håndteres,
- og vandet omkring fartøjet med henblik på observation af udsmidte arter, der ikke er bragt om bord
- Kameraerne skal dække følgende handlinger: udsætning af langlinen, oplysninger om den type madding, der anvendes, og om, hvorvidt der anvendes afbødende foranstaltninger (toriliner til at holde havfugle på afstand), indhaling af langlinen, alle arter, der er gået på krogene (både beholdt og smidt ud), status for fangsten og størrelsen af individerne.
- På de fleste langlinefartøjer til tunfiskeri er der behov for 3 kameraer til at dække fiskeriaktiviteterne og håndteringen af fiskene: Et kamera til at tage billeder, når langlinen sættes, et til at optage indhalingen af linen og fangsten, og et, der er installeret oven over forarbejdningsdækket til at registrere arterne og individernes størrelse og status. Desuden anbefales et yderligere kamera, der viser vandet omkring fartøjet med henblik på observation af udsmidte arter, der ikke er bragt om bord.



Forklaring:

- Kamera 3: Fangster, der er beholdt, og arter, størrelse og status
- Kamera 2: Udsmid, arter, størrelse og status
- Kamera 1: Flåd, kroge og madding
- C1: Kamera ved agterstævnen

- C2: Fiskedæk 1
- C3: Fiskedæk 2

Figur 2. Et eksempel på et EM-udstyr med 3 kameraer på et langlinefartøj, der dækker de vigtigste områder på fartøjet, hvor der foretages fiskeriaktiviteter og håndtering. Billede af de 3 kameraer: (Billedet til venstre) Et kamera, der viser agterstævnen og sætning af langlinen og giver oplysninger om kroge, flåd, afbødende foranstaltninger og madding; (Billedet i midten) Fiskedæk 1 - Et kamera, der viser indhaling af linen, fangster og udsnid, artsidentifikation, størrelse og status; (Billedet til højre) Fiskedæk 2 - Et kamera, der viser arternes status, størrelse artsidentifikation (kilde: Digital Observer Services).

Tabel 2 – Generel konfiguration og områder/aktiviteter, der er omfattet af EM-systemet om bord på langlinefartøjer til fiskeri efter tropisk tunfisk

Område, der skal dækkes	Aktiviteter, der skal dækkes	Data, der som minimum skal overvåges
Kamera ved fartøjets agterstævn	Start og slut på sætning af redskaber	Position, dato og klokkeslæt
		Samlet antal kroge sat og mellem flåd
		Samlet antal flåd
		Type madding
		Maddingens art
		Madding i %
		Afbødende foranstaltninger/havforurening
Arbejdsdæk	Fangst om bord	Længde og vægt ⁷ af de arter/individer, der er fanget
		Betingelse
		Status
		Prædatorer, der er observeret
	Bifangst, der smides ud, til genbrug	Samlet fangst pr. sæt med artssammensætning
Forarbejdningsområde	Fangst	Samlet fangst pr. sæt
		Længde og vægt for
		Køn
		Status
Vandet omkring fartøjet	Start og slut på indhaling af redskaber	Position, klokkeslæt og dato
	Skøn over udsnid, genudsætning eller opbevaring af bifangster	Samlet fangst pr. sæt med artssammensætning
		Tilstand og status for arterne

På stangfartøjer er de områder, som kameraer som minimum bør dække, det område, hvor der fiskes efter agn, det område, hvor stangfiskeriet foregår (kamera på fartøjets agterstævn), og det arbejdsdæk, hvor fangsten håndteres. På et typisk stangfartøj i Det Indiske Ocean vil det kræve mindst 2 eller 3 kameraer at dække de vigtigste områder, hvor fiskeriet foregår, fangsten håndteres og der fiskes efter agn.

⁷ Anslået ved hjælp af forholdet mellem længde og vægt.