



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.7.2025
COM(2025) 355 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

**21. rapport om gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004
og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar til 31.
december 2024**

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

21. rapport om gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar til 31. december 2024

Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 om en ordning i henhold til artikel 2 i protokol nr. 10 til tiltrædelsesakten¹ ("forordningen om den grønne linje") trådte i kraft den 1. maj 2004. Den definerer de betingelser, på hvilke de EU-retslige bestemmelser gælder for bevægelighed for personer, varer og tjenesteydelser hen over den linje, som adskiller de områder i Republikken Cypern, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol, og de områder, hvor regeringen udøver faktisk kontrol. For at sikre at disse regler anvendes effektivt, er deres anvendelsesområde blevet udvidet til også at omfatte grænsen mellem de områder af Republikken Cypern, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol, og det britiske baseområde Eastern Sovereign Base Area (ESBA)².

Denne rapport dækker perioden 1. januar til 31. december 2024.

I 2024 har Kommissionen ført en konstruktiv dialog med de relevante myndigheder i Republikken Cypern og forvaltningen i Sovereign Base Area (SBA) om gennemførelsen af forordningen samt med det tyrkisk-cypriotiske handelskammer.

1. PERSONPASSAGE

1.1. Passage ved autoriserede overgangsteder

Forordningen fastlægger de retlige rammer for passage for cyprioter, andre EU-borgere og tredjelandsstatsborgere, som krydser den grønne linje ("linjen") ved autoriserede overgangsteder. I 2024 var der et fald i forhold til året før i antallet af græsk-cyprioter, der krydsede linjen, og en stigning i antallet af tyrkisk-cyprioter, der krydsede linjen.

Ifølge data fra Republikken Cyperns politi ("CYPOL") blev det i rapporteringsperioden registreret, at 1 346 121 græsk-cyprioter (foregående år: 1 609 488) og 822 443 græsk-cypriotiske køretøjer (foregående år: 1 032 029) krydsede linjen fra de regeringskontrollerede områder i Republikken Cypern til områder i Republikken Cypern, hvor regeringen ikke udøver faktisk kontrol. I samme periode blev det registreret, at 1 814 647 tyrkisk-cyprioter (foregående år: 1 373 353) og 705 532 tyrkisk-cypriotiske køretøjer (foregående år: 532 206) krydsede linjen fra områder i Republikken Cypern, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol, til regeringskontrollerede områder³.

Antallet af andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandsstatsborgere, der passerer linjen, er faldet. I rapporteringsperioden var der 1 777 946 passager af ikke-cypriotiske EU-borgere og tredjelandsborgere i begge retninger (foregående år: 1 851 465).

De ovennævnte tal fra CYPOL indbefatter ikke data om personer og køretøjer, der passerede ved Pergamos- og Strovia-overgangstederne fra den nordlige del af Cypern, som forvaltes af

1 EUT L 161 af 30.4.2004, s. 128, som senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 685/2013 af 15. juli 2013 (EUT L 196 af 19.7.2013, s. 1).

2 Se protokollen om de baseområder i Cypern, hvorover Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland udøver overhøjhed, til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritanniens udtræden af Den Europæiske Union.

3 Republikken Cyperns myndigheder registrerer ikke græsk-cyprioters tilbagevenden til de regeringskontrollerede områder eller tyrkisk-cyprioters tilbagevenden til den nordlige del af Cypern.

ESBA. For disse har ESBA registreret, at 687 007 (foregående år: 825 095) græsk-cyprioter og 428 204 (foregående år 440 158) græsk-cypriotiske køretøjer krydsede linjen til det nordlige Cypern. Samtidig blev det registreret, at 708 810 (foregående år 606 734) tyrkisk-cyprioter og 378 270 (foregående år: 287 060) tyrkisk-cypriotiske køretøjer krydsede linjen i den modsatte retning. Desuden passerede 848 807 ikke-cypriotiske EU-borgere og tredjelandstatsborgere linjen i begge retninger.

I 2024 steg antallet af CYPOL-medarbejdere, der arbejder ved overgangsstederne, til 107 i forhold til 99 i 2023.

De tal, som det tyrkisk-cypriotiske samfund har indsamlet i 2024, viser et fald i antallet af passager af græsk-cyprioter til 2 767 805 (foregående år: 3 055 999) og græsk-cypriotiske køretøjer til 1 579 058 (foregående år: 1 673 721) fra det regeringskontrollerede område til Cyperns nordlige del. De viser en stigning i antallet af passager af tyrkisk-cyprioter til 2 933 833 (foregående år: 2 452 876) og tyrkisk-cypriotiske køretøjer til 1 280 653 (foregående år: 1 098 508) i den modsatte retning. Ifølge de statistiske oplysninger krydsede 2 004 017 ikke-cypriotiske EU-borgere og tredjelandstatsborgere linjen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern (foregående år: 2 194 347) i 2024.

Det blev rapporteret, at den høje inflation i det tyrkisk-cypriotiske samfund afskrækkede græsk-cyprioter fra at krydse den grønne linje for at foretage deres personlige indkøb og tilskyndede tyrkisk-cyprioter til at krydse linjen i den modsatte retning.

Der blev fortsat rapporteret om lange køer ved Agios Dhometios-overgangsstedet. I henhold til Republikken Cyperns myndigheder blev der indsat ekstra personale med henblik på at lette passage. Et initiativ til at udvide overgangsstedet i stødpudezonen er i gang.

Republikken Cyperns myndigheder tillod imidlertid ikke tyrkisk-cypriotiske busser med EU-borgere at køre ind i de regeringskontrollerede områder, medmindre de var i besiddelse af dokumenter, der var udstedt af Republikken Cyperns myndigheder, og som var i fuld overensstemmelse med EU-retten. Republikken Cyperns myndigheder har angivet, at de har indført tiltag til fremme af processen for, at tyrkisk-cyprioter kan få udstedt synsrapporter og erhvervskørekort; kørekortene tildeles gratis efter indsendelse af ansøgning (oversat til tyrkisk).

Den 27. januar 2024 bekendtgjorde præsident Christodoulides 14 tillidsskabende foranstaltninger. Af særlig relevans for den grønne linje var tilladelse til handel med yderligere seks typer forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse, udvidelse af Agios Dhometios-overgangsstedet og forøgelse af personalet ved overgangsstederne.

FN's fredsbevarende styrker på Cypern (UNFICYP) fortsatte med at lette begge samfunds trosudøvelse på begge sider af linjen⁴.

1.2. Irregulær migration på tværs af linjen og asyl

Tal fra CYPOL for 2024 viste et fald i antallet af irregulære migranter, der krydsede linjen fra de områder, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol, til de regeringskontrollerede områder. I 2024 krydsede 3 319 irregulære migranter linjen i denne retning, mens de tilsvarende tal for 2023, 2022 og 2021 var henholdsvis 6 793, 16 627 og 9 812. De fleste irregulære migranter stammede fra Syrien (1 017), Afghanistan (425), Iran (368), Somalia (336) og Nigeria (255). På trods af den positive udvikling forbliver irregulær migration gennem den grønne linje et vigtigt anliggende, der kræver fortsat årvågenhed.

Ud af de 3 319 irregulære migranter søgte 93 % (90 % i 2023) om international beskyttelse i

4 Rapport fra FN's generalsekretær om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2025/6] af 3. januar 2025, præmis 42.

Republikken Cypern. De fleste af disse ansøgere var fra Syrien.

CYPOL var i stand til at identificere personer ved hjælp af de samme kriterier som i tidligere år, det vil sige primært ved hjælp af oplysninger i deres rejsedokumenter og udtalelser fra de pågældende migranter. I henhold til denne vurdering var næsten alle migranter, der blev pågrebet i de regeringskontrollerede områder efter at have krydset linjen irregulært, tidligere ankommet til den nordlige del af Cypern fra Tyrkiet.

142 asylansøgere, herunder 35 børn, blev tilbageholdt i stødpudezonen mellem maj og november 2024. Kommissionen præciserede, at selv om forordningen om den grønne linje indeholder bestemmelser om kontrol af alle personer, der krydser den grønne linje, bør tredjelandstatsborgere have adgang til mekanismer, der gør det muligt for dem at ansøge om international beskyttelse, hvis de ønsker det. Republikken Cyperns myndigheder overførte de pågældende personer til et modtagelsescenter, hvor deres ansøgninger blev behandlet.

Det tyrkisk-cypriotiske samfund bemærkede, at der fortsat gøres en indsats i den nordlige del af Cypern for at forhindre irregulær migration. I 2024 blev 5 512 personer⁵ hindret i at passere linjen til de ikke-regeringskontrollerede områder i Cypern, og 2 092 personer⁶, som var blevet pågrebet i den nordlige del af Cypern, blev udvist.

Repræsentanter fra de to samfund mødtes i en fælles teknisk komité om kriminalitet og strafferetlige spørgsmål i FN-regi, der fungerede som en kanal til udveksling af oplysninger om kriminalitet og politianliggender. Som et supplement til denne komité gør de to samfund fortsat brug af to "fælles kommunikationsrum" i Nicosia og Pyla, som udgør et forum for udveksling af oplysninger om strafferetlige spørgsmål⁷.

CYPOL beskrev samarbejdet med andre af Republikken Cyperns relevante regeringskontorer og ESBA-administrationen som meget godt.

Det britiske baseområde Eastern Sovereign Base Area (ESBA)

Irregulær migration fra de ikke-regeringskontrollerede områder i Cypern via ESBA steg i 2024. I 2024 blev 48 migranter tilbageholdt efter at have krydset linjen irregulært⁸. 4 394 personer, hvoraf den største gruppe var russiske statsborgere (951), blev forment ret til at passere. I overensstemmelse med de relevante bestemmelser i protokollen om de baseområder i Cypern, hvorover Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland udøver overhøjhed, til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritanniens udtræden af Den Europæiske Union, nægtede ESBA-myndighederne at lade udenlandske statsborgere, som er ankommet via den nordlige del af Cypern, krydse linjen⁹. Disse personer blev henvist til overgangssteder uden for ESBA for at få deres dokumenter kontrolleret i henhold til Republikken Cyperns indrejsebetingelser.

SBA-personale beskrev deres samarbejde med Republikken Cypern som værende meget godt.

Uden for overgangsstederne gennemførte SBA-politiet risikobaserede, efterforskningsledede patruljeringer for at bekæmpe irregulær migration. Disse patruljeringer blev suppleret af SBA's told- og militærpersonale.

Fire "uautoriserede overgangssteder" i og omkring landsbyen Pergamos, som benyttes af

5 Statsborgere efter land: Iran: 760; Pakistan: 580; Tyrkiet: 504; Irak: 441; Turkmenistan: 336; øvrige: 2 891.

6 Statsborgere efter land: Nigeria: 526; Syrien: 458; Tyrkiet: 370; Bangladesh: 116; Pakistan: 107; øvrige: 515.

Rapport fra FN's generalsekretær om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2025/6] af 3. januar 2025, præmis 29.

8 47 af de 48 irregulære migranter, som blev pågrebet i ESBA, søgte om asyl og blev overdraget til Republikken Cyperns myndigheder.

9 Tredjelandstatsborgere (bortset fra britiske statsborgere) må kun krydse linjen, hvis de deltager i en forsvarsrelateret aktivitet eller er familiemedlemmer til en person, som deltager i en sådan aktivitet.

lokalbefolkningen og af landbrugere, er særligt vanskelige at kontrollere. Som nævnt i tidligere rapporter giver disse "uautoriserede overgangssteder" fortsat anledning til bekymring, og der bør findes en passende løsning, som er i overensstemmelse med artikel 7 i protokollen om de baseområder i Cypern, hvorover Storbritannien og Nordirland udøver overhøjhed. I rapporteringsperioden foretog SBA-myndighederne stikprøvekontrol af personer på veje, der fører hen til disse overgangssteder.

2. VAREPASSAGE

2.1. Handelsværdi

I henhold til artikel 4 i forordningen om den grønne linje kan varer indføres fra ikkeregeringskontrollerede områder til regeringskontrollerede områder under forudsætning af, at de opfylder de kriterier, der er fastsat i den nævnte artikel¹⁰, og ledsages af et dokument udstedt af det tyrkisk-cypriotiske handelskammer. I henhold til artikel 8 i Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004¹¹ aflagde det tyrkisk-cypriotiske handelskammer og Republikken Cyperns myndigheder hver måned en rapport om arten, mængden og værdien af varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter.

Ifølge statistikker fra Republikken Cypern faldt den samlede handelsværdi af varer med ledsagedokumenter, som faktisk passede linjen, i 2024 med 5 % til 15 238 221 EUR (foregående år: 16 046 304 EUR).

Ifølge statistikker fra det tyrkisk-cypriotiske handelskammer beløb den samlede handelsværdi af varer, for hvilke der blev udstedt ledsagedokumenter, sig til 18 222 590 EUR (foregående år: 17 644 400 EUR). I forhold til 2023 svarer det til en stigning på 3,3 % i den samlede værdi af varer, for hvilke der blev udstedt ledsagedokumenter.

Handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern steg med ca. 1,5 %, fra 1 294 718 EUR i 2023 til 1 314 705 EUR i 2024, ifølge tal fra Cyperns industri- og handelskammer. Handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del tegnede sig for 8,6 % af handelen i den modsatte retning (8,1 % i 2023).

Det tyrkisk-cypriotiske samfund fortsatte med at gøre brug af en handelsordning, som afspejler begrænsningerne i forordningen om den grønne linje. Tyrkisk-cypriotiske interessenter angav ønsket om at beskytte de lokale virksomheder fra konkurrence som hovedårsagen hertil. Desuden kan varer kun handles fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern, når der er udstedt en "importtilladelse". Denne handelsordning anvendes dog ikke altid konsekvent. Desuden blev der pålagt moms på varer, der kom ind fra de regeringskontrollerede områder, og for hvilke der allerede var opkrævet moms i de regeringskontrollerede områder.

2.2. Varetype

I 2024 var de handlede varer stort set de samme. Byggematerialer var fortsat den mest handlede vare, efterfulgt af møbler, plast, skrot og affald¹². Der var en betydelig stigning i handelen med frugt og grøntsager, undtagen kartofler.

Nye produkter blev introduceret, såsom plastemballage til brød, halva, afskårne roser,

10 I henhold til artikel 4, stk. 1, skal varer være fuldt ud fremstillet i de områder, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol, eller den sidste væsentlige og økonomiske berettigede forarbejdning skal have fundet sted i en dertil udstyret virksomhed i de områder, hvor Republikken Cyperns regering ikke udøver faktisk kontrol.

11 Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004 af 10. august 2004, (EUT L 272 af 20.8.2004, s. 3).

12 Bilag, tabel IV.

luftkanaler, maskindele og nye sorter af mandariner og appelsiner.

2.3. Uregelmæssigheder

Republikken Cypern har gjort Kommissionen opmærksom på to tilfælde af uregelmæssigheder, der har fundet sted i rapporteringsperioden.

Den 15. april 2024 underrettede Republikken Cypern Kommissionen om, at der var konstateret for høje niveauer af pesticidet buprofezin i en sending mandorafrugter. Den 29. maj 2024 underrettede Republikken Cypern Kommissionen om, at der var konstateret for høje niveauer af buprofezin i en sending appelsiner. I begge tilfælde gjorde Kommissionen det tyrkisk-cypriotiske handelskammer opmærksom på sagen og anmodede handelskammeret om at minde den pågældende producent om at træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre fuld overholdelse af de relevante EU-standarder for fødevarer sikkerhed.

2.4. Hindringer og vanskeligheder for varebevægelserne

Der er fortsat hindringer for handel på tværs af linjen, hvilket er en årsag til det nuværende begrænsede handelsniveau. Handelen på tværs af den grønne linje faldt en smule i rapporteringsperioden, hovedsagelig på grund af de restriktioner, som de erhvervsdrivende i byggevarer sektoren stod over for. Republikken Cyperns indenrigsministerium styrkede sine markedsovervågningsaktiviteter. Den begrænsede personalekapacitet førte imidlertid til visse forsinkelser. Kommissionen samarbejder med Republikken Cypern om at fremme handelen på tværs af den grønne linje. Dette er en del af Kommissionens igangværende bestræbelser på at hjælpe handelen på tværs af den grønne linje med at nå sit fulde potentiale.

Som nævnt i tidligere rapporter¹³ er der endnu ikke fundet en løsning på spørgsmålet om tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjers passage over grænsen til de regeringskontrollerede områder. Til dato kan tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer, der vejer mere end 7,5 ton, kun krydse linjen, hvis de er i besiddelse af dokumenter, der var udstedt af Republikken Cypern, og som var i fuld overensstemmelse med EU-retten. Republikken Cyperns myndigheder har meddelt Kommissionen, at de har indført foranstaltninger til fremme af processen for, at tyrkisk-cyprioter opfylder visse krav, såsom udstedelse af synsrapporter, tilladelser og erhvervskørekort. En løsning på spørgsmålet vil bidrage betydeligt til at øge handelen, da den vil lette transporten af varer. Den vil også styrke kontakten mellem cypriotiske erhvervsdrivende og således bidrage væsentligt til at øge tilliden mellem de to samfund. Kommissionen vil fortsat samarbejde med Republikken Cyperns myndigheder og det tyrkisk-cypriotiske samfund med hensyn til at finde en løsning på denne problemstilling.

I rapporteringsperioden blev der gjort yderligere fremskridt med hensyn til udførsel hen over linjen af forarbejdede fødevarer af ikke-dyrisk oprindelse. Den 3. april 2024 udstedte Republikken Cyperns sundhedsministerium et cirkulære, der tillader handel over den grønne linje for yderligere seks kategorier af forarbejdede fødevarer, nemlig kaffe, limonade, frosne grøntsager, frosne kartofler, fødevarer syltet i eddike og tørrede juteblade, forudsat at disse varer overholder den relevante gældende EU-ret. Kommissionen hilser dette fremskridt velkommen og vil fortsætte sin dialog med Republikken Cyperns myndigheder om at muliggøre handel med andre typer af forarbejdede fødevarer af ikke-dyrisk oprindelse.

Som i de foregående år meldte tyrkisk-cypriotiske erhvervsdrivende fortsat om vanskeligheder med at afsætte deres produkter til butikker og med at reklamere for deres produkter og tjenester i de regeringskontrollerede områder, hvilket hæmmer handelen. Derudover blev det nævnt, at handlende fra begge samfund oplever mange administrative problemer, når de ønsker at handle

13 Se f.eks. den 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19. og 20. årsrapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.

med det andet samfund. Enkelte tyrkisk-cyprioter meldte fortsat om vanskeligheder, når de forsøgte at åbne konti i forretningsbanker. Desuden var tyrkisk-cypriotiske virksomheder ikke i stand til at åbne bankkonti i de regeringskontrollerede områder. Kommissionen vil fortsat samarbejde med Republikken Cyperns myndigheder og relevante interessenter med henblik på at finde en løsning på denne problemstilling.

Den manglende evne til at overføre midler mellem banker i de regeringskontrollerede områder og banker i de områder, som Republikken Cyperns regering ikke har effektiv kontrol over, fortsatte med at hæmme handelen over den grønne linje. I 2023 udstedte Central Bank of Cyprus et cirkulære til alle kreditinstitutter, hvori det blev præciseret, at tyrkisk-cyprioter, der er i besiddelse af pas eller identitetskort for Republikken Cypern, har ret til at åbne en betalingskonto med basale funktioner, forudsat at alle andre krav til kundelegitimation er opfyldt. Et meget begrænset antal tyrkisk-cyprioter har efterfølgende været i stand til at åbne sådanne konti. Kommissionen samarbejdede med Republikken Cyperns myndigheder og andre interessenter om dette spørgsmål.

2.5. Smugling af varer

Smugling af varer er stadig udbredt og afspejler vanskelighederne ved at kontrollere de irregulære bevægelser på tværs af linjen.

I 2024 foretog Republikken Cypern 3 170 beslaglæggelser af smuglervarer (foregående år: 4 212), et fald på 25 %. Sammenholdt med tidligere år var der et fald i smugling af dyre- og mejeriprodukter og en stigning i smugling af andre landbrugsprodukter. Der var et fald i mængden af cigaretter og rulletobak, der blev beslaglagt af Republikken Cypern ved den grønne linje: 727 362 cigaretter og 235 989 g rulletobak (foregående år: 890 500 cigaretter og 324 596 g). Der blev også beslaglagt 278 797 elektroniske cigaretter og 171 553 g vandpibetobak. Der var et fald i smugling af alkohol og en stigning i smugling af varer, der strider imod de intellektuelle ejendomsrettigheder. Andre varer, der blev beslaglagt, omfatter biler, brændstof, lægemidler og pesticider. Der blev indledt 33 sager om smugling ved byretten. Smugling af små mængder cigaretter blev normalt håndteret ved at pålægge den pågældende person en administrativ sanktion og beslaglæggelse.

I 2024 registrerede ESBA-myndighederne en stigning i antallet af beslaglæggelser af smuglervarer i ESBA. Der var 997 beslaglæggelser sammenlignet med 962 i 2023.

Hvad angår de traditionelle forsyninger til den tyrkisk-cypriotiske befolkning i landsbyen Pyla, som ligger i stødpudezonen (artikel 4, stk. 10, i forordningen om den grønne linje), blev mængderne af byggematerialer, fisk, cigaretter osv. kontrolleret og registreret af ESBA-administrationen.

2.6. Handelslettelse

Kommissionen forsøgte igen at finde måder, hvorpå handelen på tværs af linjen kunne forbedres.

I rapporteringsperioden førte Kommissionen drøftelser med Republikken Cyperns myndigheder. Kommissionen førte tillige drøftelser med det tyrkisk-cypriotiske handelskammer om linjehandel.

Kommissionen ydede teknisk assistance og projektassistance til tyrkisk-cypriotiske landbrug og mejerier med henblik på at hjælpe dem med at overholde kravene til registrering af Halloumi/Hellim, der er produceret i den nordlige del af Cypern, som en beskyttet oprindelsesbetegnelse (BOB). Bureau Veritas, som i september 2021 var blevet udpeget som det bemyndigede organ, der var ansvarlig for udførelsen af BOB-undersøgelser på hele øen, fortsatte sit inspektionsarbejde. I rapporteringsperioden certificerede Bureau Veritas endnu en tyrkisk-cypriotisk Halloumi/Hellim-producent som værende i overensstemmelse med BOB-

standarderne, hvilket bragte det samlede antal certificerede producenter op på fire. Kommissionens uformelle arbejdsgruppe om Halloumi/Hellim mødtes den 15. maj 2024. Arbejdsgruppens referater er offentliggjort på: https://commission.europa.eu/about-european-commission/departments-and-executive-agencies/structural-reform-support/green-line-regulation_da.

I løbet af 2024 brugte Kommissionen fortsat EU-medlemsstaternes eksperter til at yde støtte til handel på tværs af linjen gennem TAIEX-instrumentet, i overensstemmelse med mandatet i forordningen om den grønne linje. TAIEX -eksperter har været involveret i udførelsen af de regelmæssige plantesundhedskontroller af frugt og grøntsager (navnlig kartofler), udtagning af honningprøver til analyse og udarbejdelse af en opdateret liste over fiskerfartøjer, hvis fangst kan handles på tværs af den grønne linje.

I samarbejde med Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer leverede EU-kvikskranken oplysninger og teknisk bistand til virksomheder og enkeltpersoner, der er interesserede i at handle på tværs af den grønne linje, og den skaber større bevidsthed om handelen over den grønne linje og tilrettelægger arrangementer og netværksmuligheder for producenter og forhandlere.

Nogle tyrkisk-cypriotiske afsendere af fersk fisk meldte om fortsatte vanskeligheder med at overholde fristerne for veterinærkontrol af fersk fisk ved overgangsstedet Agios Dhometios. Republikken Cypern udtrykte betydelig bekymring over karakteren af visse sendinger af fersk fisk. Kommissionen er i færd med at undersøge disse sager.

Kommissionen opfordrer de erhvervsdrivende til at benytte sig af forretningsmulighederne og glæder sig over den store indsats, som Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer gør.

2.7. EU-varer, der transporteres tilbage til områder, som er under Republikkens Cyperns effektive kontrol, efter at være passeret gennem områder, der ikke er under dens effektive kontrol

Republikken Cyperns myndigheder rapporterede, at 1 163 vareartikler blev transporteret tilbage til de regeringskontrollerede områder efter at være passeret gennem ikke-regeringskontrollerede områder.

3. KONKLUSIONER

I 2024 var der et fald i græsk-cyprioters, EU-borgeres (bortset fra cyprioter) og tredjelandstatsborgeres passager samt en stigning i tyrkisk-cyprioters passager.

Antallet af personer, der irregulært krydsede linjen, faldt betydeligt i 2024 og fortsatte dermed de seneste års nedadgående tendens. Ikke desto mindre kræver irregulær migration over linjen fortsat nøje årvågenhed, og der er behov for at afsætte tilstrækkelige og passende ressourcer til at foretage personkontrol og overvågningsaktiviteter langs linjen.

I 2024 faldt værdien af handel på tværs af linjen med 5 %, fra 16 046 304 EUR i 2023 til 15 238 221 EUR i 2024. Værdien af varer, for hvilke der blev udstedt ledsagedokumenter, steg med 3,3 % fra 17 644 400 EUR til 18 222 590 EUR. Byggematerialer var fortsat den mest handlede vare, efterfulgt af møbler, plast, skrot og affald.

Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer fortsatte deres tætte samarbejde med henblik på at skabe økonomiske fordele for begge samfund.

Republikken Cypern tillod fortsat tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer, der vejede mere end 7,5 ton, at krydse linjen, hvis de er i overensstemmelse med EU-retten. Republikken Cyperns

myndigheder bemærkede, at de har indført tiltag til fremme af processen for, at tyrkisk-cyprioter kan få udstedt synsrapporter og erhvervskørekort. Kommissionen vil fortsat samarbejde med Republikken Cyperns myndigheder med henblik på at finde en løsning på denne problemstilling.

I rapporteringsperioden tillod Republikken Cyperns myndigheder, at yderligere seks typer forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse blev handlet på tværs af den grønne linje. Kommissionen ser det som en positiv udvikling og vil fortsætte dialogen med Republikken Cypern om, at alle slags forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse skal kunne blive handlet på tværs af linjen.

Overordnet set er Kommissionen af den opfattelse, at handelen på tværs af den grønne linje kan stige yderligere. Kommissionen vurderer, at man ved at fjerne de handelshindringer, der er nævnt i denne rapport, kan bidrage til at øge handelen på tværs af linjen, og hilser en positiv udvikling i denne henseende velkommen. Kommissionen håber, at arbejdet i de to kamre på at skabe en bedre kontakt mellem de to erhvervssamfund vil medføre tættere økonomiske bånd.

På denne baggrund regner Kommissionen fortsat med Republikken Cyperns og SBA's samarbejde, således at man kan sikre en effektiv gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004. Kommissionen vil fortsat overvåge gennemførelsen af forordningen.