



Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21-05-2025

J nr. 2025 - 2206

Svar på Europaudvalgets spørgsmål nr. 2 ad KOM (2025) 136

Folketingets Europaudvalg har i brev af d. 2. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål nr. 2 om KOM (2025) 136, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Jørgensen (SF).

Spørgsmål 2

På mødet i Europaudvalget den 25. april 2025 forelagde ministeren Kommissionens forslag til ændring af CO₂-krav til nye lette køretøjer i 2025-2027. I den forbindelse er det interessant, at de allerseneste tal for salg af biler (24. april 2025) viser en kæmpe fremgang i salget af elbiler, og at VW ligger nr. 1 mht. salg af elbiler i 1. kvartal af 2025 med en stigning på hele 157 pct. i forhold til 1. kvartal i 2024. For salg i 1. kvartal ligger tyske bilproducenter generelt på hhv. 1., 3., 4., 7. og 8. pladserne, og af de første 10 pladser indtager europæiske producenter syv af pladserne. Totalsalget af elektriske biler, hybridbiler og pluginhybridbiler udgjorde i øvrigt 58,3 pct. af det samlede salg. Ministeren bedes i det lys oplyse, om ikke ministeren er enig i, at de forudsætninger, som tilsyneladende ligger til grund for hastebehandlingen af sagen, er blevet ændret med de angivne positive tal?

Svar

Angående spørgsmålet om baggrunden for hastebehandlingen kan jeg oplyse, at det er det polske formandskab for Rådet, der – efter opfordring fra Kommissionen – har valgt, at forslaget skal hastebehandles. Regeringen har ikke direkte indflydelse herpå, men må forholde sig til den valgte procedure.

Regeringen havde gerne set Kommissionens forslag til ændring af CO₂-krav til nye lette køretøjer i 2025-2027 var underbygget af en fyldestgørende konsekvensvurdering. Regeringen har påtalt den manglende konsekvensvurdering over for Kommissionen.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det er positivt, at flere europæiske bilproducenter oplever et stigende salg af el-biler i 2025 i EU sammenlignet med 2024, hvilket også fremhæves i spørgsmål 2. Regeringen noterer sig dog også, at analyseinstituttet International Council on Clean Transportation på nuværende tidspunkt vurderer, at flere europæiske bilproducenter ikke ser ud til at efterleve CO₂-kravet i 2025 ud fra seneste salgs-data.

Fra 2025 indføres CO₂-krav for bilproducenternes gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner. Dette bliver regnet som gennemsnit på tværs af solgte fossile-, hybrid- og elbiler og er således ikke direkte afhængig af antal solgte elbiler. Forslaget lægger op til, at gennemsnittet regnes over 3 år frem for årligt.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard