

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 897)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	N.1	10. maj 1999

Til underretning for Folketingets Europaudvalg fremsendes vedlagt Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF, KOM (1999) 32.

Trafikministeriet

4. kontor

7 maj 1999 129-59TM0115

Dato
J.nr.
Løbenr.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF, KOM (1999) 32.

Resume.

Formålet med direktivforslaget er at nedbringe antallet af dræbte eller hårdt kvæstede i trafikken ved at indføre nye standarder for lastbilers afskærmning fortil mod underkøring.

Direktivforslaget indeholder en overgangsordning, der vil gøre det muligt for fabrikanterne, at tilpasse produktionen til de nye krav.

1. Baggrund og indhold

Direktivforslaget er oversendt til Rådet den 11. februar 1999 under henvisning til Traktatens artikel 95 (tidl. artikel 100 A), og vedtages efter artikel 251 (tidl. artikel 189 B).

Formålet med direktivforslaget er at nedbringe antallet af dræbte eller hårdt kvæstede i trafikken ved at indføre nye standarder for lastbilers afskærmning fortil mod underkøring.

På baggrund af, at erhvervskøretøjer med en totalvægt på over 3500 kg (lastbiler) er indblandet i 25-30 % af alle trafikulykker med dødelig udgang i EU, forslås det med direktivforslaget at indføre anordninger til afskærmning fortil mod underkøring på lastbiler, for på denne måde at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede i trafikulykker betydeligt. Mere end 80 % af de dræbte i disse døsulykker er ikke passagerer i lastbilerne, men derimod passagerer eller førere af andre biler samt såkaldte "bløde trafikanter".

Under forudsætning af moderne bilers udformning, vil overlevelsesmuligheder ved en frontal kollision med en lastbil i høj grad afhænge af bilens konstruktion og udformningen af lastbilens forende.

Direktivforslaget fremsættes på baggrund af FN/ECE-regulativ nr. 93, der er udarbejdet af FN's økonomiske Kommission for Europa og som ligeledes er vedtaget for at forbedre sikkerheden for personer i biler og lette erhvervskøretøjer i tilfælde af et frontalt sammenstød med en lastbil.

Direktivforslaget indeholder en overgangsordning, der vil gøre det muligt for fabrikanterne, at tilpasse produktionen til de nye krav.

2. Gældende dansk ret

Der er p.t. ingen nationale bestemmelser om afskærmning fortil mod underkøring på lastbiler.

3. Høring

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af de berørte organisationer og myndigheder:

AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Entreprenørforeningen, Erhvervenes Transportudvalg, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark og Statens Bilinspektion.

Forbrugerrådet finder forslaget yderst positivt, men mener at overgangsperioden er for lang. Derudover er der ikke indkommet bemærkninger til forslaget.

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovændring, men vil kræve en ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 9. marts 1999 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

5. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser

Indgreb, der sigter mod at mindske antallet af dræbte og reducere skaderne på personer og køretøjer, der er involveret i sammenstød med lastbiler, vil medføre store sociale og finansielle besparelser.

6. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

Det omtales i forslaget, at de foranstaltninger, som er genstand for direktivet, ikke kan gennemføres fuldt ud af medlemsstaterne i betragtning af den foreslåede retsakts omfang og virkninger i den pågældende sektor, og de kan derfor bedre gennemføres på fællesskabsplan. Det omtales endvidere, at direktivet begrænses til, hvad der er nødvendigt for at nå målet, EF-typegodkendelse af køretøjer, og ikke går ud over hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.