

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1474)
miljøministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag Journalnummer

Kontor

1 400.C.2-0

EU-sekr.

7. september 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Miljø- og Energiministeriets notat samt grundnotat om vedtagelse af forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 70/220/EØF for så vidt angår foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer, KOM (2000) 42 endelig 2000/0040 (COD).

MILJØstyrelsen 7. september 2000

Transport- og Luftkvalitetskontoret 4011/17-0038

EI/17-PS/6

MEM 0294 MST

NOTAT til folketingets Europa-udvalg

Om vedtagelse af forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 70/220/EØF for så vidt angår foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer

KOM (2000) 42 endelig

2000/0040 (COD)

Kommissionen sendte den 15. februar 2000 ovennævnte forslag til Rådet.

Forslaget har hjemmel i artikel 95 i TEF og skal derfor vedtages af Rådet med kvalificeret flertal efter proceduren om fælles beslutningstagen i artikel 251 i TEF.

Europa-Parlamentet har den 17. maj 2000 godkendt Kommissionens forslag og ikke afgivet betænkning.

Formandskabet vil sætte punktet på dagsordenen ved et kommende rådsmøde (som A-punkt) med henblik på endelig vedtagelse.

Forslagets formål er at ændre direktiv 70/220, som senest er ændret ved direktiv 1999/102. Ændringen består primært i, at der fastsættes datoer for, hvornår egendiagnosesystemer (OBD) skal være obligatoriske for personbiler og varebiler med motorer med styret tænding (benzinmotorer), der anvender alternative brændstoffer som flydende gas (LPG) eller naturgas. Med hensyn til forslagets nærmere bestemmelser se vedlagte grundnotat.

Forslaget har været behandlet ved to møder i gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer). Der er i denne gruppe bred opbakning til et forslag om at fremrykke datoen for eksisterende typer af personbiler og små varebiler fra 1. januar 2006 til 1. januar 2004.

Der findes kun et meget begrænset antal motorkøretøjer i Danmark, der anvender LPG eller naturgas som drivmiddel. Forslaget vil derfor have meget begrænset effekt i Danmark. Uanset dette er det dansk opfattelse, at der også for køretøjer, der anvender LPG eller naturgas, bliver stillet krav om anvendelse af egendiagnosesystemer, og at sådanne krav introduceres hurtigst muligt. Danmark kan derfor støtte den ændring af Kommissionens forslag, som er resultatet af drøftelserne i Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer).

Den danske regering agter på denne baggrund at støtte forslaget.

MILJØstyrelsen 7. september 2000

Transport- og Luftkvalitetskontoret 4011/17-0038

EI/17-PS/6

GRUNDNOTAT til Folketingets Europa-udvalg

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 70/220/EØF for så vidt angår foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer

KOM (2000) 42 endelig

2000/0040 (COD)

1. Status

Kommissionen sendte den 15. februar 2000 ovennævnte forslag til Rådet.

Forslaget har hjemmel i artikel 95 i TEF og skal derfor vedtages af Rådet med kvalificeret flertal efter proceduren om fælles beslutningstagen i artikel 251 i TEF.

Europa-Parlamentet har den 17. maj 2000 godkendt Kommissionens forslag og ikke afgivet betænkning.

Formandskabet vil sætte punktet på dagsordenen ved et kommende rådsmøde (som A-punkt) med henblik på endelig vedtagelse.

2. Formål og indhold

2.1. Kommissionens forslag

Kommissionen anfører, at forslagens formål er at ændre direktiv 70/220, som senest er ændret ved direktiv 1999/102. Ændringen består primært i, at der fastsættes datoer for, hvornår egendiagnosesystemer (OBD) skal være obligatoriske for personbiler og varebiler med motorer med styret tænding (benzinmotorer), der anvender alternative brændstoffer som flydende gas (LPG) eller naturgas. Krav om anvendelse af egendiagnosesystemer i motorkøretøjer indgik som et element i auto/oliepakken (direktiv 98/69). For motorer med styret tænding manglede der imidlertid en præcisering af ikrafttrædelsesdatoer for, hvornår egendiagnosesystemer skulle være indbygget i de forskellige køretøjskategorier (personbiler og varebiler). Dette er efterfølgende sket i Kommissionens direktiv 1999/102, hvor datoerne for nye typers vedkommende er fastsat til 1. januar 2000 for personbiler og små varebiler og til 1. januar 2001 for større varebiler. For eksisterende køretøjstyper er de tilsvarende datoer 1. januar 2001 og 1. januar 2002. Disse datoer er fastsat, så de svarer til indførelsen af de nye udstødningsnormer.

Betegnelsen "med styret tænding" henviser først og fremmest til benzinmotorer, men det omfatter også motorer, som anvender LPG eller naturgas enten alene, eller hvor der kan skiftes mellem benzin og enten LPG eller naturgas. Efter Kommissionens opfattelse er egendiagnosesystemer til køretøjer, der anvender LPG eller naturgas, ikke så langt fremme i udviklingen som til benzindrevne køretøjer. Såfremt man derfor kræver egendiagnosesystemer på sådanne køretøjer allerede fra 1. januar 2000, vil man hindre deres udbredelse, hvilket kan være uheldigt ud fra en samlet miljømæssig vurdering. Kommissionen foreslår derfor, at køretøjer, der anvender alternative brændstoffer, gives en yderligere frist til at opfylde kravene til egendiagnosesystemer. Kommissionen foreslår, at datoerne for personbiler og små varebiler fastsættes til 1. januar 2003 for nye typer og til 1. januar 2006 for eksisterende typer. For større varebiler foreslås tilsvarende datoerne 1. januar 2006 og 1. januar 2007.

3. Nærhedsprincippet & proportionalitetsprincippet

Kommissionen har ikke i sit forslag fremført betragtninger om forslagets forhold til nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet.

4. Konsekvenser for Danmark

Lovgivningsmæssige konsekvenser: Forslaget vil ikke kræve lovændringer i Danmark. Forslaget vil blive indført via en ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Økonomiske og administrative konsekvenser: Forslaget vil ikke medføre økonomiske konsekvenser.

Beskyttelsesniveau: Forslaget vurderes at have neutral indvirkning på beskyttelsesniveauet i Danmark og i EU.

5. Høring

Forslaget har været udsendt i høring den 10. marts 2000 til 8 interessenter. Der er modtaget svar fra Færdselsstyrelsen og Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark (AUTIG). Begge svar giver udtryk for, at man ikke har bemærkninger til Kommissionens forslag.

Forslaget har været sendt i høring i Specialudvalget (miljø) fra 18. - 22. august. Det økologiske Råd har svaret, at Rådet ingen bemærkninger har til forslaget. Miljøkontrollen København, der bemærker ligeledes, at man ingen bemærkninger har til forslaget. Noah-trafik har opfordret til, at systemet bør træde i kraft for

alle køretøjskategorier i løbet af få år, senest 2003/ 2004; om nødvendigt må udviklingen af egendiagnosesystemet fremskyndes. Noah bemærkede videre, at enhver forsinkelse eller udsættelse af tidspunktet for installering af sådanne systemer i nye biler skal kunne begrundes i teknologiske problemer. Noah-trafik fandt ikrafttrædelsestidpunkterne, hhv. 2006 og 2007 for større varebiler problematisk. I øvrigt bemærkede Noah-Trafik, at det vil være oplagt som en del af det offentliges grønne indkøbspolitik, at stat, amter og kommuner går foran mht. at skifte til LPG- og naturgasdrevne køretøjer.