



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 13.04.1999  
KOM(1999) 145 endelig udg.

97/0150 (SYN)

**UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN  
om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet  
angående Rådets fælles holdning til**

forslag til

**RÅDETS DIREKTIV**

**om registreringsdokumenter for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil**

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens  
artikel 189 C, litra d)

**UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN**  
**om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet**  
**angående Rådets fælles holdning til**

forslag til

**RÅDETS DIREKTIV**  
**om registreringsdokumenter for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil**

**1. Sagsforløb**

Dato for oversendelse af forslaget til Europa-Parlamentet og Rådet:	2. juni 1997 <sup>1</sup>
Dato for udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg:	29. oktober 1997 <sup>2</sup>
Dato for Europa-Parlamentets udtalelse ved førstebehandlingen:	28. maj 1998 <sup>3</sup>
Dato for ændret forslag fra Kommissionen:	7. august 1998 <sup>4</sup>
Dato for vedtagelse af fælles holdning:	27. oktober 1998 <sup>5</sup>
Dato for vedtagelse af Europa-Parlamentets udtalelse ved andenbehandlingen:	25. februar 1999

**2. Emnet for Kommissionens forslag**

Registreringspapirerne for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil udstedes af medlemsstaterne, og der er i øjeblikket store forskelle fra medlemsstat til medlemsstat.

De eneste internationale bestemmelser om sådanne dokumenter findes i Wienerkonventionen om vejtrafik og omhandler, hvad der mindst skal være indeholdt i en registreringsattest for, at et køretøj må færdes i international trafik.

Ni af medlemsstaterne har tiltrådt konventionen, mens fire medlemsstater har undertegnet den men ikke ratificeret den; to af medlemsstaterne og EU er ikke kontraherende part i konventionen.

Eftersom Wienerkonventionen kun bestemmer, hvilke oplysninger der mindst skal anføres på attesten, og da konventionen ikke er gældende i alle medlemsstaterne, bør der fastsættes regler, der er harmoniseret på EU-plan.

---

<sup>1</sup> EFT C 202 af 2.7.1997, s. 13.

<sup>2</sup> EFT C 19 af 21.1.1998, s. 17.

<sup>3</sup> EFT C 195 af 28.5.1998, s. 11.

<sup>4</sup> EFT C 301 af 30.9.1998.

<sup>5</sup> Dok. 11408/1/98 + ADO 1.

### **3. Bemærkninger til Europa-Parlamentets ændringsforslag ved andenbehandlingen**

Europa-Parlamentet har fremsat to enslydende ændringsforslag.

Ændringsforslag nr. 1.

Indsættelse af udtrykket "Køretøjet er forsynet med hemmelig identifikationsmærkning" som punkt E i listen i bilag I, afsnit VI, over, hvilke data registreringsattesten kan indeholde.

Ændringsforslag nr. 2.

Indsættelse af udtrykket "Køretøjet er forsynet med hemmelig identifikationsmærkning" som punkt E i listen i bilag II, afsnit VI, over, hvilke data registreringsattesten kan indeholde.

### **4. Generelle konklusioner**

De to ændringsforslag vedrører skjult sikkerhedsmærkning, som ikke kan ses med det blotte øje, og som er anbragt på visse komponenter på nogle motorcykler. Hvis en betjent standser en motorcykel, som han har mistanke om er stjålet og udstyret med falske nummerplader, og hvis han har det fornødne skanningsudstyr, kan han aflæse disse koder og i princippet se, om de svarer til det køretøj, der er beskrevet i registreringspapirerne. Der er dog flere problemer forbundet med dette system, nemlig følgende: 1) Betjenten skal vide, hvilken sikkerhedsmærkning der svarer til hvilket køretøj, og dette fremgår ikke af registreringsattesten. 2) Ikke alle køretøjer er forsynet med sikkerhedsmærkning. 3) Mærkningen følger ikke en bestemt standard, hverken med hensyn til format eller placering. 4) Kun ganske få politistyrker har skannere. Af disse grunde vil ændringsforslaget, som har til formål at begrænse tyveri af køretøjer, hvilket Kommissionen støtter helhjertet, kun have ringe praktisk betydning.

Kommissionen må derfor afvise Europa-Parlamentets ændringsforslag (se bilaget).

## BILAG I

Rådets fælles holdning

Europa-Parlamentets ændringsforslag

(Ændringsforslag nr. 1)

Bilag I, del I, afsnit VI, punkt E (nyt)

E) Køretøjet er forsynet med hemmelig  
identifikationsmærkning

(Ændringsforslag nr. 2)

Bilag II, del II, afsnit VI, punkt E (nyt)

E) Køretøjet er forsynet med hemmelig  
identifikationsmærkning