

**Forslag til Rådets direktiv om tilpasning til den tekniske udvikling af direktiv 76/763/EØF
vedrørende passagersæder for landbrugs- eller skovbrugshjultraktorer**

(2000/C 21 E/04)

(EØS-relevant tekst)

KOM(1999) 306 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 28. juni 1999)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 74/150/EØF af 4. marts 1974 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer ⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/54/EF ⁽²⁾, særlig artikel 11,

under henvisning til Rådets direktiv 76/763/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om passagersæder for landbrugs- eller skovbrugshjultraktorer ⁽³⁾, senest ændret ved direktiv 97/54/EF, særlig artikel 4,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Formålet med dette direktiv er at forbedre den nuværende udformning af passagersæder, og der bør for at imødekomme bemærkninger fra flere af medlemsstaterne senere indføres supplerende bestemmelser om passagersæder, som kan forøge sikkerheden for passageren;
- (2) af hensyn til sikkerheden bør det undgås, at føreren bliver generet;
- (3) det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved artikel 12 i direktiv 74/150/EØF, har ikke afgivet udtalelse inden for den af formanden fastsatte frist —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilaget til direktiv 76/763/EØF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Fra den 1. januar 2000 kan medlemsstaterne ikke:

— nægte EF-typegodkendelse eller udstedelse af det dokument, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 74/150/EØF, eller national typegodkendelse for en traktortype

— forbyde første ibrugtagning af en traktor

hvis køretøjerne opfylder forskrifterne i direktiv 76/763/EØF som ændret ved dette direktiv.

2. Fra den 1. oktober 2000 kan medlemsstaterne:

— ikke længere udstede det dokument, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 74/150/EØF, for en traktortype, hvis den ikke opfylder forskrifterne i direktiv 76/763/EØF som ændret ved dette direktiv

— nægte national typegodkendelse af en traktortype, hvis den ikke opfylder forskrifterne i direktiv 76/763/EØF som ændret ved dette direktiv.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 31. december 1999. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale forskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EFT L 84 af 28.3.1974, s. 10.

⁽²⁾ EFT L 277 af 10.10.1997, s. 24.

⁽³⁾ EFT L 262 af 27.9.1976, s. 135.

BILAG

I del II i bilaget til direktiv 76/763/EØF foretages følgende ændringer:

1. Punkt 2 og 3 affattes således:

»2. Sæder skal have sidestøtte og et ryglæn, der er mindst 200 mm højt. Sidstnævnte krav behøver ikke at være opfyldt, hvis kabinevæg eller førerværn tjener som ryglæn. Siddeflader skal være polstret eller fjedrende.

3. Der skal forefindes en passende fodstøtte samt håndgreb, som letter passagerens adgang til sædet, og som passageren kan holde fast i under kørslen.«

2. Punkt 4, andet afsnit, første punktum, affattes således:

»Den øvre del af det frie rum, der er til rådighed for passagerer, må bagtil og til siden kun være begrænset af en radius på højst 300 mm (se tegning i tillæg).«

3. Punkt 6 udgår.
