

**UDENRIGSMINISTERIET**

**EUROPAUDVALGET**

Alm. del - bilag 35 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

9. oktober 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om iværksættelsen af forligsprocedure vedrørende Europa-Kommissionens forslag til direktiv om arbejdstid inden for vejtransport for mobile arbejdstagere og selvstændige chauffører, KOM (98) 662 som ændret ved KOM (2000) 754.

Dato : . oktober 2001  
J.nr. : 441-3  
Org. enhed : 4. Kontor

MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-SEKRETARIATET  
DEN 8/10-01

**Notat til Folketingets Europaudvalg om iværksættelsen af forligs-procedure vedrørende Europa-Kommissionens forslag til direktiv om arbejdstid inden for vejtransport for mobile arbejdstagere og selvstændige chauffører, Kom (98) 662 som ændret ved Kom (2000) 754.**

**1. Baggrund og indhold.**

Den 25. november 1998 fremlagde Kommissionen en meddelelse om tilrettelæggelse af arbejdstiden i de sektorer og aktiviteter, der er udelukket fra direktiv 93/104/EF af 23. november 1993 for Rådet og Europa-Parlamentet. Meddelelsen var ledsaget af flere beslægtede forslag, herunder et forslag til et specifikt direktiv for vejtransportsektoren. Forslagets hjemmel er traktatens artikel 118 A og artikel 75, hvorefter Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal i fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet.

Formålet med Kommissionens oprindelige forslag er at beskytte chaufførernes sundhed sikkerhed, forbedre deres arbejdsvilkår, fremme sikkerheden i vejtransportsektoren og harmonisere konkurrencevilkårene i denne sektor. Direktivforslaget tager sigte på at fastsætte regler for arbejdstiden, dels for mobile arbejdstagere, som ikke var omfattet af de generelle fællesskabsbestemmelser om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelse af arbejdstiden dels for selvstændige chauffører.

Den 14. april 1999 afgav Europa-Parlamentet udtalelse om Kommissionens forslag under førstebehandlingen, som blev bekræftet i beslutning af 6. maj 1999 efter en ændring i proceduren.

Den 27. november 2000 forelagde Kommissionen et ændret direktiv forslag (Kom (2000) 754), som midlertidigt udelukker selvstændige chauffører.

På Rådsmødet den 21. december 2000 blev der med kvalificeret flertal opnået enighed om et udkast til fælles holdning. Den fælles holdning blev formelt vedtaget af Rådet den 23. marts 2001.

Den fælles holdning omfatter ikke umiddelbart selvstændige chauffører, men Kommissionen kan senere fremsætte forslag til, hvordan selvstændige chauffører skal være omfattet af direktivet.

Den fælles holdning omfatter kun mobile arbejdstagere, som deltager i vejtransportaktiviteter henhørende under forordning (EØF) 3820/85 og hvis de ikke finder anvendelse af AETR-overenskomsten.

Mobile arbejdstagere, der ikke er omfattet af særdirektivet er omfattet af det generelle arbejdsdirektiv 93/104.

Med hensyn til ventetiden (som i Kommissionens forslag defineres som "rådhedsvagt" og i den fælles holdning som "rådhedstid") åbner den fælles holdning mulighed for at betragte perioder, som den mobile arbejdstager blot har kendskab til inden udkørsel eller umiddelbart inden den tidspunkt, hvor den pågældende periode faktisk begynder, som ventetid.

Ifølge den fælles holdning er natarbejde alt arbejde, som udføres i en periode på mindst fire timer mellem kl. 00.00 og kl. 7.00. Arbejdstiden for en natarbejder må ikke overstige 10 timer for hvert tidsrum på 24 timer.

Der fastsættes endvidere en gennemsnitlig ugentlig arbejdstid på 48 timer med en referenceperiode på 4 måneder, idet den højeste ugentlige arbejdstid fastsættes til 60 timer.

Europa-Parlamentet vedtog den 14. juni 2001 sin 2. udtalelse om forslaget. Udtalelsen indeholder 22 ændringsforslag, hvoraf de væsentligste svarer til Kommissionens oprindelige direktivforslag.

Europa-Parlamentet foreslår bl.a. at selvstændige chauffører omfattes af forslaget, at definitionen på "natarbejde" ændres til ethvert tidsrum på mindst syv timer, som under alle omstændigheder omfatter tidsrummet mellem midnat og kl. 05.00. Endvidere foreslås at listen over aktiviteter, som betragtes som arbejdstid, forlænges.

På baggrund af drøftelserne i Coreper forventes det, at Rådet snarest træffer beslutning om ikke at vedtage direktivforslaget med de ændringer, som Europa-Parlamentet har foreslået, og Rådet forventes derefter at indkalde til møde i Forligsudvalget i henhold til artikel 251, stk. 3 i EF-traktaten.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg til orientering den 26. marts 1999 og med henblik på forhandlingsoplæg den 11. juni 1999 samt den 15. december 2000.

Grundnotat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 22. februar 1999. Aktuelt notat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 18. marts 1999, den 03. juni 1999, den 23. september 1999, den 25. november 1999 samt den 7. december 2000.

Fa dansk side vil man deltage i forligsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som Folketingets Europaudvalg tiltrådte den 15. december 2000.

