



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 19.04.2000
KOM(2000) 243 endelig

1998/0097 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, litra c)
om Europa-Parlamentets ændringerne til Rådets fælles holdning til**

forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**om stikprøvekontrol af trafiksikkerheden af erhvervskøretøjer,
som færdes inden for Fællesskabet**

**OM ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG
i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2**

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, litra c) om Europa-Parlamentets ændringerne til Rådets fælles holdning til

forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om stikprøvekontrol af trafiksikkerheden af erhvervskøretøjer, som færdes inden for Fællesskabet

1. BAGGRUND

1. Den 11. marts 1998 forelagde Kommissionen Rådet et forslag til direktiv om stikprøvekontrol af trafiksikkerheden af erhvervskøretøjer, som færdes inden for Fællesskabet (KOM(98)117-C4-0346/98-1998/0097(COD))¹.
2. Den 29. juli 1998 afgav Det Økonomiske og Sociale Udvalg positiv udtalelse².
3. Den 9. februar 1999 afgav Europa-Parlamentet udtalelse³ om forslaget ved førstebehandlingen.
4. Regionsudvalget afgav udtalelse om forslaget den 22. september 1999.
5. Kommissionen fremsendte ændringsforslaget til Rådet den 15. oktober 1999.
6. Rådet vedtog en fælles holdning⁴ den 2. december 1999.
7. Den 14. marts 2000⁵ fandt Europa-Parlamentets andenbehandling sted.

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Forslaget supplerer direktiv 96/96/EF, som bestemmer, at erhvervskøretøjer skal til teknisk kontrol i tekniske kontrolcentre én gang om året. Forslaget har til formål at indføre stikprøvekontroller, dels på grund af det antal kilometer, som denne type køretøjer kører hvert år, og dels fordi det stikprøvekontroller gør det muligt at opdage visse typer mangler, som kan skjules ved den årlige tekniske kontrol.

¹ EFT C 190 af 18.6.1998, s. 10.

² EFT C 407 af 28.12.1998, s. 112.

³ EFT C 150 af 28.5.1999, s. 27.

⁴ EFT C 29 af 1.2.2000, s. 1.

⁵ ...

Forslaget vil forbedre vedligeholdelsestilstanden for de tunge erhvervskøretøjer på Fællesskabets veje og gavner dermed vejsikkerhed og miljøbeskyttelse.

3. BEMÆRKNINGER TIL PARLAMENTETS ÆNDRINGSFORSLAG VED ANDENBEHANDLING

3.1 Generelt

Kommissionen er af den opfattelse, at Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning stemmer overens med forslagets mål.

3.2 Parlamentets ændringsforslag

Ændringsforslag 1

Betragtning 2

af hensyn til trafiksikkerheden, miljøbeskyttelsen og den loyale konkurrence bør erhvervskøretøjer kun benyttes, hvis de vedligeholdes på en sådan måde, at de bevarer en høj grad af overensstemmelse med de tekniske forskrifter;

af hensyn til trafiksikkerheden, miljøbeskyttelsen og den loyale konkurrence bør erhvervskøretøjer kun benyttes, hvis de vedligeholdes på en sådan måde, at de bevarer overensstemmelsen med de tekniske forskrifter;

Ændringsforslag 2

Ny artikel 9 A

Medlemsstaterne fastlægger et sanktionssystem, som skal gælde ved overtrædelse af de forskrifter, de vedtager i medfør af dette direktiv, efter indbyrdes konsultationer om harmonisering af disse sanktioner. De træffer de fornødne foranstaltninger til at sikre, at sanktionerne anvendes. De således vedtagne sanktioner skal være effektive og stå i rimeligt forhold til overholdelsen og have en afskrækkende virkning.

3.3 Kommissionens bemærkninger til ændringsforslagene

Kommissionen kan acceptere ændringsforslagene, idet ændringsforslag 1 er en forbedring af betragtningens tekst og ændringsforslag 2 genindfører hensigten med en artikel, som Rådet fjernede fra det oprindelige forslag.

4. KONKLUSION

Kommissionen mener, at Rådets fælles holdning, sammenholdt med Parlamentets ændringsforslag ved anden behandling, er i overensstemmelse med forslagetets mål.

Kommissionen kan derfor acceptere Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning.