



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 02.02.2001
KOM(2001) 56 endelig

2001/0033 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om uddannelse af erhvervschauffører til godstransport og personbefordring ad landevej

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

Uddannelsen i medlemsstaterne

Rådets forordning (EØF) 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport indeholder bestemmelser om erhvervsuddannelsen. I artikel 5 i denne forordning er det således fastsat, at førere af køretøjer i godstransport, som ikke er fyldt 21 år, skal være i besiddelse af et kvalifikationsbevis for at kunne føre et køretøj på over 7,5 tons. De øvrige førere af køretøjer i godstransport (køretøjer på under 7,5 tons eller førere på over 21 år) skal ikke være i besiddelse af et sådant kvalifikationsbevis.

I artikel 5 i forordning 3820/85 er det endvidere fastsat, at førere af køretøjer i personbefordring skal være i besiddelse af et kvalifikationsbevis, medmindre de i mindst et år har virket som førere af køretøjer i godstransport med en størst tilladt totalvægt på over 3,5 tons eller i mindst et år har virket som førere af køretøjer i sådanne former for personbefordring, som ikke er omfattet af forordningen, dvs. rutekørsel på strækninger, der ikke overstiger 50 km, eller personbefordring i køretøjer med en kapacitet på højst 17 personer.

Indholdet af den uddannelse, der fører til udstedelse af kvalifikationsbeviset, er fastsat ved direktiv 76/914/EØF. I det indledende afsnit i bilaget til dette direktiv står der: "Uddannelsen med henblik på opnåelse af et kvalifikationsbevis skal mindst omfatte de nedenfor anførte elementer, for så vidt de ikke allerede er omfattet af uddannelsen med henblik på opnåelse af førerbevis." Ifølge dette bilag, som blev udarbejdet for ca. 25 år siden, kræves der kendskab til køretøjernes teknologi og til administrative forhold. De fleste af disse emner indgår i de teoretiske og praktiske prøver, der skal aflægges forud for udstedelsen af et kørekort, men andre emner er fuldstændigt forældede.

Det følger heraf, at der ikke er nogen forpligtelse strictu sensu til at følge en erhvervsuddannelse. Dette bekræftes af de faktiske forhold: i de fleste medlemsstater er det kun en meget lille del af erhvervschaufførerne, der følger en sådan uddannelse (5-10%). Kun den nederlandske og den franske regering har indført et generelt påbud om at følge en grundlæggende erhvervsuddannelse. I Nederlandene skal alle erhvervschauffører være i besiddelse af et kvalifikationsbevis. I Frankrig, hvor ca. en tredjedel af erhvervschaufførerne er i besiddelse af et kvalifikationsbevis, blev der i 1995 indført en bestemmelse om, at alle erhvervschauffører skal følge en minimumsuddannelse. Ordningen blev indført etapevis (først godstransport for andres regning, dernæst godstransport for egen regning og til sidst personbefordring) via aftaler med erhvervet.

Det må således konkluderes, at størstedelen af erhvervschaufførerne udøver deres erhverv alene på grundlag af kørekortet. Det er klart, at der med de krav, der stilles til erhvervschaufførerne i dag, er behov for en solid grunduddannelse og videreuddannelse inden for faget.

En sådan uddannelse vil øge færdselssikkerheden, sikkerheden under stilstand og tjenesteydelsens kvalitet, og den vil fremme den erhvervsmæssige integration og få en positiv indflydelse på beskæftigelsen. Både for de unge, der har planer om at blive erhvervschauffører, og for de chauffører, der allerede er i erhvervet, vil indførelsen af en harmoniseret lovpligtig uddannelse for alle være et signal om, at liberaliseringen af transportmarkedet og den øgede konkurrence går hånd i hånd med en harmonisering af de

sociale og arbejdsretlige bestemmelser. Samtidig skal uddannelsen lægge vægt på praktiske færdigheder og bidrage til at rekruttere nye erhvervschauffører.

Direktivet indeholder en fællesskabsramme, som omfatter de eksisterende erhvervsuddannelser, jf. forordning (EØF) 3820/85, og bidrager til en løsning af de førnævnte specifikke problemer (rekruttering, kvalitet og konkurrence).

Grunduddannelse

Det er således planen at bibeholde den erhvervsuddannelse, som fører til udstedelse af et kvalifikationsbevis, og samtidig reducere antallet af undtagelser og gøre det mere tillokkende at gennemgå en sådan uddannelse ved at give de pågældende chauffører adgang til større køretøjer på et tidligere tidspunkt. Målet er, at alle erhvervschauffører skal have mulighed for at gennemgå en sådan uddannelse. Erhvervsuddannelsen, som fører til udstedelse af et kvalifikationsbevis, benævnes i dette direktiv som den fuldstændige grunduddannelse.

Et krav om, at alle nye erhvervschauffører skal gennemgå en fuldstændig grunduddannelse, der fører til udstedelse af et kvalifikationsbevis, ville dog kunne skabe problemer på arbejdsmarkedet på kort sigt. Derfor er der fastsat en obligatorisk minimumsuddannelse. Det er tvingende nødvendigt at bryde med den hidtidige praksis, ifølge hvilken der ikke kræves nogen erhvervsuddannelse for at drive erhverv som chauffør til godstransport eller personbefordring ad landevej. Denne minimumsgrunduddannelse skal have samme indhold som den fuldstændige grunduddannelse, således som den er defineret i bilaget til dette direktiv. Eneste forskel er uddannelsens varighed og detaljeniveauet i de emner, der undervises i.

Den fuldstændige grunduddannelse er normeret til 420 timer i alt (12 uger à 35 timer). Dette svarer til længden af den nuværende kortvarige uddannelse i samtlige medlemsstater. Minimumsgrunduddannelsen er normeret til 210 timer i alt (6 uger à 35 timer). Det må forventes, at langt de fleste erhvervschauffører vil følge minimumsgrunduddannelsen, hvilket således vil være det konkrete resultat af dette direktiv, og at der fortsat kun vil være en lille del, der vil påbegynde erhvervet som chauffør efter at have gennemgået en fuldstændig uddannelse (kvalifikationsbevis). Erfaringerne fra Frankrig, som indførte en minimumsgrunduddannelse i 1995, er positive. Den procentvise andel af erhvervschauffører, som vælger at følge en fuldstændig grunduddannelse, er steget en smule siden da. Det må formodes, at underliggende faktorer såsom en hierarkisk opdeling af chaufførerne har ført til positive resultater.

Indholdet af grunduddannelsen er i bilaget opdelt i tre hovedpunkter: uddannelse i rationel kørsel med fokus på sikkerhedsbestemmelserne, anvendelse af retsforskrifterne og kendskab til områderne sundhed, sikkerhed, service og logistik. Bilaget indeholder en detaljeret beskrivelse af den viden, der skal erhverves inden for hvert af disse tre punkter. Kravene i bilaget er minimumskrav. Medlemsstaterne kan således fastsætte en højere uddannelsesstandard eller indføje specifikke punkter under hensyntagen til de nationale forhold. Det er klart, at arbejdsmarkedets parter bør inddrages i denne diskussion.

De to typer grunduddannelser, dvs. minimumsgrunduddannelsen og den fuldstændige grunduddannelse, er opdelt i to dele: et fælles uddannelsesafsnit, som er identisk for alle erhvervschauffører, og en specifik uddannelse i en transportvirksomhed eller i en godkendt uddannelsesinstitution.

I det fælles uddannelsesafsnit undervises i de fag, som skønnes tvingende nødvendige for udøvelsen af erhvervet som chauffør. Samtlige aspiranter skal som minimum erhverve disse kundskaber. Det er klart, at en fælles uddannelse ikke kan dække alle transportspecialer: de forskellige typer køretøjer (hængende varer, flydende stoffer, kraner osv.), de forskellige kontrakter, de forskellige logistiksystemer osv. Disse områder vil aspiranten stifte bekendtskab med under den specifikke uddannelse. Det er klart, at arbejdsmarkedets parter har en vigtig rolle at spille i denne forbindelse.

Uddannelsens varighed er ikke fastsat i detaljer for hvert enkelt afsnit eller for hvert enkelt emneområde, som er nævnt i bilaget. Der er blot foretaget en meget generel opdeling mellem de tre punkter. Til undervisningen i rationel kørsel er der fastsat et minimumsantal af køretimer.

På grund af uddannelsesprogrammets tekniske karakter indeholder direktivet en bestemmelse om, at forskriftsproceduren skal anvendes i tilfælde af ændringer af bilaget. Det er ikke nødvendigt at indføre et nyt udvalg til dette formål. Da det drejer sig om to parallelle dossierer, vil udvalget vedrørende kørekort kunne anvendes i en specifik sammensætning.

De erhvervschauffører, som udøver deres erhverv, når dette direktiv træder i kraft, er fritaget for at følge denne grunduddannelse (erhvervede rettigheder). Derimod skal de opfylde den generelle forpligtelse til at følge en erhvervsmæssig efter- og videreuddannelse hvert femte år.

Erhvervsmæssig efter- og videreuddannelse

Foruden grunduddannelsen fastsættes i dette direktivforslag princippet om efter- og videreuddannelse. Det er indlysende, at en erhvervschauffør ikke kan udøve sit erhverv, hvis han i flere årtier ikke har fået nogen supplerende uddannelse. I samtlige medlemsstater ændres retsfor skrifterne med stadig større hyppighed. Det er vigtigt, at en erhvervschauffør har mulighed for at genopfriske og ajourføre sin viden. Samtidig er der behov for en reevaluering af de praktiske færdigheder, ikke mindst kørefærdigheden, bl. a. for at mindske brændstofforbruget og betone vigtigheden af færdselssikkerhed og erhvervschaufførernes rolle i denne sammenhæng.

Efter- og videreuddannelsen er normeret til fem dage hvert femte år, svarende til en dags uddannelse pr. år. Dette skal betragtes som et absolut minimum. Undervisningen skal gives i en samlet blok, dvs. fem dage i træk. Erfaringerne fra Frankrig, hvor man har indført lovpligtig efter- og videreuddannelse, er meget positive, både hvad de kvantitative virkninger (f.eks. færdselssikkerheden) og holdningen hos arbejdsmarkedets parter angår.

Ækvivalens

Det er fastsat, at en person, der har fuldført grunduddannelsen for godstransport og herefter ønsker at opfylde direktivets krav om personbefordring (eller omvendt), ikke skal tage grunduddannelsens fælles fag om. En sådan ækvivalens er også fastsat for de fag, der er fælles for dette direktiv og direktiv 96/26/EF som ændret ved direktiv 98/76/EF.

Derimod er det klart, at minimumskravene i dette direktiv på ingen måde berører fællesskabslovgivningen om kørekort, direktiv 91/439/EØF, og om transport af farligt gods, direktiv 94/55/EF.

Fællesskabskoder

Der bør ikke stilles krav om indførelse af et nyt fællesskabsbevis. Erhvervsuddannelsen giver adgang til at udøve erhvervet som chauffør på bestemte typer køretøjer fra en bestemt alder. På grundlag af det bevis, der udstedes, indfører den kompetente myndighed en fællesskabskode på kørekortet. På grund af ordningen med gensidig anerkendelse af kørekort, som blev fastsat ved direktiv 91/439/EØF, medfører nærværende direktiv ikke, at de administrative myndigheder, politiet samt erhvervschaufførerne skal henholdsvis udstede, kontrollere og være i besiddelse af et supplerende dokument.

Godkendelse af uddannelsen

Indførelsen af en lovpligtig grunduddannelse og efter- og videreuddannelse vil få store direkte konsekvenser for undervisningskapaciteten i medlemsstaterne. Ser man bort fra Nederlandene og Frankrig, er der i øjeblikket kapacitet til at uddanne 5-10% af de nye chauffører, der melder sig årligt for at opnå et kvalifikationsbevis. Den nye minimumsgrunduddannelse og efter- og videreuddannelse vil kræve en betydelig kapacitetsforøgelse. Bilaget til dette direktiv indeholder derfor en række kriterier, som uddannelsesinstitutionerne skal opfylde for at blive godkendt. På denne måde vil medlemsstaterne fortsat frit kunne tilrettelægge erhvervsuddannelsen ud fra de fastlagte kriterier, således at der ikke skabes midlertidige forvriddinger i uddannelseskapaciteten.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om uddannelse af erhvervschauffører til godstransport og personbefordring ad landevej

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71,

under henvisning til forslag fra Kommissionen¹,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg²,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget³,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets direktiv 76/914/EØF af 16. december 1976 om minimumsniveauet for uddannelse af visse førere af køretøjer i transport ad landevej⁴ og Rådets forordning (EØF) 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport⁵ har bidraget til øget harmonisering af bestemmelserne om erhvervsuddannelsen.
- (2) Der er dog fortsat visse forskelle mellem medlemsstaternes lovgivninger, og der er derfor behov for en mere vidtgående harmonisering på dette område for at gennemføre Fællesskabets politikker med hensyn til arbejdskraftens frie bevægelighed, etableringsfriheden, den frie udveksling af tjenesteydelser og den fælles transportpolitik.
- (3) I henhold til forordning (EØF) nr. 3820/85 gælder kravet om erhvervsuddannelse i øjeblikket kun for en lille del af erhvervschaufførerne. De fleste erhvervschauffører udøver deres erhverv alene på grundlag af kørekortet.
- (4) En fuldstændig grunduddannelse i den i direktiv 76/914/EØF og forordning 3820/85 nævnte forstand, som er tilpasset de krav, der stilles til vejtransportsektoren i dag, er fortsat den referencestandard, der skal nås på lang sigt. Derfor skal de fordele, som

¹ EFT C [...] af [...], s. [...].

² EFT C [...] af [...], s. [...].

³ EFT C [...] af [...], s. [...].

⁴ EFT L 357 af 29.12.1976, s. 36.

⁵ EFT L 370 af 31.12.1985, s. 1.

indrømmes de chauffører, der har gennemgået denne uddannelse, udvides, således at de pågældende chauffører får adgang til visse kategorier af køretøjer i en yngre alder.

- (5) Kravet om, at alle nye chauffører skal have en så høj standard, kan i første omgang skabe forvriddinger på arbejdsmarkedet. Det vil derfor være hensigtsmæssigt at indføre en minimumsgrunduddannelse, således at der kan kræves en begrænset, men relevant og effektiv uddannelse af alle nye chauffører uden hensyntagen til alder eller køretøjskategori.
- (6) Den obligatoriske erhvervsuddannelse skal tage sigte på systematisk undervisning i de sikkerhedsbestemmelser, der skal overholdes under kørslen, og når køretøjet holder stille. Et øget kendskab til defensiv kørsel - imødegåelse af farer, hensyntagen til andre trafikanter - som går hånd i hånd med et rationelt brændstofforbrug, vil få positive virkninger både for samfundet og for transportsektoren selv. Den obligatoriske erhvervsuddannelse skal endvidere styrke anvendelsen af transport- og færdselslovgivningen og de arbejdsretlige regler, herunder bestemmelserne om køre- og hviletid samt arbejdstid. Endelig skal erhvervsuddannelsen omfatte emner, som er væsentlige for erhvervschauffører, f.eks. sundhed, sikkerhed, service og logistik. Det vil være hensigtsmæssigt at inddrage erhvervslivet og de relevante sektorer i udformningen og gennemførelsen af dette uddannelsesprogram.
- (7) De erhvervschauffører, som udøver deres erhverv inden dette direktivs ikrafttræden, beholder deres erhvervede rettigheder. Der indføres en efter- og videreuddannelse, som giver disse chauffører såvel som nye chauffører mulighed for at ajourføre deres viden og forbedre deres færdigheder med hensyn til sikkerhed og erhvervsretlige regler.
- (8) Dette direktiv berører ikke Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort⁶, ændret ved Kommissionens direktiv 2000/56/EF⁷, Rådets direktiv 94/55/EF om transport af farligt gods ad vej⁸, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/61/EF⁹, og Rådets direktiv 96/26/CE om adgang til erhvervet godstransport ad landevej og erhvervet personbefordring ad landevej¹⁰, ændret ved direktiv 98/76/CE¹¹.
- (9) For ikke at begrænse arbejdsmarkedets parters muligheder for, navnlig i forbindelse med kollektive overenskomster, at fastsætte bestemmelser, som er mere gunstige for arbejdstagerne, indeholder bilaget minimumskrav for erhvervsuddannelsen.
- (10) Da de foranstaltninger, der er nødvendige for at tilpasse bilaget til dette direktiv til den tekniske udvikling, er generelle foranstaltninger i henhold til artikel 2 i Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen¹², bør de vedtages efter forskriftsproceduren i artikel 5 i den nævnte afgørelse.

⁶ EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1.

⁷ EFT L 237 af 21.9.2000 s. 45.

⁸ EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7.

⁹ EFT L 279 af 1.11.2000, s.40.

¹⁰ EFT L 124 af 23.5.1996, s. 1.

¹¹ EFT L 277 af 14.10.1998 s. 17.

¹² EFT L 184 af 17.7.1999, s.23.

- (11) Det er nødvendigt at ændre bilag I og Ia til Rådets direktiv 91/439/EØF ved at indføje de koder, der svarer til den obligatoriske uddannelse.
- (12) Direktiv 76/914/EF skal ophæves -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Gyldighedsområde

Udøvelsen af erhvervet som chauffør til godstransport eller personbefordring ad landevej er undergivet de bestemmelser, som medlemsstaterne vedtager i overensstemmelse med de fælles regler i dette direktiv.

Artikel 2

Definitioner

I dette direktiv forstås ved:

- (a) "Erhvervschauffør til godstransport ad landevej": chauffør, som udfører godstransport mod vederlag
- (b) "erhvervschauffør til personbefordring ad landevej": chauffør, som udfører personbefordring mod vederlag
- (c) "kørekortkategorierne C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE": de i direktiv 91/439/EØF fastsatte kategorier af kørekort
- (d) "sædvanlig bopæl": bopælen, således som den er defineret i artikel 9 i direktiv 91/439/EØF.

Artikel 3

Undtagelser

1. Dette direktiv gælder ikke for transport med:

- (a) Køretøjer, hvis højeste tilladte hastighed ikke overstiger 30 km i timen;
- (b) køretøjer, der benyttes af de væbnede styrker, civilbeskyttelsestjenesten, brandvæsenet og ordensmagten eller er under disse tjenesters kontrol;
- (c) køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er taget i brug;
- (d) køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport i privat øjemed;
- (e) køretøjer, der benyttes til transport af materiel eller udstyr, som skal anvendes under udøvelsen af erhvervet som chauffør, inden for en radius af 50 km fra deres

sædvanlige hjemsted, forudsat at kørslen af køretøjerne ikke er chaufførens hovedaktivitet, og at anvendelsen af undtagelsesbestemmelsen ikke skader de mål, der forfølges med dette direktiv. Medlemsstaterne kan gøre anvendelsen af denne undtagelsesbestemmelse betinget af, at der indhentes individuel tilladelse.

2. De i dette direktiv fastsatte bestemmelser vedrørende krav, der svarer til kravene i direktiv 96/26/EF, gælder ikke for aspiranter til grunduddannelsen, som på datoen for nærværende direktivs ikrafttræden opfylder kravene i direktiv 96/26/CE.

Artikel 4

Uddannelsespligt

For at drive erhverv som chauffør til godstransport eller personbefordring ad landevej er det nødvendigt at have gennemført grunduddannelsen og deltaget i efter- og videreuddannelsen som fastsat i dette direktiv.

Ved uddannelsens afslutning udstedes et bevis, på grundlag af hvilket de kompetente myndigheder på anmodning af bevisets indehaver indfører den til uddannelsen svarende fællesskabskode i kørekortet.

Artikel 5

Erhvervede rettigheder

Med forbehold af fællesskabsbestemmelserne og de nationale bestemmelser om minimumsalder og kørekortkategori er erhvervschauffører til godstransport eller personbefordring ad landevej, som udøver deres erhverv på datoen for dette direktivs ikrafttræden eller har udøvet deres erhverv i tre år inden for de fem år, der går forud for dette direktivs ikrafttræden, fritaget for forpligtelsen til at følge en grunduddannelse.

Artikel 6

Grunduddannelse

1. 1. Enhver, der vil have adgang til at drive erhverv som chauffør til godstransport eller personbefordring ad landevej efter dette direktivs ikrafttræden, skal følge en grundlæggende erhvervsuddannelse som fastsat i bilaget til dette direktiv.
2. 2. Den grundlæggende erhvervsuddannelse består af en fuldstændig grunduddannelse eller en minimumsgrunduddannelse, afhængigt af minimumsalder og køretøjskategori. Den eneste forskel på disse to grunduddannelser, som er fastsat i bilaget til dette direktiv, er uddannelsens varighed og dybden i de emner, der undervises i.
3. For at få adgang til grunduddannelsen skal ansøgeren være indehaver af det relevante kørekort. Dog er det ikke nødvendigt at være indehaver af det pågældende kørekort for at få adgang til den fuldstændige grunduddannelse, som gives til unge under 18 år som led i en erhvervsuddannelse.

4. Erhvervschauffører til godstransport ad landevej kan udøve deres erhverv:
 - (a) Fra det fyldte 18. år:
 - (i) Med køretøjer af kategori C og CE, forudsat at de har gennemgået en fuldstændig grunduddannelse
 - (ii) med køretøjer af kategori C1 og C1E, forudsat at de har gennemgået en minimumsgrunduddannelse.
 - (b) Fra det fyldte 21. år med køretøjer af kategori C og CE, forudsat at de har gennemgået en minimumsgrunduddannelse.
5. Erhvervschauffører til personbefordring ad landevej kan udøve deres erhverv:
 - (a) Fra det fyldte 18. år:
 - (i) Med køretøjer af kategori D og DE, der benyttes til rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, forudsat at de har gennemgået en fuldstændig grunduddannelse
 - (ii) med køretøjer af kategori D1 og D1E, forudsat at de har gennemgået en fuldstændig grunduddannelse
 - (b) Fra det fyldte 21. år:
 - (i) Med køretøjer af kategori D og DE, forudsat at de har gennemgået en fuldstændig grunduddannelse
 - (ii) med køretøjer af kategori D1 og D1E, forudsat at de har gennemgået en minimumsgrunduddannelse
 - (c) Fra det fyldte 24. år med køretøjer af kategori D og DE, forudsat at de har gennemgået en minimumsgrunduddannelse.
6. Erhvervschauffører til godstransport og personbefordring ad landevej, som har gennemgået en fuldstændig grunduddannelse for en af de i stk. 4 og 5 fastsatte kategorier af køretøjer, er fritaget for at følge en grunduddannelse for de øvrige kategorier af køretøjer, der er fastsat i de nævnte stykker.

Erhvervschauffører til godstransport, som udvider eller ændrer deres aktiviteter for at udføre personbefordring, eller omvendt, skal ikke gentage de dele, der er fælles for de fastsatte uddannelser.

Artikel 7

Kontrol af kundskaberne

- (1) Det fælles uddannelsesafsnit af minimumsgrunduddannelsen afsluttes med en eksamen. Efter denne eksamen følger erhvervschaufføraspiranten den specifikke uddannelse i en virksomhed eller i en godkendt uddannelsesinstitution. Efter afslutningen af de to uddannelsesafsnit, dvs. fællesuddannelsen og den specifikke uddannelse, udstedes et minimumsgrunduddannelsesbevis.

- (2) Det fælles uddannelsesafsnit af den fuldstændige grunduddannelse afsluttes med en eksamen. Efter denne eksamen følger erhvervschauffør aspiranten den specifikke uddannelse i en virksomhed eller i en godkendt uddannelsesinstitution. Efter afslutningen af de to uddannelsesafsnit, dvs. fællesuddannelsen og den specifikke uddannelse, udstedes et kvalifikationsbevis.

Artikel 8

Erhvervsmæssig efter- og videreuddannelse

1. Den erhvervsmæssige efter- og videreuddannelse tager sigte på at give personer, som på datoen for dette direktivs ikrafttræden driver erhverv som chauffør, mulighed for at ajourføre kundskaber, som er væsentlige for deres virke, idet der lægges særlig vægt på færdselssikkerhed og rationelt forbrug af brændstoffer.

Den erhvervsmæssige efter- og videreuddannelse gives i en samlet periode.

2. Erhvervschauffører til godstransport eller personbefordring ad landevej skal følge en erhvervsmæssig efter- og videreuddannelse, således som den er defineret i bilaget til dette direktiv. Efter- og videreuddannelsen tilrettelægges i overensstemmelse med erhvervschaufførens profil på grundlag af en evalueringssamtale. Den åbner mulighed for at uddybe og repetere visse punkter i grunduddannelsesprogrammet, som er blevet identificeret under evalueringssamtalen.
3. Efter uddannelsens afslutning får chaufføren et efter- og videreuddannelsesbevis.
4. Erhvervschauffører til godstransport eller personbefordring ad landevej, som udøver deres erhverv på datoen for dette direktivs ikrafttræden eller har udøvet deres erhverv i tre år inden for de fem år, der går forud for dette direktivs ikrafttræden, følger den erhvervsmæssige efter- og videreuddannelse ved den første fornyelse af kørekortet og under alle omstændigheder inden fem år efter dette direktivs ikrafttræden.

Artikel 9

Uddannelsessted og uddannelsesbevisernes gyldighed

1. Erhvervschaufførerne skal følge den erhvervsmæssige grunduddannelse og den erhvervsmæssige efter- og videreuddannelse i den medlemsstat, hvor de har deres sædvanlige bopæl, eller hvor de kan godtgøre at have været studerende i en periode på mindst seks måneder.
2. Minimumsgrunduddannelsesbeviset, kvalifikationsbeviset og efter- og videreuddannelsesbeviset anerkendes af samtlige medlemsstater. Efter- og videreuddannelsesbeviset gælder i højst fem år.
3. Beviser, som medlemsstaterne har udstedt på grundlag af gældende nationale bestemmelser inden gennemførelsen af dette direktiv, anerkendes som uddannelsesbeviser i henhold til dette direktiv.

Artikel 10

Fællesskabskoder

Til listen over de harmoniserede fællesskabskoder i bilag I og Ia til direktiv 91/439/EØF føjes følgende koder:

95. Indehaver af minimumsgrunduddannelsesbevis.
96. Indehaver af kvalifikationsbevis.
97. Indehaver af efter- og videreuddannelsesbevis.

Artikel 11

Tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling

De ændringer, der er nødvendige for at tilpasse bilaget til den videnskabelige og tekniske udvikling, vedtages efter proceduren i artikel 12.

Artikel 12

Udvalg

1. Kommissionen bistås af "udvalget for kørekort", som blev fastsat ved artikel 7b i direktiv 91/439/EØF om kørekort.
2. Såfremt der henvises til dette stykke, finder forskriftsproceduren i artikel 5 i Rådets afgørelse 1999/468/EF anvendelse, jf. dog bestemmelserne i artikel 7, stk. 3, og i artikel 8 i samme afgørelse.
3. Den i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF nævnte frist fastsættes til tre måneder.

Artikel 13

Gennemførelse

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 2004. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Artikel 14

Ophævelse

Direktiv 76/914/EØF ophæves fra den 1. januar 2004.

Artikel 15

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i De Europæiske Fællesskabers Tidende.

Artikel 16

Destinatarer

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAG

MINIMUMSKRAV TIL ERHVERVSUDDANNELSE

Afdeling 1. Uddannelsens indhold

1. Uddannelsens indhold

1.1. Videreuddannelse i fornuftig kørsel med hovedvægten på sikkerheden:

- 1.1.1. Tekniske forhold: Kraftoverføring, motorers drejningsmoment-, effekt- og brændstofforbrugskurver, optimalt køreområde på omdrejningstælleren samt diagrammer for gearenes overlappning
- 1.1.2. Bremsesystem, ABS, retarder, hastighedsbegrænsere: Funktionsprincipper, særlige kendetegn ved pneumatisk/hydraulisk bremsesystem, ydergrænser for brug af bremsesystem og retarder, kombineret brug af bremsesystem og retarder, brug af bremsesystemet alt efter vejbelægning og føre, standse- og bremselængde, bedste valg af hastighed og gear, brug af køretøjets inertie, brug af forskellige måder til at nedsætte hastigheden og bremsning ved kørsel ned ad bakke, virkninger af vægt og dimensioner, førerens kontrol- og tilsynspligt samt optræden ved funktionssvigt
- 1.1.3. Forebyggelse af ulykker: Forudseenhed under kørsel, førerens optræden og agtpågivenhed, faktorer, der kan udløse færdselsulykker, forstærkende faktorer for lastbiler, farer ved kørsel på vejbane af forskellige beskaffenhed, herunder, hvordan de ændrer sig med føret og tidspunktet på døgnnet, kørsel op og ned ad bakker og i tunneller, parkering samt hastighedens indvirkning på køretøjet.
- 1.1.4. Hensyntagen til andre trafikanter: Hensyntagen til de øvrige trafikanters hensigter, særlige trafikanter (langsomme køretøjer, lette køretøjer, tohjulede køretøjer, fodgængere) samt foranstaltninger til forbedring af færdselssikkerheden
- 1.1.5. Manøvrering: Registrering af forhindringer, klargøring til manøvre, udsyn, blinde vinkler, bestrøget areal, adfærd og sikkerhed under manøvren samt udførelse af manøvrer.
- 1.1.6. Miljø: Optimering af brændstofforbruget ved anvendelse af, hvad der er lært under ovenstående punkter.
- 1.1.7. Læsning: Kræfter på køretøjet under kørsel, brug af forskellige gear alt efter køretøjets belæsningsstilstand og vejens længdeprofil, beregning af køretøjets eller vogntogets nyttelast, beregning af lastrummets størrelse, placering af godset, følgerne af for stort akseltryk, køretøjets stabilitet og tyngdepunkt, emballagetyper og palletter samt betjening af læssebagsmæk (kun C1, C1E, C og CE).
- 1.1.8. Surring: Hovedkategorier af gods, der kræver surring, sikrings- og surringsteknikker, brug af surringsremme, kontrol af surringsanordningerne, brug af udstyr til godshåndtering samt brug af presenning (kun C1, C1E, C og CE).
- 1.1.9. Passagerernes sikkerhed og komfort: Chaufførens ansvar, befordring af børn samt kontrol inden igangsætning (kun D1, D1E, D og DE).

1.2 Anvendelse af regler:

- 1.2.1. Regler på transportområdet og tilstødende områder: Erhvervets organisation, transporttilladelser, forpligtelser i henhold til standardkontrakter for godstransport, udfærdigelse af dokumenter, der giver en kontrakt konkret form, internationale transporttilladelser, forpligtelser i henhold til CMR-konventionen, udfærdigelse af internationalt fragtbrev, krydsning af landegrænser, speditører samt særlige ledsagedokumenter til gods
- 1.2.2. Færdselsregler: Færdselstavler mv., kørselsrestriktioner og -forbud, standsning og parkering, brug af særlig infrastruktur, sikkerhedsafstand og standselængde, særlig hastighedsbegrænsning for store køretøjer samt kontrol og straf
- 1.2.3. Sociale regler: Specifikke arbejdstidsregler for transport, forordning 3820/85 og 3821/85 og deres principper, anvendelse og konsekvenser samt straf for mangelfuld, ukorrekt eller svigagtig brug af fartskriver
- 1.3 Sundhed, sikkerhed, service og logistik
 - 1.3.1. Opmærksomhed på arbejdsulykker: Arbejdsulykkestyper på transportområdet, statistikker for færdselsulykker, indblanding af store køretøjer samt menneskelige, materielle og økonomiske følger
 - 1.3.2. Menneskesmugling og illegal immigration: Generel information, følger for chaufføren, forebyggende foranstaltninger, checkliste samt lovgivning om transportvirksomhedens ansvar
 - 1.3.3. Ergonomi: Farlige bevægelser og stillinger, krop og rum, fysisk kondition (betydningen af musklernes arbejde), stillinger og koordinering af bevægelser, øvelser i håndtering af gods samt personlige værnemidler
 - 1.3.4. Livsmønster: Spisevaner, virkninger af alkohol, medicin og andre stoffer, der kan ændre adfærden, symptomer på træthed og stress og disses årsager og virkninger samt den grundlæggende betydning af skift mellem arbejde og hvile
 - 1.3.5. Adfærd i nødsituationer: Vurdering af situationen, imødegå forværring af ulykken, tilkalde hjælp, yde tilskadekomne førstehjælp, reaktion ved brand samt grundprincipperne for udfyldelse af fælles skadeanmeldelse
 - 1.3.6. Kendskab til vejtransportens økonomiske kontekst: Transportsektoren i forhold til andre økonomiske sektorer, vejtransport i forhold til andre transportmåder, forskellige vejtransportaktiviteter (transport for tredjemands regning, egen virksomhed, transportrelaterede aktiviteter), hovedtyper af transportvirksomheder og transportrelaterede aktiviteter og deres organisation, specialisering inden for transport (tank, kontrolleret temperatur) samt sektorens udvikling (diversificering af ydelser, kombination af bane og vej, underentreprise mv.)
 - 1.3.7. Kendskab til vejtransportens sociale kontekst: Grunduddannelse og efter- og videreuddannelse af chauffører samt erhvervsuddannelser
 - 1.3.8. Virksomhed og kvalitet: Virksomheden og dens kontekst (konkurrence, speditører), kommercielle og finansielle følger af tvister samt procedure for certificering af transportvirksomheder

- 1.3.9. Chaufførens optræden og image: Betydningen for virksomheden af kvaliteten af den ydelse, chaufføren leverer, chaufførens forskellige roller, forskellige personer, som chaufføren kommer i kontakt med, vedligeholdelse af køretøjet, tilrettelæggelse af arbejdet samt relationer til andre mennesker.

Afdeling 2 : Grunduddannelsens opbygning

Den grundlæggende erhvervsuddannelse består af to dele, en almindelig del, der er fælles for alle erhvervschauffører, men har forskellige moduler for godstransport og passagerbefordring, og en specifik del, der finder sted i en virksomhed i den sektor, hvor chaufføren skal arbejde i en godkendt uddannelsesinstitution.

Den fælles del omfatter bl.a. videreuddannelse i fornuftig kørsel med hovedvægten på sikkerheden, anvendelse af transport- og færdselsregler og sociale regler, samt begreberne sundhed, sikkerhed, service og logistik, som beskrevet i dette bilag.

Under den specifikke uddannelse skal det stof, der er indlært under den fælles del, bringes i umiddelbar praktisk anvendelse ved arbejde som erhvervschauffør. Denne del af uddannelsen omfatter de samme emner som den fælles del, men i relation til den pågældende virksomhed eller sektor. På denne måde gennemfører den nye erhvervschauffør en del af sin uddannelse med den køretøjstype, han senere skal anvende, han lærer om specifikke regler, kontrakter og dokumenter, og han lærer om den specifikke logistikkæde. Ved denne form for specifik uddannelse inddrages virksomhederne i grunduddannelsen af erhvervschauffører.

Afdeling 3 : Uddannelsens varighed

Minimumsgrunduddannelsen har en varighed på 140 timer for den fælles del og 70 timer for den specifikke del.

Den fuldstændige grunduddannelse har en varighed på 420 timer for den fælles del og 210 timer for den specifikke del

For hver af ovennævnte uddannelser skal punkt 1.1, 1.2 og 1.3 hver tegne sig for mindst 30% af tiden, idet den resterende tid fordeles efter den pågældende chaufførprofil.

Mindst halvdelen af uddannelsestiden i punkt 1.1 skal benyttes på praktisk kørsel i et køretøj af den pågældende kategori, som opfylder kravene til prøve køretøjer i direktiv 91/439/EØF. Da flere personer samtidig kan deltage i praktisk kørsel i samme køretøj, bør det fremhæves, at de enkelte chauffører skal have mindst 10 køretimer hver.

Den erhvervsmæssige efter- og videreuddannelse har en varighed på 35 timer hvert 5. år. Uddannelsen tilrettelægges efter den pågældende chaufførprofil.

Afdeling 4 : Kontrol af kundskaberne

Minimumsgrunduddannelsen afsluttes med en eksamen, hvor det kontrolleres, om eleverne har tilegnet sig den fornødne viden inden for de vigtigste punkter af pensum.

Den fuldstændige grunduddannelse afsluttes med en eksamen, som skal omfatte alle de vigtigste punkter af uddannelsens pensum, idet der stilles mindst ét spørgsmål i hvert af afsnittene i punkt 1.1, 1.2 og 1.3.

Afdeling 5 : Godkendelse af uddannelsen

5.1.Undervisningen i den fælles del af grunduddannelsen og i efter- og videreuddannelsen skal godkendes af den kompetente myndighed. Godkendelse kan kun meddeles efter skriftlig ansøgning. Ansøgningen skal vedlægges følgende dokumenter:

- 5.1.1. Et detaljeret uddannelsesprogram med angivelse af, hvilke fag der undervises i, en undervisningsplan og, hvilke undervisningsmetoder der vil blive anvendt
- 5.1.2. Undervisernes kvalifikationer og kompetenceområder
- 5.1.3. Oplysninger om undervisningslokaler, undervisningsmaterialer, udstyr til praktikdelen og køretøjspark
- 5.1.4. Betingelser for deltagelse i undervisningen (antal deltagere)

5.2. Den kompetente myndighed meddeler skriftligt sin godkendelse på følgende vilkår:

- 5.2.1. at uddannelsen gennemføres i overensstemmelse med de dokumenter, der er vedlagt ansøgningen
- 5.2.2. at den kompetente myndighed kan udsende dertil bemyndigede personer til at overvære undervisning og eksamener
- 5.2.3. at den kompetente myndighed i god tid underrettes om, hvornår og hvor hvert kursus afholdes
- 5.2.4. at godkendelsen kan inddrages, hvis vilkårene for den ikke opfyldes.

Uddannelsesstedet skal garantere, at underviserne har indgående kendskab til den seneste udvikling i regler og uddannelseskrav vedrørende erhvervsuddannelse og tager hensyn til den. De skal have mindst 5 års erhvervschaufførerfaring, have gennemgået den fuldstændige grunduddannelse og efter- og videreuddannelsen og være i besiddelse af undervisningskundskaber og pædagogisk viden. Undervisningsprogrammet skal udformes som anført i godkendelsen med udgangspunkt i emnerne i punkt 1.1, 1.2 og 1.3.