

**Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af direktiv 98/70/EF**

(2001/C 213 E/13)

(EØS-relevant tekst)

KOM(2001) 241 endelig udg. — 2001/0107(COD)

(Forelagt af Kommissionen den 11. maj 2001)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget,

efter proceduren i traktatens artikel 251, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af Rådets direktiv 93/12/EF<sup>(1)</sup> fastsætter miljøspecifikationer for brændstoffer.
- (2) I henhold til traktatens artikel 95 skal forslag fra Kommissionen inden for bl.a. sundhed og miljøbeskyttelse, der vedrører det fælles markeds oprettelse og funktion, bygge på et højt miljøbeskyttelsesniveau.
- (3) I henhold til direktiv 98/70/EF skal der foretages en revision af direktivet under hensyntagen til kravene i Fællesskabets luftkvalitetsnormer og dermed forbundne målsætninger og med henblik på at supplere de obligatoriske specifikationer, der allerede er fastsat i direktivets bilag III og IV.
- (4) En nedskæring i svovlindholdet i benzin og dieselolie kan bidrage til at nå disse målsætninger.
- (5) Det er klart dokumenteret, at svovl i benzin og dieselolie svækker effektiviteten af katalysatorteknologien til efterbehandling af udstødningsgassen.

(6) For vejgående motorkøretøjer anvendes i stadig højere grad katalysatorer som middel til at opfylde emissionsgrænserne i Rådets direktiv 70/220/EØF<sup>(2)</sup> om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra køretøjsmotorer med styret tænding og Rådets direktiv 88/77/EØF<sup>(3)</sup> om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra dieseldrevne køretøjsmotorer. En nedskæring i svovlindholdet i benzin og dieselolie kan derfor ventes at få større virkninger på udstødningsgassen end ændringer i de andre brændstofparametre.

(7) Indførelsen af brændstoffer med lavere svovlindhold vil forbedre de nye køretøjsteknologiers brændstofeffektivitet og føre til en væsentlig mindskelse i emissionen af konventionelle luftforurenende stoffer fra bestående køretøjer. Disse fordele skal afvejes mod den øgede emission af CO<sub>2</sub>, som fremstilling af svovlfri benzin og diesel medfører.

(8) Der bør derfor træffes foranstaltninger til, at der indføres og sikres adgang til svovlfrie brændstoffer. Fiskale foranstaltninger har vist sig at være et effektivt middel til at fremme indførelsen af brændstoffer af bedre kvalitet, i overensstemmelse med de enkelte medlemsstaters behov og prioriteringer.

(9) Da der som følge af dette direktiv sikres adgang til svovlfrie brændstoffer, vil bilfabrikanterne, når de nuværende miljøtilsagn tages op til revision i 2003, have mulighed for at afgive tilsagn om væsentlige yderligere fremskridt hen imod Fællesskabets mål på 120 g/km for de gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-emissioner for nye biler.

(10) Der skal fra den 1. januar 2005 være adgang til tilstrækkelige mængder af svovlfri benzin og dieselolie baseret på en ligelig geografisk fordeling, så der sikres fri bevægelighed for nye biler, der kræver disse brændstoffer. Samtidig skal det sikres, at reduktionen i emissionerne fra nye biler mere end opvejer de yderligere emissioner, som fremstilling af svovlfrie brændstoffer medfører.

<sup>(1)</sup> EFT L 350 af 28.12.1998, s. 58. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2000/71/EF, (EFT L 287 af 14.11.2000, s. 46).

<sup>(2)</sup> EFT L 76 af 6.4.1970, s. 1. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/1/EF (EFT L 35 af 6.2.2001, s. 34).

<sup>(3)</sup> EFT L 36 af 9.2.1988, s. 33. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/96/EF (EFT L 44 af 16.2.2000, s. 1).

- (11) Fristen for fuldstændig indtrængning på markedet for svovlfrie brændstoffer bør fastsættes til den 1. januar 2011, så brændstofindustrien får tilstrækkelig tid til at foretage de nødvendige investeringer til at tilpasse deres produktionsplaner. Med den fuldstændige indførelse af svovlfrie brændstoffer fra 2011 vil emissionen af konventionelle forureningsstoffer fra de bestående biler endvidere mindskes, hvilket vil føre til en forbedring af luftkvaliteten, samtidig med at det sikres, at der ikke sker en samlet stigning i drivhusgasemissionerne.
- (12) Emissionerne fra motorer i mobile ikke-vejgående maskiner og landbrugstraktorer skal opfylde grænseværdierne i henholdsvis Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF<sup>(1)</sup> om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejgående maskiner og Rådets direktiv 74/150/EØF<sup>(2)</sup> om typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer. Opfyldelsen af disse emissionsgrænseværdier vil i stigende grad afhænge af kvaliteten af de gasolier, der anvendes til disse motorer, hvorfor der må indføres en definition på disse brændstoffer i direktiv 98/70/EF.
- (13) Der bør indføres et ensartet system for overvågning og indberetning af brændstofkvaliteten som middel til at vurdere overholdelsen af de foreskrevne miljøspecifikationer for brændstofkvaliteten.
- (14) Der bør fastlægges en procedure til ajourføring af de målemetoder, der anvendes til at sikre, at de foreskrevne brændstofkvalitetsspecifikationer overholdes.
- (15) Bestemmelserne i direktiv 98/70/EF bør ændres under hensyntagen til Rådets afgørelse 1999/468/EF om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tilægges Kommissionen<sup>(3)</sup>.
- (16) Bestemmelserne i direktiv 98/70/EF bør tages op til revision under hensyntagen til Fællesskabets nye lovgivning om luftkvalitet og de dermed forbundne miljømålsætninger og til udviklingen af nye forureningsbekæmpelsesteknologier og med henblik på i givet fald at bekræfte datoen for fuldstændig indførelse af svovlfri diesel, så det sikres, at der ikke sker en samlet stigning i emissionen af drivhusgasser.
- (17) Medlemsstaterne bør indføre bestemmelser om sanktioner og bøder for overtrædelser af direktiv 98/70/EF og sikre, at de gennemføres. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelserne og have en afskrækkende virkning.
- (18) Direktiv 98/70/EF bør derfor ændres —
- UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:
- Artikel 1*
- I direktiv 98/70/EF foretages følgende ændringer:
1. I artikel 2 foretages følgende ændringer:
- a) Nr. 2, andet afsnit, udgår.
- b) Som nr. 3 indsættes:
- »3. »gasolier, som er bestemt til brug i mobile ikke-vejgående maskiner og landbrugstraktorer«:
- ethvert mineraloliebaseret flydende brændstof, der henhører under KN-kode 2710 00 66 til 2710 00 68, bestemt til brug i de i direktiv 97/68/EF og 74/150/EF omhandlede motorer, og hvor
- under 65 volumenprocent (inklusive tab) destillerer ved 250 °C efter ASTM D 86-metoden (eller hvor destillationsprocenten ikke kan bestemmes efter ASTM D 86-metoden), og hvor
- 85 volumenprocent eller derover (inklusive tab) destillerer ved 350 °C efter ASTM D 86-metoden.«
2. I artikel 3 foretages følgende ændringer:
- a) I stk. 2 indsættes som litra d) og e):
- »d) Uden at dette berører bestemmelserne i litra c), træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at blyfri benzin med et svovlindhold på højst 10 mg/kg (ppm) markedsføres på deres område senest fra den 1. januar 2005. Medlemsstaterne påser, at der er adgang til denne blyfrie benzin baseret på en afbalanceret geografisk fordeling, og at den i alle andre henseender er i overensstemmelse med specifikationerne i bilag III.
- e) Medlemsstaterne påser, at blyfri benzin senest den 1. januar 2011 kun kan markedsføres på deres område, såfremt den er i overensstemmelse med miljøspecifikationerne i bilag III, med undtagelse af svovlindholdet, som skal være under 10 mg/kg (ppm).«

<sup>(1)</sup> EFT L 59 af 27.2.1998, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 84 af 28.3.1974, s. 10. Senest ændret ved Rådets og Europa-Parlamentets direktiv 2000/25/EF (EFT L 173 af 12.7.2000, s. 1.)

<sup>(3)</sup> EFT L 184 af 17.7.1999, s. 1.

## 3. I artikel 4 foretages følgende ændringer:

## a) I stk. 1 indsættes som litra d) og e):

»d) Uden at dette berører bestemmelserne i litra c), træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at dieselolie med et svovlindhold på højst 10 mg/kg (ppm) markedsføres på deres område senest fra den 1. januar 2005. Medlemsstaterne påser, at der er adgang til denne dieselolie baseret på en afbalanceret geografisk fordeling, og at den i alle andre henseender er i overensstemmelse med specifikationerne i bilag IV.

e) Medlemsstaterne påser, med forbehold af bestemmelserne i artikel 9, stk. 1, litra a), at dieselolie senest den 1. januar 2011 kun kan markedsføres på deres område, såfremt den er i overensstemmelse med miljøspecifikationerne i bilag IV, med undtagelse af svovlindholdet, som skal være under 10 mg/kg (ppm).«

## b) Følgende indsættes som nyt stk. 5:

»5. Medlemsstaterne påser, at gasolier, der markedsføres på deres område, og som er bestemt til brug i mobile ikke-vejpgående maskiner og landbrugstraktorer, indeholder under 2 000 mg/kg (ppm) svovl. Senest fra den 1. januar 2008 må svovlindholdet i gasolier bestemt til brug i mobile ikke-vejpgående maskiner og landbrugstraktorer ikke overstige 1 000 mg/kg (ppm). Medlemsstaterne kan imidlertid kræve en lavere grænse på 500 mg/kg (ppm) eller det samme svovlindhold som fastsat for dieselolie i dette direktiv.«

## 4. Artikel 8 affattes således:

## »Artikel 8

1. Medlemsstaterne overvåger på grundlag af analysemetoderne i europæisk standard EN 228 og EN 590, at kravene i artikel 3 og 4 for henholdsvis benzin og dieselolie overholdes.

2. Medlemsstaterne opretter et system for brændstofkvalitetsovervågning, som mindst skal opfylde kravene i EN ... (nummeret på den nye standard indføres, når den er blevet offentliggjort). Medlemsstaterne kan anvende et andet system for brændstofkvalitetsovervågning, hvis de kan bevise, at resultaterne heraf er af tilsvarende kvalitet.

3. Medlemsstaterne forelægger senest den 30. juni hvert år et resumé af deres brændstofkvalitetsdata for det foregående kalenderår. Det første resumé forelægges senest den 30. juni 2002. Resuméet udformes efter modellen i EN ... (nummeret på den nye standard indføres, når den er blevet offentliggjort). Derudover indberetter medlemsstaterne den samlede mængde benzin og dieselolie, der er

markedsført på deres område, og den markedsførte mængde af blyfri benzin og dieselolie med et svovlindhold på under 10 mg/kg (ppm). Medlemsstaterne indberetter endvidere den geografiske udbredelse af markedsføringen på deres område af benzin og dieselolie med et svovlindhold på under 10 mg/kg.«

## 5. I artikel 9 foretages følgende ændringer:

## a) Stk. 1 affattes således:

»1. Kommissionen tager senest den 31. december 2006 brændstofs-specifikationerne i direktiv 98/70/EF op til revision og foreslår om nødvendigt ændringer hertil i overensstemmelse med de nuværende og kommende krav i Fællesskabets luftkvalitetslovgivning og de hermed forbundne målsætninger. Kommissionen overvejer navnlig:

a) Nødvendigheden af at ændre tidsfristen for fuldständig indførelse af dieselolie med et svovlindhold på højst 10 mg/kg (ppm) for at sikre, at der ikke sker en samlet stigning i drivhusgasemissionerne. I denne analyse tages der hensyn til udviklingen i raffineringsteknologien, de forventede forbedringer i køretøjernes brændstoføkonomi og den hastighed, hvormed ny brændstoffeffektiv teknologi indføres i bilparken.

b) Konsekvenserne af ny fællesskabslovgivning, der fastsætter luftkvalitetsnormer for stoffer som f.eks. polycykliske aromatiske kulbrinter.

c) Resultatet af den i artikel 10 i direktiv 99/30/EF omhandlede revision med hensyn til grænseværdierne for luftens indhold af svovldioxid, nitrogendioxid, nitrogenoxider, partikler og bly (\*).

d) Resultatet af revisionen af de forskellige aftaler med japanske (\*\*), koreanske (\*\*\*) og europæiske (\*\*\*\*) bilfabrikanter om nedbringelse af brændstofforbruget og kuldioxidemissionerne for nye personbiler.

e) Resultatet af revisionen i medfør af artikel 7 i direktiv 99/96/EF og bekræftelsen af den obligatoriske NO<sub>x</sub>-emissionsnorm for tunge erhvervskøretøjer.

f) Effektiviteten af ny forureningsbegrænsende teknologi og udviklingen på de internationale brændstofmarkeder.

(\*) EFT L 163 af 29.6.1999, s. 41.

(\*\*) EFT L 100 af 20.4.2000, s. 57.

(\*\*\*) EFT L 100 af 20.4.2000, s. 55.

(\*\*\*\*) EFT L 40 af 13.2.1999, s. 49.«

6. Som artikel 9a indsættes:

»Artikel 9a

Medlemsstaterne fastsætter de sanktioner, der skal anvendes i tilfælde af overtrædelse af gennemførelsesbestemmelserne til dette direktiv. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.«

7. Artikel 10, stk. 1, affattes således:

»De målemetoder, der henvises til i bilag I, II, III og IV til dette direktiv, er de analysemetoder, der er opstillet i europæisk standard EN 228 og EN 590. Eventuelle ændringer i en prøvningsmetode i enten EN 228 eller EN 590 er kun bindende for medlemsstaterne, hvis den nye metodes nøjagtigheds- og præcisionsniveau er mindst lige så højt som for den prøvningsmetode, den erstatter. Behøves der yderligere tilpasning af disse metoder til den tekniske udvikling, kan Kommissionen vedtage de fornødne ændringer efter proceduren i artikel 11, stk. 2.«

8. Artikel 11 affattes således:

»Artikel 11

1. Kommissionen bistås af det ved artikel 12 i direktiv 96/62/EF (\*) nedsatte udvalg, der består af repræsentanter for medlemsstaterne, og som har Kommissionens repræsentant som formand.

2. Når der henvises til nærværende stykke, finder den i artikel 5 i afgørelse 1999/468/EF omhandlede forskriftspro-

cedure anvendelse i overensstemmelse med samme afgørelses artikel 7 og 8.

3. Det i artikel 5 i afgørelse 1999/468/EF omhandlede tidsrum er på tre måneder.

(\*) EFT L 296 af 21.11.1996, s. 55.«

9. Bilag I til IV erstattes med teksten i bilaget til dette direktiv.

Artikel 2

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 30. juni 2003 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 1. januar 2004.

Når medlemsstaterne vedtager disse bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

## BILAG

## »BILAG I

MILJØSPECIFIKATIONER FOR BRÆNDSTOFFER TIL BRUG I KØRETØJER MED MOTOR MED STYRET  
TÆNDINGType: **Benzin**

Parameter <sup>(1)</sup>	Enhed	Grænseværdier <sup>(2)</sup>	
		Minimum	Maksimum
Research-oktant		95 <sup>(3)</sup>	—
Motoroktant		85	—
Damptryk, sommer <sup>(4)</sup>	kPa	—	60,0 <sup>(5)</sup>
Destillation:			
— fordampet ved 100 °C	% v/v	46,0	—
— fordampet ved 150 °C	% v/v	75,0	—
Kulbrinter:			
— alkener	% v/v	—	18,0 <sup>(6)</sup>
— aromater	% v/v	—	42,0
— benzen	% v/v	—	1,0
Oxygenindhold	% m/m	—	2,7
Oxygenater			
— methanol, stabilisatorer skal være tilsat	% v/v	—	3
— ethanol, stabilisatorer kan være tilsat	% v/v	—	5
— isopropylalkohol	% v/v	—	10
— tertbutylalkohol	% v/v	—	7
— isobutylalkohol	% v/v	—	10
— ethere med 5 kulstofatomer pr. molekyle og derover	% v/v	—	15
— andre oxygenater <sup>(7)</sup>	% v/v	—	10
Svovlindhold	mg/kg	—	150
Blyindhold	g/l	—	0,005

<sup>(1)</sup> Prøvningsmetoderne er de i EN 228 anførte metoder. Ændringer i en prøvningsmetode i EN 228 er kun bindende for medlemsstaterne, hvis den nye metode giver mindst samme nøjagtighed og mindst samme præcisionsniveau som den prøvningsmetode, den erstatter.

<sup>(2)</sup> De anførte værdier er »sande værdier«. Opstillingen af grænseværdierne bygger på ISO 4259 »Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test«, og ved fastsættelsen af en minimumsværdi er der medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i ISO 4259 (offentliggjort i 1995).

<sup>(3)</sup> Blyfri normalbenzin kan markedsføres med et minimumsmotoroktant (MON) på 81 og minimumsresearch-oktant (RON) på 91.

<sup>(4)</sup> Sommerperioden begynder senest 1. maj og slutter tidligst 30. september. For medlemsstater med arktiske klimaforhold begynder sommerperioden senest den 1. juni og slutter tidligst den 31. august.

<sup>(5)</sup> For medlemsstater med arktiske klimaforhold er damptrykket begrænset til 70 kPa i sommerperioden.

<sup>(6)</sup> Blyfri normalbenzin må markedsføres med et maksimalt indhold af alkener på 21 %.

<sup>(7)</sup> Andre monovalente alkoholer og ethere, hvis kogepunkt ikke er højere end det kogepunkt, der er fastsat i EN 228.

## BILAG II

MILJØSPECIFIKATIONER FOR BRÆNDSTOFFER TIL BRUG I KØRETØJER MED MOTOR MED KOMPRES-  
SIONSTÆNDINGType: **Diesellole**

Parameter <sup>(1)</sup>	Enhed	Grænseværdier <sup>(2)</sup>	
		Minimum	Maksimum
Cetantal		51,0	—
Massefylde ved 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	—	845
Destillation: — mindst 95 % (v/v)	°C	—	360
Polycykliske aromatiske kulbrinter	% m/m	—	11
Svovlindhold	mg/kg	—	350

<sup>(1)</sup> Prøvningsmetoderne er de i EN 590 anførte metoder. Ændringer i en prøvningsmetode i EN 590 er kun bindende for medlemsstaterne, hvis den nye metode giver mindst samme nøjagtighed og mindst samme præcisionsniveau som den prøvningsmetode, den erstatter.

<sup>(2)</sup> De anførte værdier er »sande værdier«. Opstillingen af grænseværdierne bygger på ISO 4259 »Petroleum products - Determination and application of precision data in relation to methods of test«, og ved fastsættelsen af en minimumsværdi er der medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i ISO 4259 (offentliggjort i 1995).

## BILAG III

## MILJØSPECIFIKATIONER FOR BRÆNDSTOFFER TIL BRUG I KØRETØJER MED MOTOR MED STYRET TÆNDING

Type: **Benzin**

Parameter <sup>(1)</sup>	Enhed	Grænseværdier <sup>(2)</sup>	
		Minimum	Maksimum
Research-oktantal		95	—
Motoroktantal		85	—
Damptryk, sommer <sup>(3)</sup>	kPa	—	60,0 <sup>(4)</sup>
Destillation:			
— fordampet ved 100 °C	% v/v	46,0	—
— fordampet ved 150 °C	% v/v	75,0	—
Kulbrinter:			
— alkener	% v/v	—	18,0
— aromater	% v/v	—	35,0
— benzen	% v/v	—	1,0
Oxygenindhold	% m/m	—	2,7
Oxygenater			
— methanol, stabilisatorer skal være tilsat	% v/v	—	3
— ethanol, stabilisatorer kan være tilsat	% v/v	—	5
— isopropylalkohol	% v/v	—	10
— tertbutylalkohol	% v/v	—	7
— isobutylalkohol	% v/v	—	10
— ethere med 5 kulstofatomer pr. molekyle og derover	% v/v	—	15
— andre oxygenater <sup>(5)</sup>	% v/v	—	10
Svovlindhold	mg/kg	—	50
	mg/kg	—	10 <sup>(6)</sup>
Blyindhold	g/l	—	0,005

<sup>(1)</sup> Prøvningsmetoderne er de i EN 228 anførte metoder. Ændringer i en prøvningsmetode i EN 228 er kun bindende for medlemsstaterne, hvis den nye metode giver mindst samme nøjagtighed og mindst samme præcisionsniveau som den prøvningsmetode, den erstatter.

<sup>(2)</sup> De anførte værdier er »sande værdier«. Opstillingen af grænseværdierne bygger på ISO 4259 »Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test«, og ved fastsættelsen af en minimumsværdi er der medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i ISO 4259 (offentliggjort i 1995).

<sup>(3)</sup> Sommerperioden begynder senest 1. maj og slutter tidligst 30. september. For medlemsstater med arktiske klimaforhold begynder sommerperioden senest den 1. juni og slutter tidligst den 31. august.

<sup>(4)</sup> For medlemsstater med arktiske klimaforhold er damptrykket begrænset til 70 kPa i sommerperioden.

<sup>(5)</sup> Andre monovalente alkoholer og ethere, hvis kogepunkt ikke er højere end det kogepunkt, der er fastsat i EN 228.

<sup>(6)</sup> I overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, skal blyfri benzin med et svovlindhold på højst 10 mg/kg senest den 1. januar 2005 markedsføres på medlemsstaternes område og være tilgængelig baseret på en afbalanceret geografisk fordeling. Senest den 1. januar 2011 skal svovlindholdet i al blyfri benzin, der markedsføres på en medlemsstats område, være under 10 mg/kg.

## BILAG IV

MILJØSPECIFIKATIONER FOR BRÆNDSTOFFER TIL BRUG I KØRETØJER MED MOTOR MED KOMPRES-  
SIONSTÆNDINGType: **Diesellole**

Parameter <sup>(1)</sup>	Enhed	Grænseværdier <sup>(2)</sup>	
		Minimum	Maksimum
Cetantal		51,0	—
Massefylde ved 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	—	845
Destillation:			
— 95 % (v/v)	°C	—	360
Polycykliske aromatiske kulbrinter	% m/m	—	11
Svovlindhold	mg/kg	—	50
	mg/kg	—	10 <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Prøvningsmetoderne er de i EN 590 anførte metoder. Ændringer i en prøvningsmetode i EN 590 er kun bindende for medlemsstaterne, hvis den nye metode giver mindst samme nøjagtighed og mindst samme præcisionsniveau som den prøvningsmetode, den erstatter.

<sup>(2)</sup> De anførte værdier er »sande værdier«. Opstillingen af grænseværdierne bygger på ISO 4259 »Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test«, og ved fastsættelsen af en minimumsværdi er der medregnet en minimumsdifference på 2R over nul (R = reproducerbarhed). Resultaterne af de individuelle målinger skal fortolkes på grundlag af kriterierne i ISO 4259 (offentliggjort i 1995).

<sup>(3)</sup> I overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, skal diesellole med et svovlindhold på højst 10 mg/kg senest den 1. januar 2005 markedsføres på medlemsstaternes område og være tilgængelig baseret på en afbalanceret geografisk fordeling. Herudover og med forbehold af revisionen i artikel 9, stk. 1, skal svovlindholdet i al diesellole, der markedsføres på en medlemsstats område, senest den 1. januar 2011 være under 10 mg/kg.