

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 337)
transportministerråd
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 273 (Løbenr. 5221)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	15. februar 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om EF-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer og udskiftelige bugserede redskaber samt af systemer, komponenter og tekniske enheder til disse køretøjer, KOM(2002)6.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om EF-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer og udskiftelige bugserede redskaber samt af systemer, komponenter og tekniske enheder til disse køretøjer. KOM(2002) 6.

- **Baggrund og indhold**

Direktivforslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 17. januar 2002 og er fremsat under henvisning til artikel 95 EF, og vedtages efter artikel 251 EF, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet.

Formålet med direktivforslaget er at forbedre og forenkle det eksisterende rammedirektiv 74/150/EØF om godkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer, således at dette bliver klart og overskueligt. Derudover udvider forslaget anvendelsesområdet for rammedirektivet til også at omfatte påhængskøretøjer til traktorer og traktorer med tophastighed over 40 km/t.

Direktivforslaget er anden etape i omskrivningen af rammedirektivet og vedrører hovedsageligt artikeldelen, hvor første etape blev vedtaget ved et Kommissionsdirektiv.

Direktivforslaget er baseret på totalharmonisering og medfører således, at der efter direktivets ikrafttræden ikke vil kunne udstedes nationale typegodkendelser af landbrugs- og skovbrugskøretøjer. Endvidere vil totalharmonisering også gælde systemer, komponenter og tekniske enheder.

Der findes visse muligheder for undtagelse fra fællesskabsregler, dog mod opfyldelsen af færdselssikkerheds- og miljømæssigt tilsvarende bestemmelser.

Gældende dansk ret

Reglerne om typegodkendelse og anerkendelse af EF-typegodkendelser af traktorer fremgår af henholdsvis bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen) samt bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr m.v.

- **Høring**

Færdselsstyrelsen har sendt direktivforslaget i høring hos følgende berørte organisationer:

Automobilbranchens Handels- og Industriforening, Brancheforeningen for leverandører af Entreprenørmateriel, Danmarks TransportForskning, Dansk Industri, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Entreprenørforeningen, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af Danske Vognfabrikker, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Landbrugsmaskinbranchens Fællesråd, Landbrugsrådet, Landsforeningen af Danske Maskinstationer, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Teknologisk Institut.

Høringsfristen er den 15. marts 2002, hvorefter Færdselsstyrelsen snarest vil fremsende et supplerende høringsnotat.

- **Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Direktivforslaget vil ikke kræve lovændringer. Direktivforslaget vil indebære ændringer på administrativt niveau.

Forslaget skønnes ikke at ville have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

- **Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslaget, og ikke mindst princippet om totalharmonisering, har såvel positive som negative samfundsøkonomiske konsekvenser. En samlet afvejning kan først foretages rimeligt efter høringen.

- **Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen anfører, at direktivforslaget overholder fællesskabets grundlæggende almindelige principper.

Den danske regering finder, at direktivforslaget er i overensstemmelse med nærheds- og proportionalitetsprincippet.

- **Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Forslaget har ikke tidligere været behandlet i Folketingets Europaudvalg