

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 338)
transportministerråd
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 272 (Løbenr. 5220)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	15. februar 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed ved tredjelands fly, der benytter Fællesskabets lufthavne, KOM(2002)8 final.

Dato : 8. februar 2002

J.nr.

Sagsbeh. : 222-115

Org. enhed : CPC

: 2. Kontor

Grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed ved tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne, COM(2002) 8 final.

1. Resumé.

Forslaget har til formål at bidrage til en forbedring af den civile luftfartssikkerhed ved at fastsætte rammer for indførelse og den praktiske gennemførelse af sikkerhedskontrol af tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne.

2. Baggrund og indhold.

Forslaget er fremsat under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (art. 251).

Forslaget har til formål at bidrage til sikkerheden for europæiske borgere, som rejser med fly eller bor i nærheden af lufthavne.

Det er i store træk en gentagelse af et forslag fra februar 1997 om sikkerhed ved tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne. Eftersom dette forslag ikke kunne vedtages inden for tidsfristen i Traktaten, bortfaldt forslaget. Det nu fremsatte forslag er udformet under hensyntagen til Rådets og Europa-Parlamentets synspunkter, som disse var udtrykt i forbindelse med behandlingen af forslaget fra 1997.

Baggrunden for forslaget er et ønske om at iværksætte et system til at vurdere det aktuelle sikkerhedsniveau for tredjelandes luftfartøjer, der opererer til og fra Fællesskabet.

Der foreslås fastsat bestemmelser for indsamling og udveksling af informationer og konklusioner vedrørende flyvesikkerhed medlemsstaterne imellem.

Forslaget fastsætter rammer for indførelse og den praktiske gennemførelse af sikkerhedskontrol af tredjelandes luftfartøjer ved såkaldte "ramp inspections", såfremt der er mistanke om, at driften af luftfartøjet ikke er i overensstemmelse med internationale sikkerhedsnormer.

Endelig indeholder forslaget en pligt for medlemsstaterne til at nægte at give starttilladelse til luftfartøjer, som klart er sikkerhedsmæssigt uforsvarlige.

3. Gældende dansk ret.

Lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001 om luftfart indeholder i kapitel 3 bestemmelser om krav til luftdygtighed for danske såvel som for udenlandske luftfartøjer. Desuden indeholder samme lovbekendtgørelses § 29 og § 89 bestemmelser om inspektion af luftfartøjer. Endelig indeholder § 145 bemyndigelse til at udstede startforbud for luftfartøjer.

4. Høring.

Forslaget er sendt bredt i høring.

Fristen for høringssvar er ikke udløbet. Et supplerende grundnotat vil blive fremsendt, når høringssvarene foreligger.

5. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser.

Forslaget skønnes ikke at indebære krav om ændring af dansk lovgivning.

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser.

6. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser.

Forslaget skønnes ikke at have samfundsøkonomiske konsekvenser.

7. Nærheds- og proportionalitetsprincippet.

Kommissionen anfører, at det skønnes nødvendigt og tilstrækkeligt at udfærdige et rammedirektiv, som opstiller formålet med regler på området for sikkerhed ved tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne. Det overlades til de enkelte medlemsstater at udfylde rammerne inden for direktivet. På grund af emnets tekniske karakter - og for at sikre en effektiv koordination og indsamling af oplysninger - har det dog været nødvendigt på visse områder at lave en mere detaljeret beskrivelse.

Kommissionen konkluderer, at forslaget er foreneligt med nærheds- princippet.

Regeringen er enig heri.

8. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget.

Forslaget har ikke tidligere været forelagt, men det nævnte bortfaldne forslag blev forelagt ved grundnotat af 7. maj 1997.