

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 339)
transportministerråd
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 274 (Løbenr. 5223)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	15. februar 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af spejle og supplerende systemer til indirekte udsyn og af køretøjer udstyret med disse anordninger samt om ændring af direktiv 70/156/EØF, KOM(2001)811.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af spejle og supplerende systemer til indirekte udsyn og af køretøjer udstyret med disse anordninger samt om ændring af direktiv 70/156/EØF. KOM (2001) 811

Baggrund og indhold

Direktivforslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 7. januar 2002 og er fremsat under henvisning til artikel 95 i EF-traktaten, og vedtages efter artikel 251 EF, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet.

Direktivet foreslås som erstatning for det gældende direktiv 71/127/EØF, idet der er tale om væsentlige indholdsmæssige ændringer.

Formålet med direktivforslaget er at øge sikkerheden for trafikanter ved at ændre konstruktionskravene til spejle og at indføre ny teknologi for at øge synsfeltet for bilførere og reducere de blinde vinkler, som findes i umiddelbar nærhed af køretøjet. Forslaget har især til hensigt at forebygge uheld mellem svingende busser eller lastbiler og bløde trafikanter.

Direktivet bliver obligatorisk for alle klasser af køretøjer. Tidligere var kravene frivillige for medlemslandene. På visse køretøjstyper vil der fremover blive krævet flere spejle, og de tekniske krav til visse af spejlene ændres, således at spejlens krumning øges. Dette giver større synsfelt, men også en større formindskelse af det sete. Enkelte spejltyper vil endvidere kunne erstattes af andre systemer som fx videokamera og monitor.

Gældende dansk ret

Reglerne om bilspejle fremgår af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Høring

Færdselsstyrelsen har sendt forslaget i høring af de berørte organisationer. Høringsfristen er sat til den 18. februar 2002. Der vil umiddelbart efter fristens udløb blive fremsendt et særskilt høringsnotat. Høringen omfatter følgende organisationer:

AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening); Danmarks Automobilforhandler Forening; Danmarks Transportforskning; Dansk Cyklistforbund; Dansk Transport og Logistik; Danske Busvognmænd; De Danske Bilimportører; Delta, Lys & Optik; Forbrugerrådet; FORCE Institutet; Forenede Danske Motorejere; Rådet for Større Færdselssikkerhed; Specialarbejderforbundet i Danmark og Teknologisk Institut

Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Direktivforslaget vil ikke kræve lovændringer. Der vil dog skulle ske en tilpasning af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer.

Forslaget har ikke statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes at ville have en positiv indflydelse på færdselssikkerheden og derved medføre en reduktion af antallet af ulykker i trafikken.

Forslaget pålægger borgere og virksomheder en merudgift i forbindelse med køb af nye køretøjer. I praksis vil dette kun være gældende ved køb af lastbil, hvor der stilles krav om yderligere to supplerende spejle. Det nye krav om to sidespejle på almindelige personbiler er i praksis allerede opfyldt på nye biler.

Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

Kommissionen har ikke bemærkninger vedrørende de to principper. Danmark finder, at forslaget er i overensstemmelse med principperne om nærhed og proportionalitet.

Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.