

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 868 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

11. april 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003 fsva. transportdelen.

Dato : 7. april 2003
J.nr. : 121-43
Sagsbeh. : JaK
Org. enhed : 3. Kontor

Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003 – transportdelen

Dagsordenspunkt 10: Galileo – relationer med tredjelände

Rådet noterede sig kommissærens statusredegørelse for relationerne til tredjelände i Galileo-projektet samt kommissærens præsentation af meddelelsen om integration af EGNOS i Galileo.

Kommissionens forslag til mandat om forhandlinger med Kina om en samarbejdsaftale om Galileo blev vedtaget enstemmigt uden debat.

Dagsordenspunkt 11: Eksterne relationer i luftfartssektoren. KOM(2003) 94, SEK(2003) 226

Rådet noterede sig kommissærens præsentation af en række forslag som konsekvens af den såkaldte "Open Skies-dom". Præsentationen omfattede Kommissionens forslag til udvidet forhandlingsmandat til USA, meddelelse om relationerne til tredjelände, forordningsforslag om forhandling og implementering af luftfartsaftaler med tredjelände samt forslag til mandat til forhandling af luftfartsaftaler med tredjelände om de elementer i luftfartsaftalerne, der falder inden for fællesskabets kompetence.

Den efterfølgende drøftelse viste, at der i Rådet er vilje til at samarbejde med Kommissionen om at finde en løsning på de nuværende problemer. Men Rådet er ikke på alle punkter enig med Kommissionen, og det blev blandt andet betonet, at man må finde en samlet løsning for relationerne til tredjelände som sådan.

Formandskabet konkluderede, at man vil bestræbe sig på at opnå enighed om sagen på det kommende rådsmøde i juni.

Dagsordenspunkt 12: Forslag til direktiv om sikkerhed forbundet med tredjelandes luftfartøjer, der benytter Fællesskabets lufthavne. KOM(2002) 8

Der blev opnået politisk enighed om forslaget uden drøftelse.

Dagsordenspunkt 13: Forslag til forordning om beskyttelse mod støtte og illoyal priskonkurrence i forbindelse med levering af luftfartsydelse fra lande, der ikke er medlemmer af Det Europæiske Fællesskab. KOM (2002) 110

Den orienterende drøftelse viste, at der er bred principiel opbakning til forslaget, men behov for yderligere afklaring af en række af dets elementer.

Dagsordenspunkt 16: Transport i alperne. Forslag til forordning om indførelse af et økopointsystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transitkørsel gennem Østrig, KOM (2001) 807

Kompromisforslaget af 31. december 2002 blev stadfæstet som Rådets fælles holdning, idet Italien, Østrig, Holland og Belgien som tidligere indikeret stemte imod forslaget.

Dagsordenspunkt 14: Forslag til EU's Anden Jernbanepakke. KOM (2002) 21-25

Der blev opnået politisk enighed om Jernbanepakken, idet Frankrig, Belgien og Luxembourg stemte imod.

I spørgsmålet om markedsadgang medfører kompromisset, at markedet for jernbanegodstrafikken åbnes i to tempi. Fra 1. januar 2006 gives den internationale jernbanegodstrafik inden for EU fri, og fra 1. januar 2008 åbnes de nationale markeder for jernbanegodstrafikken. Der vil i henhold til den politiske enighed således være ét frit marked for jernbanegodstrafik fra 1. januar 2008.

Dagsordenspunkt 15: Forslag til direktiv om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet. KOM(2002) 769

Der var kort en orienterende drøftelse, hvor enkelte delegationer udtrykte betænkelighed for forslagets finansielle konsekvenser.

Konsekvenserne af krigen i Irak for luftfartssektoren

Sagen blev hovedsagelig drøftet under frokosten.

På baggrund af drøftelsen oplyste kommissæren, at Kommissionen arbejder på en række initiativer med henblik på at afhjælpe luftfartsselskabernes umiddelbare problemer. Disse initiativer omfatter for det første løbende overvågning af forsikringsmarkedet med henblik på hurtig handling, såfremt der skulle vise sig at opstå problemer som efter 11. september 2001. For det andet stillede kommissæren i udsigt, at Kommissionen positivt vil vurdere visse typer ikke-diskriminerende statsstøtte, der opvejer lufthavnes yderligere omkostninger til sikkerhedsforanstaltninger. For det tredje overvejer Kommissionen mere fleksible regler vedrørende luftfartssektorens manglende udnyttelse af tildelte ankomst- og afgangstidspunkter (suspension af "use it or lose it-reglen" i den såkaldte slotsforordning).

Rådets drøftelse viste, at en række lande, herunder Danmark, var af den opfattelse, at den nuværende situation ikke retfærdiggør, at de gældende bestemmelser om statsstøtte fraviges.